

VI  
H  
CE

ML

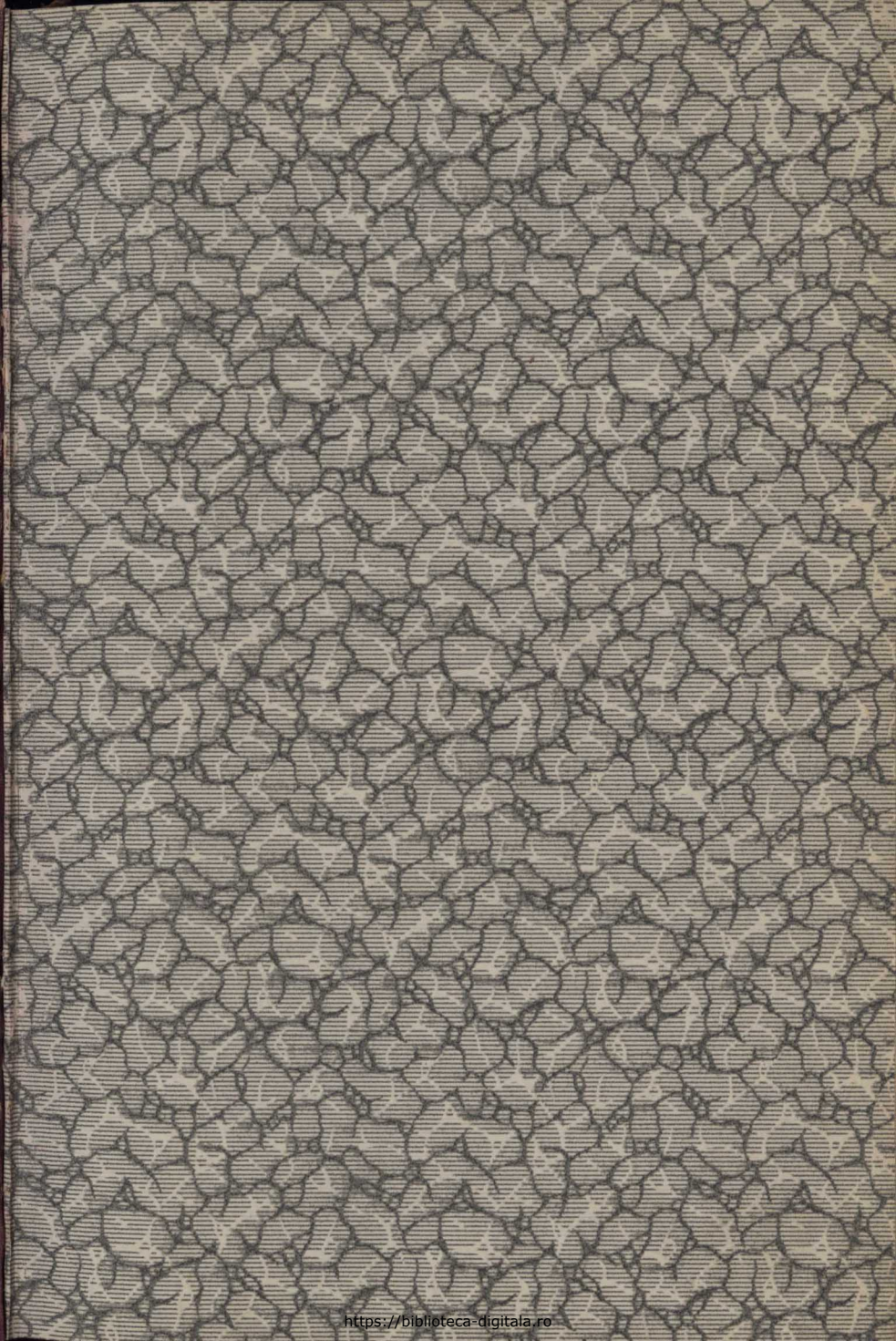
1

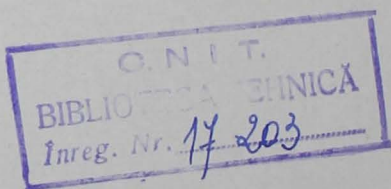
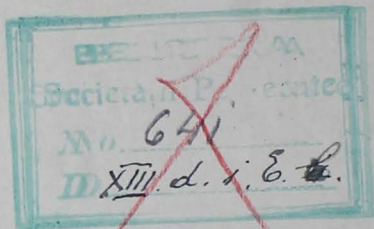
SOCIETATEA  
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA  
BIBLIOTECA

Nr. 3120

Locul 17a







C: 2.M.2  
CE: 06.05.00





# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 3355 d'n 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Petrescu Stelian*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer-atașat în serviciul Administrațiunei căilor ferate, se trece pe aceiaș zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3359 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa I *Gramă Nicolae*, șef de secțiune la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, după ce a beneficiat de avantajele ce-i acordă art. 25 din regulamentul legii corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate pe ziua de 1/14 Octombrie 1908, pentru caz de boală, potrivit alin. II de sub art. 15 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3473 din 30 Decembrie 1908, sunt înaintați la gradul de ingineri-ordinari clasa II pe ziua de 1 Ianuarie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și cadrul detașat, al căror nume urmează :

(Urmare la decretul No. 1663 din 20 Mai 1908).

#### *Al cincilea rând la vechime*

D-l *Lupescu Aureliu I.*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Romanți, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1899 Mai 10.

*Al cincilea rând la alegere*

a) D-l *Dumitrescu Ioan I.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar cl. III de la 1901, Februarie 23 ;

b) D-l *Balasinovici Eugen I.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

*Al șaselea rând la vechime*

D-l *Vasilescu George I.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903 Iulie 1.

*Al șaselea rând la alegere*

D-l *Eraclide Leon*, din serviciul direcțiunii generale a poștelor, telegrafelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 3477 din 30 Decembrie 1908, d-l *Constantin I. Bunescu*, având grad în corpul tehnic de inginer-ordinar clasa I de la 1904 Aprilie 1 și actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, se înaintează, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, la gradul de inginer-șef clasa II.

◆ Prin decretul regal cu No. 72 din 10 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I Ioan Scia este trecut în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, pe ziua de 1 August 1908, când a demisionat din postul de inginer hidrograf ce ocupa în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No 73 din 10 Ianuarie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I George M. Nicolau, pe ziua de 1 Decembrie 1908, din postul de diriginte al uzinei pentru alimentarea cu apă a orașului Sulina, este trecut, în aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 76 die 10 Ianuarie 909, d-l *Ștefănescu Ștefan*, absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice



din Sttutgart, fiind numit, pe ziua de 16/29 Decembrie 1908, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiari, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### În serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 3377 din 15 Decembrie 1908, d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* este destituit din funcțiune pentru motivele arătate prin raportul de mai jos, pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

În urma unor denunțuri ce am primit în privința mai multor neregularități săvârșite la serviciul tehnic al județului Tulcea, am dispus a se ancheta cele denunțate; la primele cercetări, constându-se că d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* s'a făcut vinovat în întrebuințarea, în mod abuziv, a zilelor de prestație, pe de o parte am dispus transferarea numitului conductor pe cale disciplinară la serviciul tehnic al județului Fălciu, iar pe de alta, să se continue ancheta de către d-l inginer inspector-general *Iuliu Zanne*.

Din ancheta urmată rezultă că sus numitul conductor s'a făcut culpabil nu numai de faptul întrebuințării zilelor de prestație atât pentru transporturi de materiale, cari trebuiau făcute în bani, cât și în folosul său personal, dar și pentru că a prezintat acte fictive, spre a justifica întrebuințarea sumelor ce i-au fost puse la dispoziție pentru executarea a diferite lucrări.

Afară de acestea, d-l conductor *Roată* a prezentat demisia și a părăsit serviciul tehnic al județului Fălciu la 1 Martie 1908, fără a aștepta hotărârea ministerului în privința demisiunii și a faptelor de care era inculpat.

Pentru aceste motive și în conformitate cu dispozițiunile art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic, subscrisul am onoare a propune Maiestății Voastre ca d-l conductor clasa I *Nicolae Roată* să fie destituit din funcțiunea de conductor pe ziua de 1 Martie 1908, când a părăsit serviciul.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

*Sire,*

al Maiestății Voastre,  
Prea plecat și prea supus servitor,  
Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 31.135

1908 Decembrie 12

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31159 din 12 Dec. 1908, d-l *Ioan Simion*, picher clasa II și d-l *Gr. Păunescu*, șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, sunt destituiți din funcțiune, pe ziua de 16 Decembrie 1908, pentru rea credință în supravegherea lucrărilor cu cari au fost însărcinați.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31365 din 15 Dec. 1908, d-l *Constantin Ochian*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Gorj, este înaintat pe ziua de 1 Decembrie 1908, picher clasa V la acelaș serviciu, în locul d-lui *Gheorghe Tuțulescu* demisionat pe ziua de 18 Noembrie 1908.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32.055 din 22 Dec. 1908, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, se suspendă din funcțiune pe timp de două luni, cu începere de la 1 Ianuarie 1909 și fără drept la salariu sau alte îndemnizări pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. c. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul întrebunțării în mod abuziv a zilelor de prestație în folosul său personal.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 195 din 8 Ianuarie 1909 d-l *N. Părgariu* actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, este înaintat, pe ziua de 10 Dec. 1908, în postul vacant de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 761 din 15 Ianuarie 1909, d-nu *Alexandru Mirică*, actual picier clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este înaintat pe ziua de 16 Ianuarie 1909, în postul vacant de picier clasa II, la același serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1045 din 17 Ianuarie 1909, d-nu *Ioan Fopescu*, actual picier clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Muscel și d-nu *Simion Băjenaru*, actual picier clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, sunt transferați, după a lor cerere, pe ziua de 1 Februarie 1909, unul în locul celuilalt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 1306 din 20 Ianuarie 1909, d-l conductor clasa I *George C. Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Tulcea, pe lângă conducerea lucrărilor secțiunii cu care este însărcinat, se însărcinează și cu girarea funcțiunii de subșef al sus zisului serviciu până la numirea unui titular.

### **In administrațiunea căilor ferate**

Prin decretul regal cu No. 3356 din 13 Decembrie 1908, d-l *Voiculescu Dumitru*, actual șef de gară clasa II în serviciul administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1908, în postul de șef de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3357 din 13 Decembrie 1908, d-l *Marinescu Corneliu I*, actual șef de stațiune principală în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de sub-inspector de mișcare în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3358 din 13 Decembrie 1908, sunt înaintați pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Vlădărescu Lascar*, actual controlor, în postul de controlor principal ;

D-l *Stambuleanu Dumitru*, actual impiecat de biurou, în postul de impiecat de biurou principal.



◆ Prin decretul regal cu No. 3360 din 13 Decembrie 1908, d-l inginer-ordinar clasa III *Stănulescu Coriolan S.*, actual sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Decembrie stil nou 1908, în postul de inspector de mișcare în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3437 din 19 Decembrie 1908, d-l *Vergotti Constantin N.*, actual asistent provizoriu la serviciul pentru reconstruirea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Decembrie 1908, în postul de inginer la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 3474 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Circa Nicolae, Georgescu Petre și Constantinescu Andrei* sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cei doi dintâi în posturile de impiegati de mișcare și cel din urmă în postul de impiegat de biurou ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3475 din 30 Decembrie 1908, d-nii *Stratu Marcu și Stamatescu Dumitru P.*, actuali impiegati de mișcare și d-l *Găvănescu George*, actual casier în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 3476 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Rusescu Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de controlor ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3478 din 30 Decembrie 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Grecescu Teodor*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de impiegat de biurou ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 74 din 10 Ianuarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ronov Hugo*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de inspector de mișcare, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 75 din 10 Ianuarie 1909, d-l Săvescu George, actual casier în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu pe ziua de 13 Aprilie st. n. 1909, pentru cauză de boală îndelungată, care-l face impropriu serviciului.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30923 din 10 Dec. 1908, d-l *Burduloiu Dumitru I.*, este confirmat pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, în postul de impiegat de biurow ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32046 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Ghezzo Iosef*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de depozit principal ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 32047 din 22 Dec. 1908, s'a primit demisiunea d-lui *Mocșia Ioan*, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

### In serviciul porturilor

Prin decretul regal cu No. 3438 din 19 Decembrie 1908, d-l Căpitan *Tăut Eugeniu*, este numit, pe ziua de 20 Noembrie 1908, în postul de căpitan clasa I în serviciul de navigațiune maritimă din direcțiunea Generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 3314 din 5 Decembrie 1908, s'a aprobat ca județul Buzău să perceapă, cu începere de la 1 Aprilie 1909, o zecime asupra foncierii, patentei și licenții al cărei venit să fie afectat pentru plata subvențiunii ce urmează a se da societății Marmorosch, Blank & C-nie, pentru construirea și exploatarea căei ferate Buzău-Nehoiși.

◆ Prin decretul regal cu No. 3352 din 12 Decembrie 1908, s'a aprobat clasarea între căile naționale ale Statului a șoselei ce pleacă din șoseaua națională Găneasa-Râmnicu-Vâlcea, din dreptul haltei Govora ce trece prin cătunele Bărsești și Govora și ajunge la băile Govora.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 31822 din 18 Dec. 1908, se clasează ca șosea comunală drumul ce leagă satul Vișani cu satul Brădeanca, începând din șoseaua vicinală Galbenu-Dragu-Vișani, mergând spre satul Brădeanca și se termină între klm. 30—31 al șoselei județene Râmnicu-Făurci.

Lungimea acestei șosele este de 4 klm. 971.

---

## CĂILE FERATE

---

Se aduce la cunoștința generală că se admite la transport ca bagaje și alte obiecte de cât cele eșuate la pagina 10 sub punctul 1 până la inclusiv 8 d, precum și păsări sau alte animale mici, însă numai întru cât este locul disponibil și întru cât coletele au împachetarea solidă și dimensiunea cea mai mare (lungime, lățime sau înălțime) nu trece de un metru.

Pentru asemenea colete se va percepe taxa pentru bagaje sporită cu 50 la sută și nu se admite expedierea cu plată ulterioară.

Pentru transportul pasărilor și altor animale mici se vor observa încă următoarele condițiuni:

1. Ambalajul trebuie să fie solid confecționat, așa ca desfacerea lui și eșirea animalelor în timpul transportului sau a staționării prin gări, să nu fie posibilă.

2. Cățimea animalelor dintr'un colet să fie corespunzătoare cu spațiul coletului, spre a se evita îndesarea și eventual peirea lor în timpul transportului.

3. Animalele mici expediate ca bagaje trebuie să fie ridicate în stațiunea de destinație, în cel mult 2 ore după sosirea trenului respectiv.

Dacă trenul sosește după orele 6 p. m. acest termen începe a curge din ziua următoare, orele 8 a. m.

4. Neridicându-se animalele în acest interval, să socotește ca taxă de magazinaj 15 bani de colet și de oră începută.

5. Dacă animalele nu se ridică nici în 12 ore după sosire, calea ferată poate să procedeze la vânzarea lor prin licitație, în contul și pe rizicul proprietarului.

La pagina 10 a tarifului local, partea I, pentru transportul de călători, bagaje și câini, valabil de la 1 Noembrie 1900 se vor șterge rândurile 22—38.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare imediat, afară de acele de la punctele 3, 4 și 5 cari intră în vigoare la 15 Februarie 1909 stil nou.

Ad. No. 116.353/37067 C. 4

1908 Dec. 18 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că în tariful pentru transporturi de făină, produse măcinate de cereale și leguminoase, turte, tărâte și resturi de in și de rapiță dela fabricarea uleiurilor vegetale expediate în saci la Rotterdam, via Brăila, Galați sau Constanța, s'a introdus și stațiunea Slobozia cu următoarele taxe:

| DE LA          | L A                           |              |                  |
|----------------|-------------------------------|--------------|------------------|
|                | Brăila <sup>Doc</sup><br>Port | Galați (Doc) | Constanța (Port) |
|                | Taxa în bani de 100 Kgr.      |              |                  |
| Slobozia . . . | 69.25                         | 64.50        | 38.10            |

Ad. No. 117.118/37.484 C,

1908 Decembrie 24 st. n.

Se aduce la cunoștința generală, că taxa pentru pirită (48+115) în relațiunea Fundul Moldovei (Luisental)—Valea Călugărească, conținută la paginile 4 și 5 ale ordinelor de serviciu No. 8 dela 1 Decembrie 1906, la partea II a tarifului Austro-ungar-român dela 1 Martie 1904, se abrogă la 1 Ianuarie 1909.

No. 117766/37684 C,

1908 Decembrie 24 st. n.



◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 16 Februarie (1 Martie) 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizul primei societăți austriace pe acțiuni, pentru întreprize publice din Viena-Praterquai, acest întrepriz conținut la punctul 1—2 dela pagina 24 a tarifului român-nordgerman, partea II, fasciculul 2, se va șterge :

No. 121.427/38.818 C<sub>2</sub>, 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere dela 2/15 Februarie 1909, ne mai admițându-se reexpedierea cerealelor ș. c. l., în întreprizul din Viena-Praterquai (stațiunea căilor ferate ale Statului Austriac), acest întrepriz conținut la pagina 5 a tabloului de reexpedițiune și la pagina 25 a părței III a tarifului austro-ungar-român, se va șterge.

Ad. No. 122.009/39.046 C<sub>2</sub>, 1908 Decembrie 31 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele cuprinse în publicațiunea No. 117.118/37.484 C<sub>2</sub> din 24 Decembrie 1908, se abrogă și vor fi înlocuite prin cele următoare :

| DE LA                         | L A        |            |                |
|-------------------------------|------------|------------|----------------|
|                               | Brăila-Doc | Galați-Doc | Constanța-Port |
| Taxa în bani de 100 Kilograme |            |            |                |
| Slobozia . . . . .            | 68.15      | 69.10      | 48.00          |

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 732/150 C<sub>2</sub>, 1909 Ianuarie 4 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că stațiunile Breslau, Elsterverda, Geestemünde, Brăila, Constanța și Galați, se introduc în tarifele excepționale arătate mai jos cu următoarele taxe :

a) In tariful, excepțional No 18 (pagina 288) al tarifului român-nordgerman.

| La punctul de secțiune<br>dela                                                                                               | Taxe parțiale<br>b până la<br>punctul de<br>secțiune | A                        |     | B   |     | C/D |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                                                                              |                                                      | a                        | b   | a   | b   | a   | b   |
|                                                                                                                              |                                                      | Centime de 100 kilograme |     |     |     |     |     |
| Breslau-Märk-Freinburg Ba-<br>nhhf. Breslau-Oberschle-<br>sien-Bahnhof. Breslau Oder-<br>tor Bahnhof Breslau Stad-<br>thafen | I                                                    | 491                      | 252 | 491 | 350 | 517 | 371 |
|                                                                                                                              | II                                                   | 617                      | 358 | 605 | 397 | 628 | 414 |
|                                                                                                                              | III                                                  | 577                      | 335 | 568 | 374 | 591 | 391 |
|                                                                                                                              | IV                                                   | 520                      | 302 | 507 | 342 | 540 | 359 |
|                                                                                                                              | V                                                    | 487                      | 290 | 497 | 329 | 520 | 346 |
| Elsterwerda Oberlaus.<br>Bahnhof                                                                                             | I                                                    | 586                      | 322 | 586 | 420 | 645 | 466 |
|                                                                                                                              | II                                                   | 715                      | 430 | 703 | 469 | 759 | 512 |
|                                                                                                                              | III                                                  | 675                      | 407 | 666 | 446 | 722 | 489 |
|                                                                                                                              | IV                                                   | 618                      | 374 | 615 | 414 | 671 | 457 |
|                                                                                                                              | V                                                    | 595                      | 362 | 595 | 401 | 651 | 444 |

b) In tariful excepțional No. 24 (pagina 322) al tarifului tomân-nord-german :

| La Gestemünde și<br>Geestemünde-Fischereihafen<br>dela | A                        |      |      | B    |      |      |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
|                                                        | a                        | b    | c    | a    | b    | c    |
|                                                        | Centime de 100 kilograme |      |      |      |      |      |
| Brăila. . . . .                                        | 2171                     | 1858 | 1776 | 1672 | 1461 | 1269 |
| Constanța. . . . .                                     | 1319                     | 1924 | 1842 | 1803 | 1537 | 1345 |
| Galați. . . . .                                        | 2161                     | 1878 | 1796 | 1665 | 1458 | 1266 |

Aceste taxe intră în vigoare la 28 Dec. 1908/10 Ianuarie 1909.

Ad. No. 121321/38747 C. II 1908 Decembrie 31

Ca urmare la publicațiunea No. 114293/36480 C. II de la 10 Decembrie stil nou 1908, se aduce la cunoștința generală că suplimentele în chestiune se va vinde: cu prețul de lei 2.10 suplimentul III la partea II, 50 bani suplimentul I la partea III și 10 bani suplimentul I la tabloul de reexpedițiuni.

In suplimentul III-lea la partea II se va face următoarele corecturi :

*La pagina 13* se va șterge rândurile 23—36, numărate de sus, înlocuindu-se cu următorul text :

„Pentru restituirea diferenței între taxa de transport percepută la înapoierea transportului și cea ce rezultă prin aplicarea acestui tarif excepțional, se va reclama la administrația primitivă de predare, în termen de două luni, socotite de la data la care s'au plătit taxele cu cari este încărcat transportul după efectuarea înapoierii, anexându-se la reclamațiune atât scrisoarea de trăsură pentru expedierea, cât și cea pentru înapoierea transportului.

*La pagina 17*, rândul 6 și rândul 12, numărat de sus, se va șterge cuvintele : „de cale ferată“, înlocuindu-se : căi ferate“.

*La pagina 34*, rândul al 7-lea de sus, după „(articole de sticlă)“, se va pune : în loc de ;

*La pagina 41*, rândul al 6-lea de sus, se va înlocui cuvântul „Seva“ cu cuvintele : „se va“.

*La pagina 53*, rândul al 7-lea de sus, se va înlocui cuvintele : „unul din porturile“ prin cuvântul „porturi“.

No. 121.395/38762 C. II

1908 Decembrie 31

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. VIII al tarifului local de mărfuri, la pagina 141, la începutul punctului 2, se vor șterge cuvintele : „Butoaiele goale vechi de bere“ și în locul lor se vor scrie următoarele cuvinte : „*Butoaiele goale de bere*“, întru cât vor fi servit la un transport în stare plină.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 435/246 C. II

1909 Ianuarie 4

◆ Se aduce la cunoștința generală că tariful excepțional No. 57 (cărboni de lemn) cuprins la paginile 64—65 ale suplimentului III, la partea II a tarifului austro-ungar-român de la 1 Martie 1904, este valabil numai pentru transporturile ce se expediază în direcțiunea *din România*.

No. 411/222 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful special No. X al tarifului local de mărfuri, la pagina 162, se vor înscrie printre stațiunile expeditoare, stațiunile „Bascov“ și „Valea-Călugăreasca“.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 2357/702 C. II

1909 Ianuarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile tarifelor speciale No. XX și XXI de export, cuprinsă în tariful local pentru transportul mărfurilor, se vor face următoarele modificări:

În tariful special No. XX, la pagina 195, după rândul al 4-lea, numărat de sus, se vor adăoga următoarele cuvinte: „și numai dacă ele provin din țară”.

În acelaș tarif și la aceeaș pagină, se vor șterge rândurile 10 și 11 numărate de sus și în tariful special No. XXI, la pagina 203, se vor șterge rândurile 15 și 16 numărate de sus și în locul rândurilor șterse în ambele acele tarife speciale, se va scrie:

„Restituirea din taxele plătite în stațiunile de expoziție, se pot reclama numai de predător, pe baza scrisorii de trăsură duplicat, iar cele plătite în stațiunea de destinație, numai de destinator, pe baza scrisorii de trăsură unicat.”

București în 18 Ianuarie 1909      Ad. No. 2.387/723 C.,

◆ Se aduce la cunoștința generală că în clasificarea mărfurilor din tariful maritim combinat, valabil dela 15 Ianuarie 1902, la pagina 31, la pozițiunea: „Sticlărie articole de —, ordinare, ambalate în lăzi, butoaie sau coșuri”, se vor șterge cuvintele ce urmează: „(afară de baloane de sticlă și butelii goale)”.

Se va modifica în acelaș sens și textul francez al acestei dispozițiuni.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

N. 5.425/1512 C. II.      1909 Ianuarie, 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința că stațiunea Nowosielitza a căilor ferate ale Statului austriac se introduce în tariful excepțional No. 24 C al tarifului Austro-Ungar-Român pentru transportul peștelui proaspăt cu *mare iușcală*, cu următoarele taxe parțiale b:

| De la punctul de secțiune |    |       |       |       |       |
|---------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| J.                        | G. | P.    | R.    | V.    |       |
| Secțiunea :               |    |       |       |       |       |
| a.                        | b. | a. b. | a. b. | a. b. | a. b. |
| Centime de 100 kgr.       |    |       |       |       |       |

La Nowosielitza    163    163    — — — — —

De asemenea se introduc următoarele taxe directe pentru transportul la Nowosielitza a peștelui cu *mică iuteală* în cantități de cel puțin 5.000 și 10.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de Vagon :

|                                 |                     |             |
|---------------------------------|---------------------|-------------|
|                                 | 5000 Kgr.           | 10.000 Kgr. |
|                                 | Centime de 100 Kgr. |             |
| De la Brăila la Nowosielitza    | 237                 | 217         |
|                                 | 5.000 Kgr.          | 10.000 Kgr. |
|                                 | Centime de 100 Kgr. |             |
| De la Galați la Nowosielitza    | 234                 | 214         |
|                                 | 5.000 Kgr.          | 10.000 Kgr. |
|                                 | Centime de 100 Kgr. |             |
| De la Constanța la Nowosielitza | 313                 | 293         |

Aceste taxe au intrat în vigoare la 2/15 Ianuarie a. c. și se vor aplica până la revocare care, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

Ad. No. 960/349 C.

1909 Ianuarie 26 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de pirită (Schwefelkies) expediate cu mică iuteală de la Fundul Moldovei (Louizenthal), stațiune a căilor ferate ale Statului austriac, se vor taxa după cum urmează :

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Câmpina 172 centime de 100 kilograme.

Fundul Moldovei (Louizenthal) la Valea-Călugărească 158 centime de 100 kgr.

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarifarare în vigoare pentru traficul austro-ungar-român.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Decembre 1908 (1 Ianuarie 1909), va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 18/31 Decembrie 1909 și se va aplica pentru capacitatea de încărcare a vagonului, cel puțin însă pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon.

În foile de expediție se va nota numărul și data ordinului de față.

Ad. No. 2.646/801 C.

1909, Ianuarie 29, st. n.



# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Noiembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

|                                                                                             |                                              |                                   | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |           |         |        |            |           |                        |           | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--|
| ANUL                                                                                        | LUNA                                         | Lungimea liniilor<br>in kilometri | Călători                   |           | Bagaje  |        | Mărfuri    |           | Totalul<br>veniturilor |           | LUNA                      | 1906/907  | 1907/908  | 1908/909  |  |
|                                                                                             |                                              |                                   | Lei                        | B.        | Lei     | B.     | Lei        | B.        | Lei                    | B.        |                           | Lei       | Lei       | Lei       |  |
| 1906—907                                                                                    | Noembrie                                     | 3.186                             | 2.220.758                  | —         | 66.168  | —      | 5.572.987  | —         | 7.859.913              | —         | Aprilie . .               | 5.156.795 | 6.735.520 | 6.641.542 |  |
| 1907—908                                                                                    |                                              |                                   | 1.964.716                  | —         | 68.649  | —      | 4.696.638  | —         | 6.730.003              | —         | Maiu . .                  | 5.486.803 | 7.276.697 | 6.716.123 |  |
| 1908—909                                                                                    |                                              |                                   | 2.396.823                  | —         | 71.715  | —      | 4.182.802  | —         | 6.561.340              | —         | Iunie . .                 | 5.073.610 | 7.041.689 | 5.705.093 |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Iulie . .                 | 6.344.658 | 7.516.105 | 6.503.797 |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | August .                  | 7.582.609 | 7.576.794 | 7.178.591 |  |
| 1906—907                                                                                    | Luna Noembrie<br>din anul 1908—909           |                                   | +                          | 83.065    | +       | 5.547  | —          | 1.390.185 | —                      | 1.298.573 | Septembrie                | 7.989.110 | 7.633.582 | 7.139.900 |  |
| 1907—908                                                                                    | prezintă o<br>diferență de :                 |                                   | +                          | 342.107   | +       | 3.966  | —          | 513.836   | —                      | 168.663   | Octombrie                 | 7.286.041 | 7.387.940 | 6.956.193 |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Noembrie .                | 7.859.913 | 6.730.003 | 6.561.340 |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Decembrie                 |           |           |           |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Ianuarie .                |           |           |           |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Februarie .               |           |           |           |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Martie . .                |           |           |           |  |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                                            |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |  |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunii Noembrie |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |  |
| 1906—907                                                                                    | De la 1<br>Aprilie până<br>la 30<br>Noembrie | 3.186                             | 18.011.833                 | —         | 618.183 | —      | 34.129.523 | —         | 52.759.539             | —         |                           |           |           |           |  |
| 1907—908                                                                                    |                                              |                                   | 18.589.909                 | —         | 644.401 | —      | 38.673.020 | —         | 57.898.330             | —         |                           |           |           |           |  |
| 1908—909                                                                                    |                                              |                                   | 19.015.582                 | —         | 683.407 | —      | 33.703.590 | —         | 53.402.579             | —         |                           |           |           |           |  |
|                                                                                             |                                              |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |  |
| 1906—907                                                                                    | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 30     |                                   | +                          | 1.003.749 | +       | 65.224 | +          | 425.933   | +                      | 643.040   |                           |           |           |           |  |
| 1907—908                                                                                    | Noembrie 1908—909                            |                                   | +                          | 434.673   | +       | 39.006 | —          | 4.969.430 | —                      | 4.495.751 |                           |           |           |           |  |
|                                                                                             | prezintă o<br>diferență de :                 |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |  |



# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### Legi și Regulamente

#### CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Adunarea deputaților a adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

#### L E G E

*Art. unic.* — Se legitimează cheltuelile suplimentare, în sumă de lei 157.363, bani 61, făcute de direcțiunea serviciului maritim, peste prevederile unor alocațiuni din bugetul exercițiului 1907/1908, cheltueli care se acoperă din economiile în sumă de 177.343 lei 44 bani, realizate asupra altor alocațiuni ale aceluiaș buget, după specificarea din tabloul alăturat.

Această lege, dinpreună cu tabloul la dânsa alăturat, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 29 Ianuarie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 67 voturi, contra 1.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Botez**

Promulgăm această lege și ordonăm ca să fie investită cu sigiliul statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în București la 9 Februarie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul Justiției

**T. STELIAN**

Ministrul Finanțelor

**E. COSTINESCU**

No. 423.

# T A B L O U

De cheltuelile serviciului maritim, în comparațiune cu prevederile bugetare, pe exercițiul 1907 — 1908

| Capitolul   | Articole | OBIECTUL                                                                                                                                                        | CHELTUELI FĂCUTE      |                     |            |            |
|-------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|------------|------------|
|             |          |                                                                                                                                                                 | Prevederi<br>Bugetare | Cheltueli<br>făcute | In plus    | In minus   |
| I           | 1        | Apuntamentele personalului definitiv, central, inspectorat, vapoare .                                                                                           | 520.380 —             | 520.380 —           | —          | —          |
|             | 2        | Idem auxiliar al serviciului central, vapoarelor și inspectorat . . .                                                                                           | 261.840 —             | 251.158 69          | —          | 10.681 31  |
|             | 3        | Diurne, cheltueli de reprezentatie, hrană, personal etc. . . . .                                                                                                | 116.800 —             | 119.009 33          | 2.209 33   | —          |
| II          | 4        | Întreținerea și reînnoirea obiectelor de inventar, furnituri de biurow, imprimare, registre la vapoare orientale și occidentale, încălzit, etc .                | 55.900 —              | 133.720 65          | 77.820 65  | —          |
|             | 5        | Materiale de întreținere, cheltueli de andocare, material de șters, vopsit la vapoarele occidentale și orientale. . . . .                                       | 249.000 —             | 257.774 36          | 8.774 36   | —          |
|             | 6        | Chirii de localuri și depozite, întreținerea clădirilor și telegrafului fără fir. . . . .                                                                       | 16.000 —              | 16.222 08           | 222 08     | —          |
| IV          | 8        | Combustibil, material de uns, apă dulce. Luminatul vapoarelor, proviziuni și transportul lor, pentru restaurante, spălatul și transportul rufăriei . . . . .    | 1.439.500 —           | 1.506.773 25        | 67.273 25  | —          |
| V           | 9        | Despăgubiri, comisioane, spese de publicație, judecăți, timbre, asigurări, gratificații, ajutoare, abonamente și convorbiri telefonice, telegrame, etc. . . . . | 195.000 —             | 146.634 98          | —          | 48.365 02  |
|             | 10       | Taxe de far, salvare, sanitare, taxe de porturi, poduri, cheiaj, amaraj, ancoraj, tonaj, spese vamale, taxele comisiei europene . . . . .                       | 318.000 —             | 291.702 89          | —          | 18.297 11  |
|             | 11       | Manipulațiuni, încărcări, descărcări, arimaj, controlul încărcămintelor limburi, separațiuni, etc. . . . .                                                      | 230.000 —             | 231.063 94          | 1.063 94   | —          |
| VI          | 12       | Deschideri de credite suplimentare și extraordinare . . . . .                                                                                                   | 100.000 —             | —                   | —          | 100.000 —  |
| Total . . . |          |                                                                                                                                                                 | 3.497.420 —           | 3.477.440 17        | 157.363 61 | 177.343 44 |

Acest tablou dimpreună cu legea, s'a votat de Adunarea deputaților în ședința de la 29 Ianuarie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 67 voturi, contra a 1.

Președinte, **M. Pherekyde.**

Secretar, **I. Botez**

## PERSONAL

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 265 din 26 Ianuarie 1909, d. Inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este distituit și șters din cadrele acestui corp, pentru motivele arătate prin raportul No. 1751 al d-lui Ministru al lucrărilor publice.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

Prin decisiunea corecțională a Curții de Apel din Galați, Secția II cu No. 200/908, rămasă definitivă, d. inginer-ordinar clasa II *George I. Macri*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, fiind condamnat la 4 ani închisoare corecțională pentru fals în acte publice și la lei 37.052 bani 54 despăgubiri civile administrațiunii căilor ferate, subscrisul, am onoare a propune Maiestății Voastre ca d. inginer Macri să fie distituit și șters din cadrele corpului tehnic, conform art. 22, alin. II din legea de organizare a acestui corp.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect,

*Sire,*

Al Maiestății Voastre  
Prea plecat și prea supus servitor  
Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 1.751

1909 Ianuarie 26

◆ Prin decretul regal cu No. 267 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Orășeanu Cesar D.*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 270 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Popescu Ilie*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 271 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Constantin Tzăpârdea*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al zisului corp, pe ziua de 5 Mai 1907, când a încetat de a mai funcționa la serviciul epitropiei „Madona Dudu” din Craiova.

◆ Prin decretul regal cu No. 272 din 26 Ianuarie 1909, s'a acordat d-lui inginer-ordinar clasa I *Ștefănescu Ioan R.*, care actualmente se găsește în cadrul detașat al corpului tehnic, concediul nelimitat prevăzut de art. 17 din legea de organizare a zisului corp cu începere de la 1 Ianuarie 1908 când a dimisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decret regal cu No. 291 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Nicolae I. Popescu*, absolvent cu diplomă de inginer de la Academia regală prusiană de mine din Clausthal, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 23 Octombrie 1908, când a fost numit în postul de inginer miner de control în serviciul Ministerului industriei și comerțului.

◆ Prin decretul regal cu No. 292 din 27 Ianuarie 1909, d-l *Baroni Iosef*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din München, fiind numit, pe ziua de 15/28 Decembre 1908, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunei căilor ferate, este admis, pe aceeaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 293 din 27 Ianuarie 1909, d-l inginer-inspector general clasa II *Grigore Cerchez*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate

al zisului corp, pe ziua de 6 19 Noembrie 1908, când a demisionat din funcțiunea de Director general al poștelor, telegrafelor și telefoanelor.

### In administrațiunea centrală

Prin decisiunea ministerială cu No. 2320 din 4 Februarie 1909 d. *Ion A. Georgescu*, actual copist în administrațiunea centrală a Ministerului, platit din creditul prevăzut în buget pentru personalul suplimentar, este trecut, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul de copist clasa II, în locul d-lui *Nicolae Anghelescu*, demisionat pe aceeași zi.

### In administrația căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 263 din 26 Ianuarie 1909, d-nii ingineri ordinari clasa III-a *Petculescu Nicolae I. și Enacovici Titus*, actuali ingineri asistenți la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în posturile de șefi de secțiune la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 264 din 26 Ianuarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II-a *Christea Constantin St.*, actual inginer asistent la serviciul pentru re construcțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Ianuarie 1909 și postul de șef de secțiune la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 266 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Lebed Iacob Gr.*, actual șef de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 15 Ianuarie stil nou 1909, în postul de șef de birou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 268 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Buciumescu Alexandru și Calcin Grigore P.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șef de stațiune, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 269 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Grigoriu Nicolae P. și Petrescu Constantin*, actuali șefi de depozit în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 16 Ianuarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit principal în aceeași administrațiune.



◆ Prin decretul regal cu No. 273 din 26 Ianuarie 1909, d-nii *Mitru Grigore Gr.* și *Allinovici Dumitru T.*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Ianuarie stil nou 1909, cel dintâi în postul de impiegat de biurou și cel de al doilea în postul de casier, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 274 din 26 Ianuarie 1909, d-l *Dimitriu Hristodor*, actual impiegat clasa IV la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Februarie 1909, în postul de impiegat clasa III la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 294 din 27 Ianuarie 1909, d-nii *Tănăsescu Ioan*, *Istrăteanu Nicolae* și *Ioan Alexandru*, actuali mecanici conducători de locomotivă în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Februarie stil nou 1909, în posturile de șefi de depozit în aceeaș administrațiune.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decisiunea ministerială cu No. 1537 din 22 Ianuarie 1909 d-l *Constantin D. Brăileanu*, este numit, pe ziua de 1 Februarie 1909, în postul vacant de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 2314 din 4 Februarie 1909, d-l conductor clasa III *Alexandru Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Bacău, este transferat, pe cale disciplinară, pe ziua de 1 Februarie 1909, la județul Covurlui, în locul d-lui conductor clasa III *George Radovici*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul vacant.

### Invățământ

Tablou de geometri arpentori reușiți la examenul din Noembrie 1908.

P. Ștefănescu din comuna Brădet, județul Argeș ; A. Alexandrescu din comuna Bărsoiu, județul Argeș ; M. D. Moțescu din comuna Hârșești, județul Argeș ; M. Stănescu din comuna Săpunari Drăguțești, județul Argeș ; G. Șelariu din comuna Brusturoasa, județul Bacău ; Mihai Vasiliu din comuna Ștefănești, județul Botoșani ; Ion Dăscălescu din comuna Cristești, județul Botoșani ; Păucă Di-

mitrie din comuna Bălușeni, județul Botoșani ; T. N. Popărlan din comuna Cazașu, județul Brăila ; Gh. Ionescu din comuna Cernătești, județul Buzău ; Florea J. Stănescu din comuna Scurtești, județul Buzău ; D. Popescu din comuna Dora, județul Buzău ; Vasile Helgiu din comuna Mârleanu, județul Constanța ; Gh. Teodorovici din comuna Galați, județul Covurlui ; Vasile Diaconu din comuna Rogojeni, județul Covurlui ; C. G. Felea din comuna Cavadinești, județul Covurlui ; M. N. Diaconescu din comuna Târgoviște, județul Dâmbovița ; Ion S. Voinescu din comuna Corn, județul Dolj ; Iordache I. Mirițoiu din comuna Rast, județul Dolj ; Alexandru Sirion din comuna Dorohoi, județul Dorohoi ; V. N. Popa din comuna Vutcani, județul Fălciu ; Al. Bucur din comuna Pogonești, județul Fălciu ; Gh. Șt. Stângu din comuna Huși, județul Fălciu ; Mateescu Ioan din comuna Stroești, județul Gorj ; Vlădoianu Al. I. din comuna Vladuleni, județul Gorj ; Vlădoianu Vasile din comuna Brănești, județul Gorj ; Părvulescu Gr. din comuna Bălteni, județul Gorj ; Brăilescu Ioan din comuna Boba, județul Gorj ; Popescu Gr. din comuna Bărz-Albeni, județul Gorj ; Grigore M. Popescu din comuna Căzănești, județul Ialomița ; Nicolae Stănescu din comuna Bordușelu, județul Ialomița ; Constantin Georgescu din comuna Sudii, județul Ialomița ; Constantin G. Călinescu din comuna Cacomeanca, județul Ialomița ; Grigore Dabija din comuna Iași, județul Iași ; Aurelian Hernea din comuna București, județul Ilfov ; Dumitru Vasilescu din comuna București, județul Ilfov ; Ioan D. Popescu din comuna Colibași, județul Ilfov ; Gheorghe M. Ioniță din comuna Bolintinu din Vale, județul Ilfov ; C. M. Georgescu din comuna Roșiori, județul Mehedinți ; I. C. Nițescu din comuna Valea Popii,, județul Mușcel ; Gh. Bunescu din comuna Valea Popii, județul Mușcel ; Constantin Focănescu din comuna Bajești, județul Mușcel ; Toma Marinescu din comuna Văleni, județul Mușcel ; Ion Spiridonescu din comuna Tețcani-Bacău, județul Prahova ; Pantelimon G. Dăscălescu din comuna Câmpina, județul Prahova ; Alexe I. Popescu din comuna Netoți, județul Prahova ; I. Maican din comuna Focșani, județul Putna ; N. Irimescu din comuna Focșani, județul Putna ; Gh. Teodorescu din comuna Făurei, județul Putna ; I. Popescu-Sibiceanu din comuna Brastăvățu, județul Romanai ; Nicolae Popescu din comuna Călniu, județul Romanai ; Andrei F. Nicolescu din comuna Rotunda, județul Romanai ; Grigore Constantinescu din comuna Morunglar, județul Romanai ; Ion Părvulescu din comuna Grădinile,

judetul Romanati ; Zamfir G. Negoescu din comuna Sfistofea, judetul Tulcea : Gheorghe S. Nitulescu din comuna Voicesti, judetul Valcea ; Teodor Niculaescu din comuna Verdea-Mitrofani, judetul Valcea : Dumitru Maciuceanu din comuna Varleni, judetul Valcea ; Gheorghe Dinulescu din comuna Purani, judetul Vlasca.

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin deciziunea ministerială cu No. 2348 din 5 Februarie 1909, se clascaza ca șosea comunală drumul care pleacă de la klm. 1 + 780, al șoselei comunale Bobu-Glodenii, de pe malul stâng al pâraului Valea-Bobaia, legând această șosea cu drumul de pe malul drept al aceluiaș pârau, în dreptul lotului No. 12.

Lungimea acestei șoselei este de 40 metri.

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că stațiunile Nürnberg R. B. Mircești, Reutlingen, Ulm Hbf și Zuffenhausen se introduc și tariful român-sud german partea II, fasciculul 1, cu următoarele taxe parțiale :

### In tariful de clase

| La sau de la<br>punctul de secțiune<br>de la sau la | Taxe parțiale b<br>până la punctele de<br>secțiune | Mărfuri colete<br>clasa  |         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|---------|
|                                                     |                                                    | I<br>Centime de 100 kgr. | II      |
| Nürnberg R. B.                                      | I . . . . .                                        | 1380 *)                  | 1169 *) |
|                                                     | II . . . . .                                       | 1569 *)                  | 1317 *) |
|                                                     | III . . . . .                                      | 1459 *)                  | 1226 *) |
|                                                     | IV . . . . .                                       | 1299 *)                  | 1092 *) |
|                                                     | V . . . . .                                        | 1224 *)                  | 1029 *) |

\*) Aceste taxe se aplică numai la transporturi compuse din articole de diferite clase, conform dispozițiunilor tarifare generale § 11 (2) partea I, secțiunea B.

### In tariful excepțional No. 3

| De la punctul de<br>secțiune<br>la | Taxe parțiale a<br>până la punctele de<br>secțiune | Seria B<br>centime de 100 kgr. |     |     |     |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|
|                                    |                                                    | a                              | b   | c   | d   |
| Mircești                           | I . . . . .                                        | 112                            | 95  | 93  | 76  |
|                                    | II . . . . .                                       | 278                            | 232 | 216 | 186 |
|                                    | III . . . . .                                      | 441                            | 391 | 352 | 314 |
|                                    | IV . . . . .                                       | 801                            | 729 | 657 | 584 |
|                                    | V . . . . .                                        |                                |     |     |     |

*In tariful exceptional No. 42*

| La punctul de<br>secțiune<br>de la | Taxe parțiale <i>b</i><br>până la punctele de<br>secțiune | Seria A             |      |      | Seria B |      |     |     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|------|------|---------|------|-----|-----|
|                                    |                                                           | a                   | b    | c    | a       | b    | c   |     |
|                                    |                                                           | Centime de 100 kgr. |      |      |         |      |     |     |
| Reutlingen<br>Hhhf.                | {                                                         | I . . .             | 1138 | 939  | 791     | 1024 | 774 | 708 |
|                                    |                                                           | II . . .            | 1555 | 1295 | 1046    | 1329 | 818 | 805 |
|                                    |                                                           | III . . .           | 1445 | 1194 | 792     | 1238 | 778 | 765 |
|                                    |                                                           | IV . . .            | 1285 | 1060 | 866     | 1104 | 721 | 708 |
|                                    |                                                           | V . . .             | 1210 | 997  | 816     | 1041 | 694 | 681 |
| Ulm                                | {                                                         | I . . .             | 1105 | 911  | 766     | 991  | 746 | 683 |
|                                    |                                                           | II . . .            | 1519 | 1255 | 1019    | 1293 | 788 | 778 |
|                                    |                                                           | III . . .           | 1409 | 1164 | 945     | 1202 | 748 | 738 |
|                                    |                                                           | IV . . .            | 1249 | 1030 | 839     | 1068 | 691 | 681 |
|                                    |                                                           | V . . .             | 1174 | 967  | 789     | 1005 | 664 | 654 |

*In tariful exceptional No. 62*

| La punctul de secțiune de la | Taxe parțiale b până la punctele de secțiune | Seria B             |      |     |     |
|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|------|-----|-----|
|                              |                                              | a                   | b    | c   |     |
|                              |                                              | Centime de 100 kgr. |      |     |     |
| Zuffenhausen                 | {                                            | I . . . . .         | 949  | 721 | 642 |
|                              |                                              | II . . . . .        | 1304 | 803 | 778 |
|                              |                                              | III . . . . .       | 1213 | 763 | 738 |
|                              |                                              | IV . . . . .        | 1079 | 706 | 681 |
|                              |                                              | V . . . . .         | 1016 | 679 | 658 |

Aceste taxe intră în vigoare la <sup>19 Ianuarie</sup>1 Februarie a. cr. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la <sup>19 Ianuarie</sup>1 Februarie 1910.

Ad. No. 2.666/753 C.

1909, Ianuarie 27 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 Ianuarie 1909 stil nou, intră în vigoare ordinul de serviciu No. 17 la tariful român-nord german, partea II, fascicolul 1 și 2 și la prescripțiunile de in-stradare, cari conține:

1. Introducerea stațiunilor Huși, Drewitz și Lichtenberg-Friedrichsfelde în tariful de clase :

2. Introducerea stațiunilor Radiana, Drewitz, Hainsberg, Lütgendortmund, Reinickendorf, Thale, Unna și Wilhelmsburg, în tariful excepțional No. 3 A/B.

3. Introducerea stațiunilor Duisburg, Duisburg-Hafen, Duisburg-Hochfeld-Nord, Duisburg-Hochfeld-Sud, Duisburg-Ruhrort și Duisburg-West în tariful excepțional No. 3 D.

4. Introducerea stațiunilor Drewitz, Hainsberg, Reinickendorf și Unna în tariful excepțional No. 4.

5. Introducerea stațiunilor Düsseldorf-Bilk și Düsseldorf-Reisholz în tariful excepțional No. 5.

6. Introducerea stațiunii Pașcani în tariful excepțional No. 12 B/C.

7. Introducerea stațiunilor Breslau Märk-Feib-Bhf, Breslau Oberschles-Bhf, Breslau Odertor Bhf, Breslau Stadihafen, Elsterwerda Oberlans. Bhf, Elsterwerda Berl.-Dresd. Bhf, și Niedersedliz în tariful excepțional No. 18.

8) Introducerea stațiunilor Geestemünde și Geestemünde Fischereihafen în tariful excepțional No. 24.

9. Introducerea stațiunilor Azuga, Băicoiu, Bușteni, Chitila, Cucuteni, Dărmănești, Dealul Spirei, Mircești, Podul Iloaci, Sărca, Elbing, Recklinghausen, Haupt bhf și Spandau în tariful excepțional No. 62.

10. Introducerea stațiunilor Corabia, Craiova și Ploești în tariful excepțional No. 85.

11. Complectarea nomenclaturei tarifului excepțional No. 18.

12. Schimbarea numelui mai multor stațiuni germane.

13. Eliminarea stațiunii de reexpedițiune Wien Praterquai din tariful de cereale.

14. Complectarea indicatorului kilometric.

Persoanele care posedă tariful român-nordgerman li se va trimite acest ordin de serviciu în mod gratuit, dacă 'l vor cere printr'o cerere adresată biuroului de tarife gara de Nord.

No. 5105/1569 C<sub>2</sub>.

1909 Februarie 1 st. n.

— Se aduce la cunoștința generală că, pentru berea ce se va expedia cu mare iuțală în trafic maritim combinat de la București-nord la Smirna și Alexandria și pentru butoaiele goale de bere ce se vor înapoia cu mică iuțală, însoțite de cupoane de întoarcere, se vor socoti următoarele taxe de transport :

### *I Pentru bere*

| De la București-Nord<br>(cu mare iuțală) | LA               |            |
|------------------------------------------|------------------|------------|
|                                          | Smirna           | Alexandria |
|                                          | Bani de 100 kgr. |            |
|                                          | 480              | 500        |

### *II Pentru butoaie goale de bere*

| La București-Nord<br>(cu mică iuțală) | LA               |            |
|---------------------------------------|------------------|------------|
|                                       | Smirna           | Alexandria |
|                                       | Bani de 100 kgr. |            |
|                                       | 176              | 196        |

Valabilitatea cupoanelor de întoarcere va fi de un an. Acest termen va fi socotit de la data emiterii cupoanelor.

Ele vor fi emise la expedierea berei, însă numai după o cerere a predătorului acestui transport, înscrisă în scrisoarea de trăsură conosament, la rubrica A și vor fi atașate duplicatului scrisorii de trăsură conosament, cu care împreună vor fi eliberate destinatarului berei.

În taxele de mai sus este deja cuprinsă taxa de transbordare în Constanța-port.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 6754/2153 C.

1909 Februarie 8 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, transporturile de cocs, expediate cu mică iuțeală de la Galați port la Csikszentdomokos în cantități de cel puțin 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa cu 129 centime de 100 kgr., avându-se în vedere dispozițiunilor tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910.

No. 11480/3693 C.

1909 Februarie 8.

◆ Se aduce la cunoștința generală că lignitul și brichetele de lignit, ce se vor expedia cu mică iuțeală și în vagoane complet încărcate din stațiunea Mihăești, provenind din regiunea acestei stațiuni, vor fi taxate la transportul în tariful local, după tariful special No. V al tarifului local de mărfuri.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 11578/3753 C.

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de che-restea, expediate cu mică iuțeală de la Zabola-Fürésztelep la Brăila, Constanța și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

| De la              | La                        | Centime de 100 kgr. |
|--------------------|---------------------------|---------------------|
| Zabola-Fürésztelep | Brăila doc loco . . . . . | 242                 |
| " "                | " " transit . . . . .     | 137.7               |

| De la              | La               | Centime de 100 kgr. |
|--------------------|------------------|---------------------|
| Zabola-Fürésztelep | Const. post loco | 297                 |
| „ „                | „ „ transit      | 168.8               |
| „ „                | Galați doc loco  | 260                 |
| „ „                | „ „ transit      | 147.3               |

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie/1 Februarie a. c. se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 19 Ianuarie/1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Taxele pentru Constanța port tranzit se aplică însă numai prin restituțiune și numai dacă se îndeplinesc dispozițiunile speciale menționate mai sus.

Ad. No. 12500/3840

1909 Februarie 10 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că greutatea coletelor de pește expediate cu mare sau mică iuțală nu poate întrece următoarele greutăți maxime :

300 kgr. când este ambatat în butoaie, lăzi și călămăști ;

180 kgr. când este ambalat în coșuri.

Greutatea coletelor de pește poate întrece aceste margini când se utilizează un vagon complet pentru aceeași stație de destinație.

Calea ferată și rezervă dreptul de a refuza coletele de pește cu ambalaj insuficient, sau a le primi numai dacă predătorul, printr-o mențiune în scrisoarea de trăsură semnată de el, recunoaște neînsuficienta ambalajului și scutește calea ferată de răspundere în caz când din această cauză, ar proveni vre un neajuns pentru transport.

No. 12029 3614 C,

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința publică că, pentru exploatarea căii ferate Buzău-Nehoiășu, s'a adoptat regulamentul de transport al căilor ferate române, ediția II/1908.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignită de proveniență din mina „Valea Copcea“, de lângă Șimian și destinate pentru stațiunile ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

La

Centime de 100 kgr.

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Arad . . . . .                  | 77.7  |
| Arad-Polture . . . . .          | 77.7  |
| Bajmok . . . . .                | 105.7 |
| Békés . . . . .                 | 101.7 |
| Békés-Csaba . . . . .           | 88.7  |
| Detta . . . . .                 | 73.7  |
| Gyoma . . . . .                 | 96.7  |
| Jászberény . . . . .            | 114.7 |
| Karánsebes . . . . .            | 38.7  |
| Kétegyháza . . . . .            | 86.7  |
| Lugoș . . . . .                 | 48.7  |
| Mezőberény . . . . .            | 92.7  |
| Mokrin . . . . .                | 80.7  |
| Nagyszentmiklós . . . . .       | 86.7  |
| Orsova . . . . .                | 16.7  |
| Paulis . . . . .                | 82.7  |
| Perjamos . . . . .              | 90.7  |
| Szarvas . . . . .               | 105.7 |
| Szeged . . . . .                | 88.7  |
| Szeged Rókus . . . . .          | 90.7  |
| Szőreg . . . . .                | 86.7  |
| Temesvár Iozsef-Város . . . . . | 65.7  |
| Temesvár-Gyárváros . . . . .    | 62.7  |
| Topolia . . . . .               | 105.7 |
| Ujszász . . . . .               | 112.7 |
| Versecz . . . . .               | 80.7  |
| Zsombolya . . . . .             | 73.7  |

Aceste taxe au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910; ele se vor aplica pentru capacitatea portativă a vagonului, cel puțin însă pentru 10000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

No. 12499/3841 C.

1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile relative la modificarea § 13, (obiecte explozibile) și 17 (mărfuri voluminoase)



No. 5766/1875 C., 1909 Februarie 11 sf. n.

1909 Februarie 11 sf. n.

1. D. L. B. and J. M. M. are grateful to the British Council for a grant.

avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare

2) Transporturile de părți de tunuri, expediate cu mică iuteală

3. Transporturile de cărămizi expediate cu mică iuteală de la

Aceste taxe au intrat în vigoare de la 19 Ianuarie (1 Februarie)

4. Valabilitatea taxelor parțiale pentru stațiunea Obor, introdus

No. 11971/3684 C.,

◆ Se aduce la cunoștința generală că valabilitatea dispozițiilor relative la reexpedierea transporturilor de piei proaspete, etc., întrepozitate în întrepozitele băncii ungare de scont și schimb, din Budapesta, Ferenczvaros. conținute în publicațiunea cu No. 12.573/3.739 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 240 din 30 Ianuarie (12 Februarie) 1908, precum și la reexpedierea transporturilor de ouă întrepozitate în întrepozitele primei societăți pentru întrepozitele publice din Viena, Freilager au Schüttl, conținute în publicațiunea cu No. 111.498/35.774 C, inserată în Monitorul Oficial al României No. 198 din 2/15 Decembrie 1908, se prelungește până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910. No. 11972/3683 C., 1909 Februarie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în traficul cu stațiunile liniei Marosludas, (excl) până la Marosaásárhely (incl), precum și în relațiunile în care înstradarea de și are loc via Szekelykocsárd, însă fără ca să atingă linia laterală Szekelykocsárd-Marosludas, apoi în traficul din direcțiunea Predeal la stațiunile situate la Vest de Szájol, în care, conform dispozițiunilor în vigoare, transporturile direct cartate se înstradează via Arad-Szájol, cerealele și c. l. indicate în tariful excepțional No. 6, al tarifului austro-ungar-român, partea III, de la 1 Martie 1904, se pot întrepozita și reexpedia în întrepozitul societății pe acțiuni al caselor agrare de economii (agrar-Spaarkassen-Aktien-Gesellschaft) din Marosludas, avându-se în vedere dispozițiunile punctului III, al tarifului menționat mai sus.

Această favoare a intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c. și va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 11598/3788 C., 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de che-restea expediate cu mică viteză de la Kovasna la Brăila, Constanța, și Galați, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scorioare de trasură și de vagon, sau dacă se plătește pentru această cantitate, se vor taxa după cum urmează :

| De la   | La                        | Centime de 100 kgr. |
|---------|---------------------------|---------------------|
| Kovasna | Brăila doc loco . . . . . | 238                 |
| "       | " " tranzit . . . . .     | 133.5               |
| "       | Const. port . . . . .     | 293                 |
| "       | Galați doc loco . . . . . | 256                 |
| "       | " " tranzit . . . . .     | 143.1               |

Aceste taxe, cari au intrat în vigoare la 19 Ianuarie (1 Februarie) a. c., se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie 1910, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

Taxele pentru Brăila doc tranzit și Galați tranzit se aplică prin restricțiune, ele se aplică însă și prin cartare, în ambele cazuri, însă numai dacă se îndeplinește dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 41, conținut în suplimentul III de la 1 Ianuarie 1909 la tariful austro-ungar-român.

Ad. No. 11481/3694 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în stațiunea Slobozia se introduce în tariful excepțional No. 6/B (tărățe s. c. l.) al tarifului austro-ungar-român, partea III, cu următoarele taxe :

Taxele parțiale până la punctele de secțiune :

| de la    | J.                        | G.   | P.  | R.   | V.   |
|----------|---------------------------|------|-----|------|------|
|          | Centime de 100 kilograme. |      |     |      |      |
| Slobozia | 127.                      | 124. | 82. | 125. | 125. |

Aceste taxe intră în vigoare la 2/15 Februarie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

No. 5.654/1.906 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Podul-Iloaei se introduce în tariful excepțional No. 41/II al tarifului austro-ungar-română, partea II, cu următoarele taxe parțiale :

| de la               | până la punctul de secțiune |     |     |     |      |     |       |      |     |
|---------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|-----|
|                     | J.                          |     | G.  |     | P.   |     | R.    | V.   |     |
|                     | Seria                       |     |     |     |      |     |       |      |     |
|                     | A.                          | B.  | A.  | B.  | A.   | B.  | A. B. | A.   | B.  |
| Centime de 100 kgr. |                             |     |     |     |      |     |       |      |     |
| Podul Iloaei        | 39.                         | 39. | 94. | 94. | 137. | 137 | —     | 238. | 238 |

Aceste taxe intră în vigoare la 16 Februarie (1 Martie) a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910.

Ad. No. 5.675/1887 C, 1909 Februarie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în curând va apare supimentul I la tariful local pentru transportul mărfurilor..

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Decembrie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

| ANUL                                                               | LUNA              | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |         |        |    |           |    | Totalul     |    | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |  |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------|--------|----|-----------|----|-------------|----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|--|
|                                                                    |                   |                                   | Călători                   |         | Bagaje |    | Mărfuri   |    | veniturilor |    | LUNA                      | 1906/907  | 1907/908  | 1908/909  |  |
|                                                                    |                   |                                   | Lei                        | B.      | Lei    | B. | Lei       | B. | Lei         | B. |                           | Lei       | Lei       | Lei       |  |
| 1906—907                                                           | Decembrie         | 3.186                             | 1.824.490                  | —       | 53.126 | —  | 4.920.113 | —  | 6.797.729   | —  | Aprilie . .               | 5.136.795 | 6.735.520 | 6.641.542 |  |
| 1907—908                                                           |                   |                                   | 2.348.952                  | —       | 61.253 | —  | 4.202.523 | —  | 6.612.728   | —  | Maiu . .                  | 5.486.803 | 7.276.697 | 6.716.123 |  |
| 1908—909                                                           |                   |                                   | 2.046.378                  | —       | 56.324 | —  | 4.023.254 | —  | 6.125.956   | —  | Iunie . .                 | 5.073.610 | 7.041.689 | 5.705.093 |  |
|                                                                    |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    | Iulie . .                 | 6.344.658 | 7.516.105 | 6.503.797 |  |
|                                                                    |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    | August . .                | 7.582.609 | 7.576.794 | 7.178.591 |  |
| 1906—907                                                           | Luna Decembrie    |                                   | +                          | 221.888 | —      | +  | 3.198     | —  | 896.859     | —  | Septembrie                | 7.989.110 | 7.633.582 | 7.139.900 |  |
| 1907—908                                                           | din anul 1908—909 |                                   | —                          | 302.574 | —      | —  | 4.929     | —  | 179.269     | —  | Octombrie                 | 7.286.041 | 7.387.940 | 6.956.193 |  |
|                                                                    | prezintă o        |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    | Noembrie .                | 7.859.913 | 6.730.003 | 6.561.340 |  |
|                                                                    | diferență de :    |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    | Decembrie                 | 6.797.729 | 6.612.728 | 6.125.956 |  |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                   |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |
| finele lunii Decembrie                                             |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |
| Ianuarie .                                                         |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |
| Februarie .                                                        |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |
| Martie . .                                                         |                   |                                   |                            |         |        |    |           |    |             |    |                           |           |           |           |  |

## RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii Decembrie

|                  |                      |         |             |   |          |   |             |   |             |   |
|------------------|----------------------|---------|-------------|---|----------|---|-------------|---|-------------|---|
| 1906—907         | De la 1              | } 3.186 | 19.836.323  | — | 671.309  | — | 39.049.636  | — | 59.557.268  | — |
| 1907—908         | Aprilie până         |         | 20.929.861  | — | 705.654  | — | 42.875.543  | — | 64.511.058  | — |
| 1908—909         | la 31<br>Decembrie   |         | 21.061.960  | — | 739.731  | — | 37.726.844  | — | 59.528.535  | — |
|                  |                      |         |             |   |          |   |             |   |             |   |
| Veniturile de la |                      |         |             |   |          |   |             |   |             |   |
| 1906—907         | 1 Aprilie până la 31 |         | + 1.225.637 | — | + 68.422 | — | — 1.322.792 | — | — 28.733    | — |
| 1907—908         | Decembrie 1908—909   |         | + 132.099   | — | + 34.077 | — | — 5.148.699 | — | — 4.982.523 | — |
| prezintă o       |                      |         |             |   |          |   |             |   |             |   |
| diferență de :   |                      |         |             |   |          |   |             |   |             |   |

Acest supliment va fi valabil de la 15 Februarie curent.

El conține toate corecturile și adăogirile făcute până la această dată în tariful local de mărfuri ce a intrat în vigoare la 6 Iulie 1908, precum și câte-va modificări noi, care însă nu schimbă spiritul corecturelor și adăogirilor făcute mai înainte.

Prețul unui exemplar al suplimentului este de 20 bani.

Suplimentul va fi vândut de toate casele de mărfuri de mare și mică iuteala, pe prețul său.

Ad. No. 13434/4183 C<sub>2</sub>.

1909 Februarie 16 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 1/14 Februarie a. c. intră în vigoare un nou tarif pentru transporturi de făină, produse măcinat de cereale și leguminoase, turte, tărațe și resturi de in de la fabricarea uleiurilor vegetale și pentru resturi de nuci de cocos de la fabricarea uleiului de cocos, expediate în saci, de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române la Rotterdam, prin via Brăila-doc, Galați-doc sau Constanța-port și cu reexpedierea din aceste porturi prin serviciul maritim român.

Prin punerea în vigoare a acestui tarif se abrogă tariful pentru transporturi de făină etc. de la mai multe stațiuni ale căilor ferate române, la Rotterdam valabil de la 1 Noembrie 1900.

Prețul unui exemplar al noului tarif este de 10 bani.

Tariful se va putea cumpăra și ori-ce stațiune a C. F. R., pe prețul menționat.

Ad. No. 12048/3631 C<sub>2</sub>.

1909 Februarie 16 st. n.

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### Legi și Regulamente

CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

### L E G E

Se legitimează cheltuelile în sumă de lei 9.229.633,68 facute de direcțiunea căilor ferate peste prevederile din bugetul exercițiului 1907—1908, credite cari s'au acoperit la încheierea contului definitiv, parte cu economiile în sumă de lei 277,164 bani 15, realizate la unele articole ale aceluiași buget, după cum se specifică în tablou anexat, iar restul de lei 8.952.469 bani 53 din veniturile generale ale căilor ferate pe exercițiul 1907—1908.

Aceasta lege dimpreună cu tabloul la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 9 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi contra a 1.

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU.**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racotă.**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investita cu sigiliul Statului și publicata prin „Monitorul Oficial”.

Dat în București, la 12 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL.

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

Ministrul finanțelor

**E. COSTINESCU**

No. 861.

# Cheltuelile exploatării căilor ferate, uzinei de injectat traverse și

## NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE

| Capitol | Articol |                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |         | <i>1. Pentru exploatarea căilor ferate</i>                                                                                                                                                                      |
| 1       | 1       | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensiuni . . . . .                                                                        |
| 1       | 1 bis   | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensiuni . . . . .                                                                     |
| 2       | 2       | Salariile personalului auxiliar, lucrătorilor permanenți și auxiliari . . . . .                                                                                                                                 |
| "       | 3       | Indemnizații de chirii pentru personalul definitiv și permanent . . . . .                                                                                                                                       |
| "       | 4       | Indemnizații de deplasări, diurne și cheltueli de transport . . . . .                                                                                                                                           |
| "       | 5       | Prime de parcurs, de economii de material și de buna întreținere a locomotivelor . . . . .                                                                                                                      |
| 3       | 6       | Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar . . . . .                                                                                                                                       |
| "       | 7       | Procurare de materiale pentru exploatarea căilor ferate . . . . .                                                                                                                                               |
| 4       | 8       | Salariile lucrătorilor de întreținere . . . . .                                                                                                                                                                 |
| "       | 9       | Lucrări de întreținere, construcțiuni și materiale de cale . . . . .                                                                                                                                            |
| "       | 10      | Repararea stricăciunilor provenite din accidente și ridicarea zăpezii . . . . .                                                                                                                                 |
| 5       | 11      | Salariile lucrătorilor din ateliere . . . . .                                                                                                                                                                   |
| "       | 12      | Material pentru ateliere . . . . .                                                                                                                                                                              |
| 6       | 13      | Gratificații pentru personalul căilor ferate . . . . .                                                                                                                                                          |
| "       | 14      | Cotizațiuni la asociațiuni de cai ferate, cheltueli pentru comisii și întruniri . . . . .                                                                                                                       |
| "       | 15      | Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate . . . . .                                                                                                                                                         |
| "       | 16      | Chirii de localuri . . . . .                                                                                                                                                                                    |
| "       | 17      | Medicamente, cutii de ajutor . . . . .                                                                                                                                                                          |
| "       | 18      | Cheltueli generale, precum : publicațiuni, porto, spese de bancă, chirii de vagoane, subvențiuni, prime, asigurări, cheltueli de judecată, fond pentru procese pierdute și alte cheltueli neprevăzute . . . . . |
| "       | 19      | Ajutoare și binefaceri pentru personalul căilor ferate . . . . .                                                                                                                                                |
| "       | 20      | Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pentru exploatarea căilor ferate, uzine de injectat traverse și docurilor . . . . .                                                             |
| "       | 21      | Subvențiuni pentru casa de ajutor a personalului căilor ferate române . . . . .                                                                                                                                 |
| "       | 22      | Chirie pentru linia Ploești-Vălenii-de-Munte, conform art. 2 și 4 din legea căilor ferate din inițiativă privată de la 27 Mai 1905 . . . . .                                                                    |
| 7       | 23      | Diurnele profesorilor și elevilor de la școala de aspiranți . . . . .                                                                                                                                           |
| "       | 24      | Materiale pentru școala de aspiranți . . . . .                                                                                                                                                                  |
|         |         | Totalul cheltuelilor pentru exploatarea căilor ferate . . . . .                                                                                                                                                 |
|         |         | <i>2. Pentru uzina de injectat traverse.</i>                                                                                                                                                                    |
| 1       | 1       | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensiuni . . . . .                                                                        |
| "       | 1 bis   | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte din casa generală de pensiuni . . . . .                                                                    |
| 2       | 2       | Salariile personalului auxiliar al uzinei . . . . .                                                                                                                                                             |
| 2       | 3       | Indemnizații de chirii . . . . .                                                                                                                                                                                |
| "       | 4       | " " deplasări . . . . .                                                                                                                                                                                         |
| 3       | 5       | Întreținerea, reînnoirea și complectarea obiectelor de inventar . . . . .                                                                                                                                       |
| "       | 6       | Procurare de materiale, întreținerea, reînnoirea și complectarea construcțiunilor și instalațiunilor . . . . .                                                                                                  |
| 4       | 7       | Salariile lucrătorilor pentru exploatarea uzinei . . . . .                                                                                                                                                      |
|         |         | Totalul cheltuelilor pentru uzina de injectat traverse . . . . .                                                                                                                                                |

docurilor făcute în exercițiul 1907—1908 față cu alocațiile bugetare.

| Credite acordate prin decretul regal No. 1.320 din 14 Martie 1907 | Credite suplimentare deschise de la Cap. VI Art. 20 | Totalul creditelor pe articole | Cheltuieli efective |               | Diferența în   |            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|----------------|------------|
|                                                                   |                                                     |                                | Articole            | Capitole      | Plus           | Minus      |
| 9.877.600                                                         | —                                                   | 9.877.600                      | 9.877.600           | —             | —              | 75.255 45  |
| 6.719.184                                                         | —                                                   | 6.719.184                      | 6.643.928 55        | 16.521.528 55 | 1.255.306 99   | —          |
| 1.167.880                                                         | 262.393 25                                          | 1.430.273 25                   | 2.685.580 24        | —             | —              | —          |
| 1.231.250 50                                                      | —                                                   | 1.231.250 50                   | 1.231.250 50        | —             | —              | —          |
| 486.330                                                           | 10.000                                              | 496.330                        | 571.856 59          | —             | —              | —          |
| 1.288.000                                                         | —                                                   | 1.288.000                      | 1.635.380 05        | 6.124.067 38  | 75.526 59      | —          |
| 738.200                                                           | 14.892 13                                           | 753.092 13                     | 1.090.992 72        | —             | —              | —          |
| 6.260.650                                                         | —                                                   | 6.260.650                      | 10.384.981 56       | 11.475.974 28 | 337.900 59     | —          |
| 2.413.140                                                         | —                                                   | 2.413.140                      | 2.416.376 70        | —             | —              | —          |
| 5.033.700                                                         | —                                                   | 5.033.700                      | 5.531.037 91        | —             | —              | —          |
| 250.000                                                           | —                                                   | 250.000                        | 194.116 20          | 8.141.530 81  | 497.337 91     | —          |
| 2.438.000                                                         | —                                                   | 2.438.000                      | 2.988.904 36        | —             | —              | —          |
| 1.850.000                                                         | —                                                   | 1.850.000                      | 3.048.419 35        | 6.037.323 71  | 550.904 36     | —          |
| 3.000                                                             | 700                                                 | 3.700                          | 3.696 35            | —             | —              | —          |
| 18.500                                                            | —                                                   | 18.500                         | 18.774 95           | —             | —              | —          |
| 80.000                                                            | 40.000                                              | 120.000                        | 240.590 85          | —             | —              | —          |
| 105.000                                                           | —                                                   | 105.000                        | 127.386 85          | —             | —              | —          |
| 3.000                                                             | —                                                   | 3.000                          | 2.657 22            | —             | —              | —          |
| 386.340                                                           | 197.217 90                                          | 583.557 90                     | 955.701 94          | —             | —              | —          |
| 8.000                                                             | 1.173                                               | 9.173                          | 9.110               | —             | —              | —          |
| 600.000                                                           | —                                                   | 65.636 87                      | 65.636 87           | —             | —              | —          |
| 250.000                                                           | —                                                   | 250.000                        | 250.000             | —             | —              | —          |
| 112.000                                                           | —                                                   | 112.000                        | —                   | 1.673.555 03  | —              | —          |
| 36.650                                                            | —                                                   | 36.650                         | 36.287              | —             | —              | —          |
| 500                                                               | —                                                   | 500                            | —                   | 36.287        | —              | —          |
| 41.356.924 50                                                     | 526.376 28                                          | 41.348.937 65                  | —                   | 50.010.266 76 | 8.905.740 79   | 244.411 68 |
| 9.288                                                             | —                                                   | 9.288                          | 9.288               | —             | —              | —          |
| 18.542                                                            | —                                                   | 18.542                         | 15.134              | 24.422        | —              | —          |
| 10.000                                                            | —                                                   | 10.000                         | 4.927 90            | —             | —              | —          |
| 462 50                                                            | —                                                   | 462 50                         | 462 50              | —             | —              | —          |
| 1.000                                                             | —                                                   | 1.000                          | 709 40              | 6.099 80      | —              | —          |
| 14.300                                                            | —                                                   | 14.300                         | 35.537 47           | —             | —              | —          |
| 729.632                                                           | —                                                   | 729.632                        | 792.196             | 827.733 47    | 21.237 47      | —          |
| 73.000                                                            | —                                                   | 73.000                         | 111.246 92          | 111.246 92    | 62.564         | —          |
| 856.224 50                                                        | —                                                   | 856.224 50                     | —                   | 969.502 19    | 38.246 92      | —          |
|                                                                   |                                                     |                                |                     |               | 122.048 39     | —          |
|                                                                   |                                                     |                                |                     |               | + 8.661.329,11 | —          |
|                                                                   |                                                     |                                |                     |               |                | 8.770 70   |

\*) Din suma totală de lei 600.000 de la cap. VI, art. 20, s'au deschis credite suplimentare: + 113.277,69

2) Pentru exploatarea căilor ferate . . . . . Lei 526.376,28

|    |   |   |              |     |            |
|----|---|---|--------------|-----|------------|
| 2) | " | " | canon terate | Lei | 526.376,28 |
|    |   |   | docurilor    | "   | 7.936,85   |

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Și credite extraordinare . . . . . | Lei 534.363,13<br>67.826,87 |
|------------------------------------|-----------------------------|

Total . . . . . Lei 600,000.



| Capitol | Articol | NATURA CHELTUELILOR SPECIFICATE PE ARTICOLE                                                                                                                                |
|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |         | <i>3. Pentru exploatarea docurilor</i>                                                                                                                                     |
| 1       | 1       | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care face parte la casa generală de pensuni . . . . .                                    |
| 1       | 1 bis   | Apuntamentele personalului definitiv și provizoriu numit în funcțiuni permanente, care nu face parte la casa generală de pensuni . . . . .                                 |
| 2       | 2       | Salariile personalului auxiliar . . . . .                                                                                                                                  |
| "       | 3       | Indemnizații de chirie . . . . .                                                                                                                                           |
| "       | 4       | Indemnizații de deplasări . . . . .                                                                                                                                        |
| 3       | 5       | Întreținerea, reînnoirea și completarea obiectelor de inventar . . . . .                                                                                                   |
| "       | 6       | Procurare de materiale . . . . .                                                                                                                                           |
| 4       | 7       | Salariile lucrătorilor de întreținerea bazinurilor și docurilor . . . . .                                                                                                  |
| "       | 8       | Materiale pentru întreținerea curentă a șoselelor, cheurilor și parcurilor . . . . .                                                                                       |
| "       | 9       | Întreținerea, reînnoirea și completarea construcțiunei și calei . . . . .                                                                                                  |
| "       | 10      | " " " materialului plutitor . . . . .                                                                                                                                      |
| "       | 11      | Construcțiuni noi și completarea instalațiunilor . . . . .                                                                                                                 |
| 5       | 12      | Despăgubiri pentru mărfuri pierdute, stricate și alte despăgubiri, plată de prime. . . . .                                                                                 |
| "       | 13      | Medicamente, cutii de ajutor . . . . .                                                                                                                                     |
| "       | 14      | Spese de publicație, de judecăți, timbre, prime de asigurare contra incendiului, fond pentru procese pierdute, spese de relațiuni cu băncile, cheltueli generale . . . . . |
| "       | 15      | Asigurări de mărfuri, clădiri și material plutitor . . . . .                                                                                                               |
| "       | 16      | Ajutoare și binefaceri pentru personalul docurilor . . . . .                                                                                                               |
| "       | 17      | Manipulațiunea mărfurilor și cerealelor . . . . .                                                                                                                          |
|         |         | Totalul cheltuelilor pentru exploatarea docurilor . . . . .                                                                                                                |
|         |         | <b>RECAPITULAȚIUNEA CHELTUELILOR</b>                                                                                                                                       |
|         |         | 1. Pentru exploatarea căilor ferate . . . . .                                                                                                                              |
|         |         | 2. " uzina de injectat traverse . . . . .                                                                                                                                  |
|         |         | 3. " exploatarea docurilor . . . . .                                                                                                                                       |
|         |         | Total general . . . . .                                                                                                                                                    |

Ministrul lucrărilor publice, **V. G. MORTUN**

Acest tablou dimpreună cu legea s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la

Vice-președinte, **M. G. ORLEANU**

(L. S. A. D.)

| Credite acordate prin decretul regal No. 1.320 din 14 Martie 1907 | Credite suplimentare deschise de la Cap. VI Art. 20 | Totalul creditelor pe articole | Cheltuieli efective |               | Diferența în   |            |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------|----------------|------------|
|                                                                   |                                                     |                                | Articole            | Capitole      | Plus           | Minus      |
| 262.020 --                                                        | --                                                  | 262.020 --                     | 262.020 --          |               |                |            |
| 8.232 --                                                          | --                                                  | 8.232 --                       | 8.347 71            | 270.367 71    | 115 71         |            |
| 133.900 --                                                        | --                                                  | 133.900 --                     | 130.951 75          | --            | --             | 2.948 25   |
| 15.340 --                                                         | --                                                  | 15.340 --                      | 15.340 --           |               |                |            |
| 2.500 --                                                          | --                                                  | 2.500 --                       | 2.455 --            | 148.746 75    | --             | 45 --      |
| 89.980 --                                                         | --                                                  | 89.980 --                      | 81.677 30           |               |                | 8.302 70   |
| 107.640 --                                                        | --                                                  | 107.640 --                     | 173.954 14          | 255.631 44    | 66.314 14      |            |
| 62.419 --                                                         | 5.221 --                                            | 67.640 --                      | 71.418 90           |               | 3.778 90       |            |
| 13.200 --                                                         | --                                                  | 13.200 --                      | 12.821 42           |               |                | 378 58     |
| 24.350 --                                                         | --                                                  | 24.350 --                      | 27.055 20           |               | 2.705 20       |            |
| 33.800 --                                                         | --                                                  | 33.800 --                      | 43.027 75           |               | 9.227 75       |            |
| 34.000 --                                                         | 2.765 85                                            | 36.765 85                      | 31.695 55           | 186.018 82    |                | 5.070 30   |
| 12.000 --                                                         | --                                                  | 12.000 --                      | 9.594 05            |               |                | 2.405 95   |
| 200 --                                                            | --                                                  | 200 --                         | 47 71               |               |                | 152 29     |
| 3.000 --                                                          | --                                                  | 3.000 --                       | 915 --              |               |                | 2.085 --   |
| 17.000 --                                                         | --                                                  | 17.000 --                      | 14.406 30           |               |                | 2.593 70   |
| 500 --                                                            | --                                                  | 500 --                         | 500 --              |               |                |            |
| 135.000 --                                                        | --                                                  | 135.000 --                     | 254.702 80          | 280.165 86    | 119.702 80     |            |
| 955.081 --                                                        | 7.986 85                                            | 963.067 85                     | --                  | 1.140.930 58  | 201.844 50     | 23.981 77  |
|                                                                   |                                                     |                                |                     |               | + 177.862,73   |            |
| 40.822.561 37                                                     | 526.376 28                                          | 41.348.937 65                  | --                  | 50.010.266 76 | 8.905.740 79   | 244.411 68 |
| 856.224 50                                                        | --                                                  | 856.224 50                     | --                  | 969.502 19    | 122.048 39     | 8.770 70   |
| 955.081 --                                                        | 7.986 85                                            | 963.067 85                     | --                  | 1.140.930 --  | 201.844 50     | 23.981 77  |
| 42.633.866 87                                                     | 534.363 13                                          | 43.168.230 --                  | --                  | 52.120.699 53 | 9.229.633 68   | 277.164 15 |
|                                                                   |                                                     |                                |                     |               | + 8.952.469,53 |            |

9 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1.

Secretar, **N. RACOTĂ**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

Art. unic. Se declară de utilitate publică construcțiunea șoselei naționale care pleacă din șoseaua națională Găneasa-R.-Vâlcea, din dreptul haltei Govora, trece prin cătunele Bârsești și Govora și ajunge la băile Govora.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 30 Ianuarie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 61 voturi, contra a 1

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. Botez**

Această lege s'a votat de Senat în ședința de la 6 Martie 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 42 voturi.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **S. N. Dobruneanu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca ea să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial”.

Dat în București, la 16 Martie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTŢUN**

No. 915.

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate:*

Adunarea deputaților a votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

Art. 1. Bugetul administrațiunii cailor ferate române pe exercițiul 1909/1910 se aprobă cu sumele următoare:

|                                                      | Venituri      | Cheltueli     |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Exploatarea căilor ferate . . . . .                  | 80.678.949,50 | 51.482.847,50 |
| Exploatarea uzinei de injectat traverse . .          | —             | 1.196.102,—   |
| Total . . .                                          | 80.678.949,50 | 52.678.949,50 |
| Beneficiu net lei . .                                |               | 28.000.000    |
| Se scad, conform legii din 28 Martie 1908,           |               |               |
| 20% din beneficiul net pentru fondul de rezervă      |               |               |
| C. F. R. . . . .                                     |               | 5.600.000     |
| Rămâne lei . . .                                     |               | 22.400.000    |
| Se mai scade, conform legii din 7 Februarie          |               |               |
| 1906, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune |               |               |
| a liniei Galați-Bârlad . . . . .                     |               | 1.000.000     |
| Rămâne de vărsat la tesaurul public lei . .          |               | 21.400.000    |

Art. II. Veniturile și cheltuelile acestui buget se vor înscrie în bugetul general al Statului pe exercițiul 1909/1910, în conformitate cu legea promulgată cu decretul regal No. 933 din 29 Martie 1908, iar spre acoperirea sumelor necesare pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare ce eventual ar fi trebuința în cursul exercițiului peste suma prevăzută în acest scop în bugetul căilor ferate, se va urma conform legii promulgată cu decretul regal No. 885 din 28 Martie 1908.

Art. III. Acest buget se va pune în aplicare pe ziua de 19 Martie/1 Aprilie 1909.

Aceasta lege, împreună cu bugetul la dânsa anexat. S'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 17 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte. **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D)

Secretar, **I. Isvoranu**

Promulgăm aceasta lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în București, la 17 Martie 1909.

(L. S. St.)

**CAROL**

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul justiției

**T. STELIAN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 953.

---

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 488 din 12 Februarie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Popescu Nicolae M.*, pe ziua de 1 Ianuarie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut, pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 489 din 12 Februarie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *George Nazarie*, aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 20 Decembrie 1908, când a fost numit în serviciul Ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 490 din 12 Februarie 1909, d-l conductor clasa II *George M. Popa*, din serviciul exterior de poduri și sosele, este trecut, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Ianuarie 1909, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Vaslui.

◆ Prin decretul regal cu No. 491 din 12 Februarie 1909, d-  
inginer-stagiar *Alexandru Cihoschi*, din cadrul detașat al corpului  
tehic și actualmente aflat în serviciul ministerului agriculturii și dome-  
niilor, depășind limita de vârstă cerută de art. 38 din legea de orga-  
nizare a zisului corp și de art. I al legii generale de pensuni, este  
trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al cor-  
pului tehnic, rămânând a-și regula drepturile la pensune pe aceeași zi.

◆ Prin decredul regal cu No. 504 din 12 Februarie 1909, d-l  
*Dimitrie Leonida*, absolvent cu diplomă al școalei politehnice din  
Berlin și actualmente aflat în serviciul tehnic al comunei București,  
este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic,  
cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea  
de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 785 din 7 Martie 1909, d. *Ruse*  
*Alexandru*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și  
șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1 Martie st. n.  
1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii  
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul  
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III,  
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 786 din 7 Martie, d-nu *Orăscu*  
*George*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele,  
secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 15 Februarie st. n.  
1909, în postul de sub-șef de secțiune, în serviciul administrațiunii  
căilor ferate, este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul  
ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III,  
conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 865 din 12 Martie 1909, d-nu  
inginer clasa III *Ionescu Amedeu D.*, actualmente aflat în cadrul de-  
tașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 15/28 Martie 1909,  
în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate,  
este trecut pe aceeași zi, în cadrul ordinar al sus zisului corp.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul legal cu No. 492 din 12 Februarie 1909, d-l *Gorovei Constantin*, actual controlor principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Februarie st. n. 1909, în postul de șef de biurou principal în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 493 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Hariton Simion*, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, din postul de picher ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 494 din 12 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Mateescu Gheorghe D.*, pe ziua de 31 Martie, 13 Aprilie 1909, din postul de mecanic conducător de locomotivă, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 721 din 3 Martie 1909, d-l *Bucanu Vasile*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de picher în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 722 din 3 Martie 1909, d-l *Apostolcanu Gheorghe V.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de controlor în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 723 din 3 Martie 1909, d-l *Steltescu Niculac M.*, este confirmat, pe ziua de 1 Martie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 724 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Teodoru Constantin*, pe ziua de 14 Aprilie 1909, din postul de impiegat de biurou, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 725 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Protopopescu Vasile*, pe ziua de 31 Martie/13 Aprilie 1909, din postul de maestru de atelier, ce ocupă în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4260 din 27 Februarie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Deubel Iosef*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909 din postul de mecanic conducător de locomotiva principal, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 4730 din 5 Martie 1909 d-l *Saccali Luigi*, care a fost numit în mod provizoriu, în postul de inginer-atașat la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, în cetează de a mai funcționa în acest post cu începere de la 1.14 Aprilie 1909.

### **In serviciul de poduri și șosele**

Prin decisiunea ministerială cu No. 4952 din 7 Martie 1909, d-l *Ioan Borcea*, actual archivar-registrator în serviciul de poduri și șosele din județul Iași, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verficator la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dimitrie I. Sferdenschii*, demisionat pe ziua de 1 Ianuarie a. c.

### **In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 720 din 3 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan Rôșca*, pe ziua de 31 Martie (13 Aprilie) 1909, din postul de șef al magaziiilor docurilor Galați, din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

## **Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu**

Prin decretul regal cu No. 486 din 12 Februarie 1909, se declară de utilitate publică, cu urgență, construcțiunea liniei ferate dintre Soveja și Poiana-Lepșa, concedată societăței anonime pe acțiuni pentru exploatare de păduri „Tisita”.

◆ Prin decretul regal cu No. 533 din 16 Februarie 1909, și în virtutea art. 54 din legea consiliilor județene s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Suceava, pe exercitiul 1908 -1909, următoarele modificări :



Lei 13.000 se reduce de la art. 2 „Pentru construcțiuni și re-construcțiuni de poduri, podețe etc.“, care lasă economie.

„ 1.000 idem de la art. 3 „Pentru exproprieri“, idem și

„ 2.500 idem de la art. 4 „Pentru construcțiuni de case de cantonieri“ idem.

„ 16.500 total, din care :

16.000 se înscriu sub un nou art. 6 cu redacțiunea „Pentru plata costului unui automobil necesar serviciului tehnic“ și

„ 500 idem sub un nou art. 7, cu redacțiunea „Pentru cumpărarea unei case de fier.

◆ Prin decretul regal cu No. 534 din 16 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1908-1909 următoarele modificări :

Lei 7.500 se iau din alocația de la cap. I, art. 1 „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale, etc. care lasă economie.

„ 10.000 idem, idem art. 2. „Pentru construcțiuni de poduri, podețe etc. idem.

Lei 17.500 total care să se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. 7, cu redacțiunea : Pentru cumpărarea unui automobil“.

◆ Prin decretul regal cu No. 578 din 20 Februarie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Ilfov, pe exercițiul 1908-1909, următoarele modificări :

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5.197 din 11 Martie 1909, se clasează ca șosea comunală drumul care pleacă în linie dreaptă din șoseaua județeană Buzău-Frontieră, de la km. 56+452, trece râul Buzău și ajunge în șoseaua vecinală Mlăjet-Sibiciu-Pănătău.

Această șosea servește de legătură comunală de pe cele două maluri ale râului Buzău : Colți, Mlăjet, Sibiciu, Pănătău cu linia ferată Buzău-Nohoiși lângă gara Pătârlage.

Lungimea acestei șosele este de 1 km. 003,90).

Lei 28.000 se reduc de la art. 3. „Pentru construcțiuni de cantoane, magazii, puțuri, etc. pe șoselele județene, vicinale și comunale“, cari lasă economie :

„ 22.000 se iau din excedentul bugetar de lei 23.226 bani 45,  
care este consemnat.

Lei 50.000 total, care se adaugă la art. 1 „Pentru construirea și reconstruirea de șosele județene, vicinale și comunale etc.“, peste suma de lei 310.000, devenind ast-fel alocația acestui din urmă articol de 360.000 lei.

Cu aceste modificări, bugetul extraordinar va cuprinde :

La venituri . . . . . lei 531.226.45

La cheltuieli . . . . . „ 530.000.-

Cu un excedent de. . . . . lei 1.226.45

## **CĂILE FERATE**

Se aduce la cunoștința generală că pentru cerealele, leguminoasele și oleogenoasele ce se vor reexpedia de la Galați=port sau doc la Galați=gara sau viceversa, se va percepe, de fie-care cursa, pe una din aceste linii de joncțiune, câte 15 lei de vagon cu 10.000 kgr.

Accastă taxă se va percepe însă numai atunci când articolele sus indicate, fiind expediate cu calea ferată la Galați=port sau doc, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați sau fiind expediate la Galați, se vor reexpedia de aci după cererea părților la Galați=port sau doc.

Pentru ori-ce alte cazuri de expedițiune sau reexpedițiune pe menționatele linii de joncțiune, rămân în vigoare taxele de joncțiune actuale.

Taxa de joncțiune de 15 lei de vagonul cu 10.000 kilograme, mai sus menționată, va intra în vigoare cu începere de la 1 Aprilie a. c.

Ad. No. 7.333/3.919 C., 1909 Februarie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, de la 1 Martie a. c., călătoria cu trenurile exprese Berlin 5, 6, 7 și 8 nu va mai fi supusă restricțiunilor de până acum, considerându-se aceste trenuri ca accelerate obișnuite.

No. 16.625/6.625 C.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tariful special No. XII sub litera D și în tarifele speciale No. XX și XXI de export, ale tarifului local de mărfuri, precum și în tarifele speciale R și D ale tarifului maritim combinat, vor beneficia de aceste tarife numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

De asemenea cheresteaua indicată în publicațiunea No. 2.240/594 C<sub>2</sub> din 10 Ianuarie 1907, va beneficia de dispozițiunile acestei publicațiuni, numai dacă cheresteaua nu va fi de stejar.

În consecință, se vor face în menționatele tarife următoarele modificări :

#### *A. În tariful local de mărfuri :*

a) În tariful special No. XII, la pagina 173 a tarifului, la finele rândului al 12-lea și în tariful special No. XX, la pagina 196 a tarifului, la pozițiunile : „Parchete” și „Scândurele pentru parchete, când sunt date la rândeă”, se vor adăuga cuvintele : „*afară de cele de stejar*”.

b) În tariful special No. XXI, la pagina 203 a tarifului, în rândurile 5 și 6 numărate de sus, se vor șterge cuvintele : „afară de scândurile pentru parchete când sunt date la rândeă” și în locul lor, după cuvântul : „Ulm” se va scrie „toate acestea numai dacă nu sunt de stejar, pentru exportul scândurilor pentru parchete, dacă nu sunt de stejar și nu sunt date la rândeă”.

#### *B. În tariful maritim combinat :*

*La pagina 27., la pozițiunea : „Blocuri de lemn pentru pavarea stradelor” la pagina 28, la pozițiunea : „Cherestea”, la pagina 29, la pozițiunea : „Lemn de construcțiune și de lucru, brut sau lucrat, brut și în genere, toate felurile de lemne lucrate brut și la pagina 30, la pozițiunea : „Parchete de lemn” se vor adăoga cuvintele : „însă la export, afară de cele de stejar”.*

În publicațiunea și în ordinul de serviciu No. 2.240/544 C<sub>2</sub> din 10 Ianuarie 1907, după cuvântul „cherestea” se vor intercala cuvintele : „afară de cea de stejar”.

Dispozițiunile de mai sus intră în vigoare de la 1/14 Aprilie 1909.

Ad. No. 8.917/2.638 C<sub>2</sub>

1909 Februarie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că cânepa brută (nemelițată) ce va fi expedită în traficul local cu mică iuțelă, în *vagoane deschise*, de un tonaj 10.000 kgr., se va taxa pe baza taxelor tarifului special No. VI și a unei greutatei minime de 8.000 kgr. de vagon, sau pe baza greutății efective a transportului, dacă această greutate va fi mai mare.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 8.538/2.539 C<sub>2</sub>

1909 Februarie 25 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că cu începere de la data acestei publicațiuni, articolele „turtă de ulei de rapiță și de in” se primesc spre transport pe baza taxei grupei VII a tarifului maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902.

No. 16.203/5.398 C<sub>2</sub>

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală că articolele de lemn cuprinse în tarifele excepționale No. 1 și 4 ale tarifului pentru traficul combinat cu navigațiunea sud-germană, vor beneficia de aceste tarife, numai dacă articolele nu vor fi de stejar.

Această dispozițiune intră în vigoare de la 1<sup>14</sup> Aprilie a. c.

No. 18.411/6.204 C<sub>2</sub>

1909 Februarie 27.

◆ Se aduce la cunoștința generală ca toate tarifele și indicator chilometric ce se găsesc de vânzare la casele de mărfuri din București, Gara de Nord, se pot procura și de la d-l *Nicolae Eustațiu*, (sucursala II) calea Victoriei 50 „pe prețul indicat pe ele.

Ad. No. 19.582/6.630 C<sub>1</sub>

1909 Martie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

Tonagiul, adică greutatea portativă a vagoanelor, rezervoare (cazane) va fi pentru poslete acela indicat pe longrina acestor vagoane pentru țitei.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 10.963/3.515 C<sub>2</sub>

1909 Martie 2.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la 16 Februarie/1 Martie a. c., intră în vigoare un nou tarif pentru traficul de mărfuri între stațiunile Regensburg, Passau, Linz Wien, Budapesta, Sziszek și Bares ale primei societăți i. r. de navigațiune cu vapoare pe Dunăre de o parte și diferite stațiuni ale căilor ferate române de altă parte, cu reexpedițiune în Vârciorova.

Acest tarif conține dispozițiuni generale și taxe pentru : mărfuri, colete, mărfuri de tot felul, în vagoane complete, diferite articole în cantități mai mici de 5.000 kgr., de cel puțin 5.000 kgr. (tariful excepțional No. 1) și de cel puțin 10.000 kgr. (tariful excepțional No. 2), fier și articole de fier (tariful excepțional No. 3), mașini (tariful excepțional No. 4), hârtie și mucava (tariful excepțional No. 5), sticlă și articole de sticlă (tariful excepțional No. 17), articole de lut, faianța și gresie (tariful excepțional No. 18), celuloza (tariful excepțional No. 27), și apă minerală (tariful excepțional No. 30).

Pentru acest tarif se aplică dispozițiunile și clasificățiunea mărfurilor conținute în tariful partea I, secțiunea B, pentru traficul de mărfuri între căile ferate Române de o parte, căile ferate Austro-Ungare și Germane de altă parte, valabil de la 1 Mai 1906.

Prin acest tarif se abrogă tariful de la 1 Martie 1895 pentru acelaș trafic, cu toate suplimentele și anexa.

Exemplarele acestui tarif, se pot cumpăra la casele de mărfuri ale tuturor stațiunilor cu prețul de un leu.

Ad. No. 17.698/6.004 C<sub>2</sub>

1909 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu valabilitate de la 2 15 Martie a. c. stațiunea Pucioasa se introduce în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-nordgerman și cu valabilitate de la 16 Februarie (1 Martie) a. c., în tariful excepțional No. 3 al tarifului român-sudgerman cu următoarele taxe parțiale :

1) *In tariful român-nordgerman (pagina 26 a suplimentului IV la partea II, fascicula 1)*

| De la punctul de secțiune la | Taxe parțiale a până la punctele de secțiune | A                   |   |     |     | B |   |     |     | C |
|------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---|-----|-----|---|---|-----|-----|---|
|                              |                                              | a                   | b | c   | d   | a | b | c   | d   | a |
|                              |                                              | Centime de 100 kgr. |   |     |     |   |   |     |     |   |
| Pucioasa                     | I                                            | —                   | — | 432 | —   | — | — | —   | —   | — |
|                              | III                                          | —                   | — | 186 | 141 | — | — | 231 | 186 | — |

Dispozițiunile speciale ale tarifului excepțional No. 3, a suplimentului IV menționat mai sus, se vor completa după cum urmează: două părți confecționate de arme se va scrie „*precum și fonografe și gramofone*“.

Nomenclatura tarifului excepțional No. 4, seria B, de la pagina 29 a suplimentului IV menționat mai sus se va completa după cum urmează: la sfârșitul rândului al treilea, după cuvintele de calculat și de numărat se va scrie „*și afară de fonografe și gramofone*“.

La pagina 15 a prescripțiunilor de instradare a tarifului român-nordgerman, între Prunișor și Pufești, se va scrie „*Pucioasa grupa No. XXXVII*“.

2) *In tariful român-sudgerman (pagina 21 a suplimentului IV la pagina II, fascicula 1).*

| De la punctul de secțiune la | Taxe parțiale a până la punctul de secțiune | A                        |   |     |     | B |   |     |     |
|------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------|---|-----|-----|---|---|-----|-----|
|                              |                                             | a                        | b | c   | d   | a | b | c   | d   |
|                              |                                             | Centime de 100 kilograme |   |     |     |   |   |     |     |
| Pucioasa                     | I                                           | —                        | — | 432 | 324 | — | — | 538 | 430 |
|                              | III                                         | —                        | — | 186 | 141 | — | — | 231 | 186 |
|                              | V                                           | —                        | — | 314 | 237 | — | — | 391 | 314 |

Ad. No. 18.431 6.331 C<sub>2</sub>

1900 Martie 6 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, ca fânul și paieile în vagoane complete, se vor taxa la expediția lor cu mica iuțeală în traticul local, cu începere de la 3 Martie și până la 1 Iunie a. c., cu 2 bani de tonă și kilometru.

Taxa de mai sus se va aplica la greutatea efectivă, însă la cel puțin 6.000 kgr. de vagon închis, cu tonajul de 10.000 kgr. și la cel puțin 9.000 kgr. de vagon închis cu tonajul de 15.000 kgr. și la cel puțin 10.000 kgr. de vagon deschis cu tonajul de 10.000 kilograme.

Ad. No. 20.007 6.793 C<sub>2</sub>

1900 Martie 9 st. n.

Se aduce la cunoștința generală că, la 15 Martie st. n. va intra în vigoare următoarele taxe de calătorie și de bagaje de la *Mărășești* la *Budapest*, *Wien* <sup>*Staatsb*</sup> <sub>*Noroboul*</sub> și *Wien Westb*, cari se vor

înscrisie în *tariful general de călători și de bagaje pentru traficul direct internațional*, valabil de la 15 August 1908 și anume:

La pagina 187, după stațiunea „Lotru” se va scrie:

1) Dela Mărășești (toate trenurile):

| L A                                 | V I A                                                 | Valabil | C L A S A |    |     |    |      |     |     |     | 10 kg. bagaje |    |     |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|-----------|----|-----|----|------|-----|-----|-----|---------------|----|-----|
|                                     |                                                       |         | I         |    | II  |    | I/II |     | III |     | a             |    | b   |
|                                     |                                                       |         | Fr.       | C. | Fr. | C. | Fr.  | Fr. | Fr. | Fr. | Fr.           | C. | Fr. |
| Budapest Keleti<br>p. n. 100 4 klm. | Predeal-Arad<br>Kolozsvár                             | —       | 58        | 30 | 38  | 65 | —    | —   | —   | —   | 1             | 84 | —   |
| Wien Staatsb.<br>Nordb.<br>1276 klm | Predeal-Arad<br>Kolozsvár-Budapest                    | 10      | 87        | 20 | 57  | 75 | —    | —   | —   | —   | 2             | 04 | —   |
| Wien Westbahn<br>1292 klmtr.        | Predeal-Arad<br>Kolozsvár-Budapest<br>Wien Staatsbahn | 10      | 92        | 45 | 60  | 90 | —    | —   | —   | —   | 2             | 36 | —   |
| Budapest ky. p. n.<br>1078 klmtr.   | București-Vărciorova                                  | —       | 75        | 55 | 50  | 40 | —    | —   | —   | —   | 2             | 30 | —   |
| Wien Staatsbahn<br>Nordbahnhof      | București-Vărciorova<br>Budapest                      | 10      | 104       | 45 | 69  | 50 | —    | —   | —   | —   | 2             | 70 | —   |
| Wien Westbahnhof<br>1366 klmtr.     | București-Vărciorova<br>Budapest-Wien<br>St. E. G.    | 10      | 109       | 70 | 72  | 65 | —    | —   | —   | —   | 3             | 02 | —   |

(1) Numai cu direcțiunea de la Mărășești.

Ad. No. 6.723/2.112 C<sub>2</sub>.

1909 Martie 9 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că transporturile de lignită de proveniență din mina „Valea Copcea”, de lângă Simian și destinate pentru stațiunile Ungare indicate mai jos, se vor taxa după cum urmează:

| La                     | Centime de 100 kgr. |
|------------------------|---------------------|
| Arad . . . . .         | 78                  |
| Arad-Poltura . . . . . | 78                  |
| Bajmok . . . . .       | 106                 |
| Békés . . . . .        | 102                 |
| Békés-Ceaba . . . . .  | 89                  |
| Detta . . . . .        | 74                  |
| Gyoma . . . . .        | 97                  |
| Jászberény . . . . .   | 115                 |

| La                           | centime de 100 kgr. |
|------------------------------|---------------------|
| Karánsebes . . . . .         | 39                  |
| Kétgyháza                    | 87                  |
| Lugoș . . . . .              | 49                  |
| Mezőberény . . . . .         | 93                  |
| Mokrin . . . . .             | 81                  |
| Nagyszentmiklós . . . . .    | 87                  |
| Orsova . . . . .             | 17                  |
| Paulis . . . . .             | 83                  |
| Perjamos . . . . .           | 91                  |
| Szarves                      | 106                 |
| Szeged . . . . .             | 89                  |
| Szeged-Rókus . . . . .       | 91                  |
| Szöveg . . . . .             | 87                  |
| Temesvár Iozsefváros         | 66                  |
| Temesvár-Gyárváros . . . . . | 63                  |
| Topolya . . . . .            | 106                 |
| Ujszász                      | 113                 |
| Versecz . . . . .            | 81                  |
| Zzembolya . . . . .          | 74                  |

Aceste taxe intră în vigoare la 2/15 Aprilie a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 19 Ianuarie (1 Februarie) 1910, ele se vor aplica pentru tonajul vagonului, în sumă de cel puțin pentru 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon, avându-se în vedere dispozițiunile tarifare și regulamentare în vigoare pentru traficurile directe.

O dată cu intrarea în vigoare a acestor taxe, se abrogă taxele pentru lignită conținute în publicațiunea No. 12.499/3.841 C, din 11 Februarie st. n. 1909 în serată în „Monitorul Oficial al României”.

Ad. No. 20.429/7.106 C,

1909 Martie 11 st. n.



Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Ianuarie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

54

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la  
sfîrşitul lunii Ianuarie

|           |                                            |             |          |           |           |
|-----------|--------------------------------------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| 1906-1907 | 1 Aprilie până la 31<br>ianuarie 1908-1909 | + 1.507.698 | + 71.155 | 1.645.335 | 63.482    |
| 1907-1908 | prezintă o<br>diferență de :               | + 209.084   | + 45.172 | 5.367.896 | 5.113.640 |

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 975 din 19 Martie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa II *Ioan T. Guriță*, pe ziua de 16 Martie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 976 din 19 Martie 1909, d-l *Ribaroff Petre*, absolvent cu certificat al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 1/14 Martie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar), cu gradul de inginer-stagiatar, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1061 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează:

#### La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

#### Intâiul rând la alegere

a) D-l *Bușilă Constantin*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10 ;

b) D-l *Balș George A.*, în serviciul ministerului de interne, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1897, Mai 1.

*Intâiul rând la vechime*

D-1 *Isvoranu George G.*, șef de biurou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Al doilea rând la alegere*

a) D-1 *Kivu Nicolae I.*, șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Aprilie 1.

b) D-1 *Stroescu Marin*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10,

*Al doilea rând la vechime*

D-1 *Stirbei Nicolae G.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Al treilea rând la alegere*

a) D-1 *Stefănescu Eugeniu N.*, ajutor al șefului diviziunii II din minister, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Mai 10;

b) D-1 *Roșu Vasile*, asistent la construcțiunea portului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1906, Maiu 10.

**La gradul de inginer-ordinar clasa II**

(Urmare la decretul regal No. 3473 din 30 Decembrie 1908)

*Intâiul rând la alegere*

D-1 *Balș Teodor*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Septembrie 1.

*Intâiul rând la vechime*

D-1 *Cihodaru Constantin V.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

*Al doilea rând la alegere*

b) D-1 *Papadopol Alexandru*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

b) D-1 *Toroceanu Virgiliu*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Maiu 10.

*Al doilea rând la vechime*

D-1 *Negrutz Garabet A.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Iulie 1.

*Al treilea rând la alegere*

a) D-1 *Philipide Mihail N.*, sub-administratorul docurilor din Galați, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Mai 18 ;

b) D-1 *Stănulescu Coriolan S.*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

*Al treilea rând la vechime*

D-1 *Sterian Ioan*, în serviciul ministerului instrucțiuni publice, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Octombrie 28.

*Al patrulea rând la alegere*

a) D-1 *Bedreag Ștefan G.*, în serviciul șantierului naval din Turnu-Severin, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Iulie 10;

b) D-1 *Mateescu Marin R.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

*Al patrulea rând la vechime*

D-1 *Petrescu Stelian*, inginer atașat în serviciul căilor ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1903, Decembrie 15.

*Al cincilea rând la alegere*

D-1 *Nișescu Emil G.*, în serviciul alimentării cu apă și canalizarea orașului Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Martie 19.

**La gradul de inginer-ordinar clasa III**

(Urmare la decretul regal No. 1,663 din 20 Mai 1908)

*Intâiul rând la alegere*

a) D-1 *Ghica Ioan D.*, șef de biuro clasa I în serviciul de navigațiune maritimă, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

b) D-l *Rușescu Constantin M.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Martie 19.

*Intâiul rând la vechime*

D-l *Metaxa Alexandru A.*, inginer asistent la căile ferate având gradul de inginer-stagiar de la 1892, Iunie, 16.

*Al doilea rând la alegere*

a) D-l *Alexandrescu Ioan T.*, în serviciul direcțiunii generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Octombrie 16 ;

b) D-l *Săvulescu Teodor*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1905, Ianuarie 1.

*Al doilea rând la vechime*

D-l *Unanian Măgârdici*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Aprilie 1.

*Al treilea rând la alegere*

a) D-l *Popp Aurel N.*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1904, Iulie 1 ;

b) D-l *Lecca Constantin*, în serviciul ministerului industriei și comerțului, având gradul de inginer-stagiar de la 1902, Mai 1.

*Al treilea rând la vechime*

D-l *Papanicoglu Mihail*, șeful serviciului tehnic al comunei Huși, având gradul de inginer-stagiar de la 1901, Ianuarie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 1062 din 24 Martie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, al căror nume urmează :

**La gradul de conductor clasa I**

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

*Intâiul rând la vechime*

D-l *Atanasin George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Intâiul rând la alegere*

a) D-1 *Ciochină Sterie*, în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Vasilin Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1.

*Al doilea rând la vechime*

D-1 *Busuioc Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vâlcea, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Al doilea rând la alegere*

a) D-1 *Rășcan Petre V.*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Alecu Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Al treilea rând la vechime*

D-1 *Constantinescu George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

*Al treilea rând la alegere*

a) D-1 *Ciocan Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de conductor clasa II de la 1904, Aprilie 1 ;

b) D-1 *Isbășescu Ioan*, în serviciul de poduri și șosele din județul Mușcel, având gradul de conductor clasa II de la 1903, Iulie 1.

**La gradul de conductor clasa II**

(Urmare la decretul regal No. 1,664 din 20 Mai 1908)

*Intâiul rând la vechime*

D-1 *Ciornei Ștefan D.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Septembrie 1.

### *Intâiul rând la alegere*

a) D-l *Filoti Ioan R.*, în serviciul căilor ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-l *Ionescu Vasile P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Iulie 16.

### *Al doilea rând la vechime*

D-l *Paulescu Mihail Z.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Octombrie 1.

### *Al doilea rând la alegere*

a) D-l *Ionescu Alexandru*, în serviciul hidraulic, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Decembrie 1 ;

b) D-l *Bujoreanu Vasile*, în serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

### *Al treilea rând la vechime*

D-l *Podhorodețchi Constantin*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu, având gradul de conductor clasa III de la 1900, Martie 30.

### *Al treilea rând la alegere*

a) D-l *Radovici George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1903, Noembrie 16 ;

b) D-l *Coleș George*, în serviciul de poduri și șosele din județul Neamț, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Mai 10.

◆ Prin decretul regal cu No. 1080 din 24 Martie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic a d-lor conducători clasa I. *Crapellianu Constantin A.* și *Burchi Victor N.*, actuali șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 899 din 16 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Alexandru Mateescu*, pe ziua de 16 Februarie 1909, din postul de impiegat clasa V, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 909 din 16 Martie 1909, d-l *Nicolae Francovici*, actual copist clasa I în administrațiunea centrală a ministerului este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5863 din 17 Martie 1909 d-l *Dimitrie Popescu*, arhivarul diviziei II din administrațiunea centrală a ministerului, este suspendat din funcțiune pe timp de o lună cu începere de la 1 Aprilie 1909 și fără drept la salariu pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, pentru incorectitudini și abateri de la datoriile sale, trecându-se totdeodată la diviziunea I în locul d-lui *Vasile Stoicescu*, impiegat clasa II, care este trecut la diviziunea II.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 5950 din 18 Martie 1909, d-l *Constantin Bădulescu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Nicolae Francovici* înaintat.

D-l *Ioan Protopopescu*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de copist, clasa II, în locul d-lui *Bădulescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7264 din 4 Aprilie 1909, d-l *Cană St. Poenaru*, actual copist provizoriu și d-l *Dumitru D. Velicu*, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, în posturile de co-piști clasa II în administrația centrală a ministerului (diviziunea contabilități) posturi create din nou prin bugetul exercițiului 1909 --1910.

### In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 862 din 12 Martie 1909, d-l *Mihail Privache* este numit, pe ziua de 14 Martie 1909, în serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiuni pe apă, în postul de mecanic la sirenă și farul Tuzla, în locul d-lui *Iorgu State*. demisionat pe ziua de 28 Februarie anul curent.



◆ Prin decretul regal cu No. 977 din 19 Martie 1909, d-l *Ștefan Ștefănescu*, verificador-arhivar în administrațiunea centrală a direcțiunii serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este considerat ca demisionat din funcțiune pe ziua de 1 Martie 1909 pentru că a părăsit cu totul serviciul.

D-l *Ștefan R. Budescu*, actual desenator-verificator în serviciul portului Galați din sus zisa direcțiune, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de verificador-arhivar, în locul d-lui *Ștefănescu*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1081 din 24 Martie 1909, d-l *Vasilescu Nicolae*, este licențiat din postul de declarant ce ocupa în serviciul de navigațiune maritimă pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, pe ziua de 12 Februarie 1909, pentru incorectitudini în serviciu.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin deciziunea ministerială cu No. 5190 din 11 Martie 1909, d-l conductor clasa III, *Constantin E. Stănescu* din serviciul de poduri și șosele al județului Ialomița, este transferat pe cale disciplinară, pe ziua de 16 Martie 1909, la județul R-Sărat, în locul d-lui conductor clasa I *George N. Salos*, care este transferat, tot pe cale disciplinară și pe aceeași zi la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5309 din 12 Martie 1909, d-l inginer-șef clasa II, *Constantin Guran*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Vlașca și d-l conductor clasa I, *Mihail Iliescu*, din același serviciu, sunt suspendați din funcțiune, cel dintâiu pe timp de 15 zile și cel de al doilea pe timp de 10 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909, fără drept la salar sau alte indemnizări pe timpul suspendări, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin. C. și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5310 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II, *Emanoil Cucu Starostescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeași calitate la județul Bacău, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Nicolae N. Șuțu*, care rămâne să-și reguleze drepturile la pensiune pe ziua mai sus arătată.

D-l inginer-ordinar clasa II *George M. Nicolescu Dacu*, actual sub-șef al serviciului de poduri și șosele din județul Neamț, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de șef al aceluiaș serviciu, în locul d-lui inginer *Cucu Starostescu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5811 din 17 Martie 1909, d-l *Ion Marin Grosu*, ajutor-mecanic la automobilele direcții serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune, pe ziua de 1 Martie, 1909, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 5864 din 17 Martie 1909, d-l *Ioan Budoî*, actual picher clasa I în serviciul de poduri și șosele din jud. Constanța, este numit, pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de conductor provizoriu la vacanța de conductor ce se găsește serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6111 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan Căplescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6121 din 19 Martie 1909, d-l *Ioan D. Iliescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Constanța, se transferă, ca măsură disciplinară, pe ziua de 1 Aprilie 1909 la serviciul de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat.

◆ Prin deciziunea cu No. 6218 din 20 Martie 1909, d-l *Nicolae Olaru*, ajutor mecanic la automobilele direcțiunii serviciului de poduri și șosele, este depărtat din funcțiune pe ziua de 15 Martie 1909, pentru neglijență și lipsiri de la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6223 din 20 Martie 1909, d-l *Gheorghe D. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Dumitru Popescu*, care este înaintat tot pe ziua de 1 Martie 1909, picher clasa V în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ion Drăghia*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.792 din 23 Martie 1909. d-l *Marin Dumitrașcu*, actual picher clasa IV la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se înaintează pe ziua de 1 Aprilie

1909), în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Dumitru I. Paraschivescu*, demisionat pe aceeași zi.

D-l *Agripian Popescu*, se numește pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de picher clasa IV la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Dumitrașcu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 6.796 din 23 Martie 1909, d-l *Gheorghe G. Tabacu*, este numit. pe ziua de 1 Martie 1909, în postul de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Romanți, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a d-lui *Ștefan I. Popescu*.

### **In administrațiunea C. F. R.**

◆ Prin decretul regal cu No. 787 din 7 Martie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Badenski Constantin*, pe ziua de 1<sup>1</sup>/<sub>14</sub> Aprilie 1909, din postul de șef de stațiune ce ocupă în serviciul administrațiuni căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 863 din 12 Martie 1909, d-l *Petrescu Constantin*, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Aprilie stil nou 1909 pentru cauză de boală îndelungată și ca impropriu oricărui serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 864 din 12 Martie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Trofin Ioan P.*, actual inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1<sup>15</sup>/<sub>26</sub> Martie 1909, în postul de sub-inspector de tracțiune în aceeași administrațiune.

---

## **Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu**

Prin decretul regal cu No. 994 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județul Neamțu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat astfel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 2.000 se reduc din alocația de la cap. II, art. 10. „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea podurilor și podețelor, etc., pe șoselele județene“.

„ 3.000 idem, idem, art. 11, „Idem pe șoselele vicinale și comunale“.

lei 5.000 total, care se înscrie la același capitol, sub un nou art. 18,

cu redacțiunea : „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se ast-fel și numărul de ordine al articolelor următoare.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 5.500 întreaga alocație de sub cap. I, art. 3. „Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“ se suprimă, adăogându-se această sumă la art. 1 de sub același capitol, a cărei alocație va deveni ast-fel de lei 56,128, bani 27.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| La venituri . . . . .       | Lei 210.300,— |
| La cheltueli . . . . .      | „ 199.800,—   |
| Cu un excedent de . . . . . | Lei 10.500,—  |

Bugetul extraordinar :

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| La venituri . . . . .       | Lei 73.728,27 |
| La cheltueli . . . . .      | „ 73.628,27   |
| Cu un excedent de . . . . . | Lei 100,—     |

◆ Prin decretul regal cu No. 995 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tulcea, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

*La veniturile bugetului extraordinar.*

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 3, „Alocație de la bugetul ordinar“ se suprimă.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 10.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Întreținerea automobilului, etc.“ se suprimă, modificându-se numărul de ordine al articolelor următoare.

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 4.000 se ia din alocația de 10.000 lei de la cap. V, art. 19, modificându-se și redacția ast-fel : „Întreținerea automobilului, plata șoferului și ajutorului, etc.“ și se adaoga la cap. VI, art. 20, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație va deveni ast-fel de lei 12.758, bani 25.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 186.300,—.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 5.931, bani 26.

◆ Prin decretul regal No. 996 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Iași, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, § 2, art. 7 „Plata chirilor pentru locuințele conductorilor în circumscripții“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

„ 200 idem, cap. III, art. 22, „Achitarea antreprenorilor de reținerile lucrărilor executate și luate definitiv pe seamă, idem, idem.

Lei 3.200 total, care se adaogă la cap. V, art. 24, fost 26, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 25.544, bani 45.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 440.000.

*Bugetul extraordinar.*

La venituri . . . . . Lei 183.072,24

La cheltueli . . . . . „ 150.000,00

Cu un excedent de . . . . . Lei 33.072,24

◆ Prin decretul regal cu No. 997 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Covurlui, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat asf-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 3.000 întreaga alocație de la cap. II, art. 18, „Contribuire pentru executarea alimentațiunei cu apă a satului Gănești“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaogă la cap. IV, art. 22, fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 8.128, bani 07.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 250.496, bani 07.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 93.488, bani 94.

◆ Prin decretul regal cu No. 998 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Olt, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 1.605 întreaga alocație de la cap. I, § 1, art. 3, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și împreună cu excedentul bugetar de 81 lei se adaogă la cap IV, art. 18, fost 19, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni ast-fel de 7.210 lei.

*La cheltuelile bugetului extraordinar.*

Lei 500 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Pentru întreținerea automobilului“, se suprimă.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 144.890,---

*Bugetul extraordinar.*

La venituri lei 500, fără cheltueli.

◆ Prin decretul regal cu No. 999 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar al drumurilor județului Gorj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cuprinzând:  
Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 151,957, bani 70.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.000 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Buzău, precum și bugetul căei ferate de interes privat Buzău-Nehoiși, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând:

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 326.200.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 88.848, bani 42.

*Bugetul căei ferate Buzău-Nehoiăși.*

|                             |     |           |
|-----------------------------|-----|-----------|
| La venituri . . . . .       | Lei | 89.216,68 |
| La cheltueli . . . . .      | „   | 79.116,68 |
| Cu un excedent de . . . . . | Lei | 10.100,—  |

◆ Prin decretul regal cu No. 1.001 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și extraordinar ale drumurilor județului Roman, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.810, bani 22.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 108.195, bani 23.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.002 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Muscel, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 171.284.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 2.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.003 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Argeș, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 239.735.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 96.852, bani 71.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.004 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dolj, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cuprinzând :

*Bugetul ordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 847.641, bani 42.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 78.833, bani 57.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.005 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Suceava, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 840 se reduc de la cap. II, § 1, art. 5, reducându-se la 113 din 115 numărul cantonierilor;

„ 3.000 idem, cap. III, art. 19 „Pentru întreținerea șoșelor vicinale și comunale“;

„ 2.000 idem, idem, art. 28 „Pentru construcțiuni de remize, etc.“;

Lei 5.840 total, care se înscrie la cap. III, sub un nou art. 29, cu redacțiunea: Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

La venituri . . . . . Lei 187.965,—

La cheltueli . . . . . „ 187.954,07

Cu un excedent de . . . . . Lei 10,91

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 10.621 bani 77.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.006 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Constanța, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La cheltuelile bugetului ordinar.*

Lei 1.500 întreaga alocație de la cap. II, § II, art. 6, „Ajutor de chirie pentru locuința inginerului-șef“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. V, art. 20, fost 21, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație devine ast-fel de 16.500 lei.



*La cheltuelile bugetului estraordinar.*

Lei 5.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 4, „Pentru procurarea a 5 trăsuri, etc.” se suprimă și se adaugă la același capitol, art. 2 „Pentru construcțiuni de cantoane, puțuri, magazii, etc.”, a cărui alocație devine ast-fel de 31.000 lei.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli, lei 426.500.

*Bugetul extraordinar.*

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 48.000.

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștință că, la 1 Aprilie a. c., intră în vigoare următoarele taxe de călătorie și de bagaje de la Alexandria (Egipt) Smirna, Constantinopole și Constanța la Orșova, cari se vor înscrie în tariful general de călători și de bagaje pentru traficurile directe internaționale, valabil de la 15 August 1908 și anume:

*La pagina 150.*

După relațiunea de la sau la *Constanța* München C. B. se va scrie: dela sau la Constanța (toate trenurile).

| La sau de la              | Via          | Valabil | C l a s a   |       |      |       | 10 Km. bagaje |   |
|---------------------------|--------------|---------|-------------|-------|------|-------|---------------|---|
|                           |              |         | I           | II    | I/II | III   | a             | b |
|                           |              |         | F r a n c i |       |      |       | F r a n c i   |   |
| Orșova . *)<br>611 Klm. . | Vârciorova . | —       | 47.85       | 31.95 | —    | 19.85 | 1.35          | — |

Iar jos se va scrie următoarea observațiune:

\*) Numai în direcțiunea de la Constanța.

*La pagina 266.*

După relațiunea de la sau la Alexandria (Egypt) München se va scrie: De la sau la Alexandria (Egypt) toate trenurile:

| La sau de la               | V i a                       | Valabil | C l a s a   |        |      |       | 10 Km. bagaje |   |
|----------------------------|-----------------------------|---------|-------------|--------|------|-------|---------------|---|
|                            |                             |         | I           | II     | I/II | III   | a             | b |
|                            |                             |         | F r a n c i |        |      |       | F r a n c i   |   |
| Orșova . *)<br>2487 Klm. . | Constanța .<br>Vârciorova . | —       | 307.85      | 191.95 | —    | 49.85 | 1.95          | — |

Iar jos le va scrie următoarea observațiune:

\*) Numai în direcțiunea de la Alexandria (Egypt).

*La pagina 289 :*

După relațiunea de la sau la *Constantinopole* München se va scrie: De la sau la Constantinopole (toate trenurile)

| La sau de la                  | Via                           | Valabil | C l a s a   |       |      |       | 10 kg. bagaje |   |
|-------------------------------|-------------------------------|---------|-------------|-------|------|-------|---------------|---|
|                               |                               |         | I           | II    | I/II | III   | a             | b |
|                               |                               |         | F r a n c i |       |      |       | F r a n c i   |   |
| Orșova *) . .<br>971 klm. . . | Constanța . .<br>Vârciorova . | —       | 102.85      | 66.95 | —    | 28.25 | 1.60          | — |

Iar jos se scrie următoarea observațiune :

\*) Numai în direcțiunea de la Constantinopole.

*La pagina 304 : .*

După relațiunea de la sau la *Smyrna*-München se va scrie :  
De la sau la Smyrna (toate trenurile)

| In sau de la                 | Via                         | Valabil | C l a s a   |        |      |       | 10 Kgr. bagaj |   |
|------------------------------|-----------------------------|---------|-------------|--------|------|-------|---------------|---|
|                              |                             |         | I           | II     | I/II | III   | a             | b |
|                              |                             |         | F r a n c i |        |      |       | F r a n c i   |   |
| Orșova . . *)<br>1489 Klm. . | Constanța .<br>Vârciorava . | —       | 162.85      | 106.95 | —    | 34.65 | 1.75          | — |

Iar jos se va scrie observațiunea :

\*) Numai în direcțiune de la Smyrna.

Aceste bilete sunt valabile pentru călătoria directă până la Orșova și la toate trenurile cari au clasa corespunzătoare.

Ad. No. 18.821/6426 C, 1909 Martie 10.

◆ Se aduce la cunoștința generală că :

În tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, la pagina 29, la ambele pozițiuni: „Fier, tuciu sau oțel“ se vor șterge cuvintele: „Nelucrat sau lucrat ordinar“ și în locul acestora se va scrie următoarele cuvinte: „\*) Articole de — , ordinare —“.

Dedesubtul menționatei două pozițiuni și anume după cuvântul „Kilograme“ se va scrie, ca o notă explicativă, următoarele cuvinte :

„\*) Prin articole de fier, tuciu sau oțel ordinare, se înțeleg acele articole de fier, tuciu sau oțel, cari nu sunt nici vopsite, nici zugrăvite, nici aurite, nici argintate, nici emailate, nici lustruite, nici galvanizate, nici oxidate, nici nichelate, nici bronzate, nici ornamen-

tate, nici combinate cu alte materii, afară de lemn nelustruit, nezu-grăvit sau nevopsit, (Articole de fier, tuci sau oțel dar cu o vopsea de miniu, de asfalt ori de catran sau cu așa numitul lac de fier nu se consideră ca vopsite)".

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

Ad. No. 19.224/6.702 C<sub>2</sub> 1909 Martie 12

În locul taxelor pentru brânză expediate cu mică iuțală (Seria B, a tarifului excepțional No. 24) conținute la pagina 7 a supimen-tului III a părții II a tarifului de mărfuri între România-Lindau și Vorarlberg de la 1 Martie 1904, intră în vigoare la 15 Martie st. n. următoarele taxe:

a) În ori-ce cantități;

b) În cantități de cel puțin 5.000 Kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon:

| De la                  | Bludenz, Bregenz, Bruchs (Rheintal) Dornbirn, Feldkirch, Fractanz, Götzis Hohenams, Lauterach, Lindau, Lochau, Neudeln, Neuzing, Ranthveil, Schaan-Vaduz, Schwarzach Strassenhans, Seiviz, Lindau der Kgl. Lagevischen Staatseisenbahn. |      | Hard-Tussach, Lüstenau St. Margarethen. |      |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|------|
|                        | Centime de 100 Kgr.                                                                                                                                                                                                                     |      |                                         |      |
|                        | a                                                                                                                                                                                                                                       | b    | a                                       | b    |
| Brăila . . . . .       | 1355                                                                                                                                                                                                                                    | 1323 | 1363                                    | 1331 |
| București-Filaret. . . | 1229                                                                                                                                                                                                                                    | 1197 | 1237                                    | 1205 |
| „ Nord . . . . .       | 1217                                                                                                                                                                                                                                    | 1185 | 1225                                    | 1193 |
| Buzău . . . . .        | 1231                                                                                                                                                                                                                                    | 1199 | 1239                                    | 1207 |
| Câmpina . . . . .      | 1075                                                                                                                                                                                                                                    | 1043 | 1083                                    | 1051 |
| Craiova . . . . .      | 1103                                                                                                                                                                                                                                    | 1071 | 1111                                    | 1079 |
| Focșani . . . . .      | 1275                                                                                                                                                                                                                                    | 1243 | 1283                                    | 1251 |
| Iași . . . . .         | 1442                                                                                                                                                                                                                                    | 1279 | 1450                                    | 1287 |
| Pitești . . . . .      | 1277                                                                                                                                                                                                                                    | 1245 | 1285                                    | 1253 |
| Ploiești . . . . .     | 1129                                                                                                                                                                                                                                    | 1097 | 1137                                    | 1105 |
| Râmnicu-Vâlcea . . .   | 1032                                                                                                                                                                                                                                    | 1000 | 1040                                    | 1008 |
| Roman . . . . .        | 1358                                                                                                                                                                                                                                    | 1225 | 1366                                    | 1233 |
| Târgoviște . . . . .   | 1307                                                                                                                                                                                                                                    | 1275 | 1315                                    | 1283 |
| Tecuci . . . . .       | 1273                                                                                                                                                                                                                                    | 1241 | 1281                                    | 1249 |
| Turnu-Măgurele . . .   | 1333                                                                                                                                                                                                                                    | 1301 | 1341                                    | 1309 |
| Turnu-Severin . . . .  | 933                                                                                                                                                                                                                                     | 901  | 941                                     | 909  |

Aceste taxe vor fi valabile până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie 1910 stil nou.

No. 22.084/7887 C<sub>2</sub> 1909 Martie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, cu începere de la 20 Aprilie stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41, (lemne de lucru) ale tarifului român nord-german, fascicolul 1 de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 22.417/7.765, C<sup>2</sup>.

1909 Martie 15.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, stațiunea Lehliu se va înscrie în tariful special No. XII al tarifului local de mărfuri, printre stațiunile indicate la pagina 174 a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 24.922/8.787 C<sup>3</sup>.

1909 Martie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală, că publicațiunea noastră No. 8.917/2.638 C<sup>1</sup>, din Februarie a. c., relativă la taxarea lem-năriei de stejar, se completează prin următoarele dispozițiuni :

1) Dintre articolele indicate sub litera D a tarifului special No. XII, se mențin la acest tarif aracii, fascinele, nuelele și pră-jinele fără deosebire de felul lemnului ; iar bulamacii, parii (stâlpzii), piloții, traversele de lemn și trunchii de arbori cojiți și necojiți vor fi taxați dupa acest tarif numai dacă nu vor fi de stejar ; iar dacă vor fi de stejar se vor taxa după un nou tarif special No. XIX, care are următoarele baze :

|    |        |                                 |   |   |   |   |   |
|----|--------|---------------------------------|---|---|---|---|---|
| La | 10 km. | 5.90 lei de vagon a 10.000 kgr. |   |   |   |   |   |
| "  | 50 "   | 27.55                           | " | " | " | " | " |
| "  | 100 "  | 50.10                           | " | " | " | " | " |
| "  | 150 "  | 67.65                           | " | " | " | " | " |
| "  | 200 "  | 80.20                           | " | " | " | " | " |
| "  | 300 "  | 112.65                          | " | " | " | " | " |
| "  | 400 "  | 140.00                          | " | " | " | " | " |
| "  | 500 "  | 175.00                          | " | " | " | " | " |

2) Parchetele și scândurile pentru parchete date la rândeă, cari figurează în tariful special No. XX de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după clasa II, atât la export cât și în trafic local.

3) Lemnăria de construcțiune și de lucru, scândurile cu limbă și uluc și scândurelele pentru parchete nedate la rândeă. cari fi-gurează în tariful special No. XXI de export, dacă vor fi de stejar, se vor taxa după tariful special No. XIII.

Tariful special No. XIX se va vinde cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 8.917/2.638 C<sup>2</sup>.

1909 Martie 22, st. n.

◆ Se aduce la cunoștință generală că în tariful maritim combinat, valabil de la 15 Ianuarie 1902, se vor face următoarele modificări :

1) La pagina 25 se vor șterge dispozițiunile punctului 6 și se vor înlocui cu următoarele :

„Taxele de transbordare în Constantinopol sunt cele următoare:  
3 lei 25 bani de tonă pentru cantități până la 10000 kgr.  
2 lei 75 bani de tonă pentru cantități mai mari de 10000 kgr.  
Ca taxă nominală se percepe taxa pentru o tonă.  
Frațiunile de tonă se consideră întregi“.

2) La pagina 26, în textul punctului 9, se vor șterge cuvintele : „taxele de transbordare mai sus indicate“ s. c. l., până la finele punctului și se vor înlocui cu următoarele: „ca taxă de transbordare 3 lei 50 bani de tonă :

Frațiunile de tonă se consideră ca tone întregi.

Aceste modificări intră imediat în vigoare.

No. 22.688/7929 C.,

1909 Martie 23.

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1202 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer inspector-general clasa II *Grigore Casimir*, actual subdirector-general al porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă, se înaintază pe ziua de 1 Aprilie 1909, la gradul de inginer-inspector general clasa I, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1203 din 6 Aprilie 1909, d-l inginer-inspector general clasa I *Ioan B. Cantacuzino*, actualmente membru în consiliul tehnic superior și însărcinat cu inspectarea și controlul superior al lucrărilor de alimentare cu apă și canalizarea orașului Iași, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp, rămânând a îndeplini și pe viitor funcțiunea de membru al consiliului tehnic superior, conform dispozițiunilor regulamentului pentru organizarea sus zisului consiliu sancționat cu decretul regal No. 1405 din 20 Martie 1901.

◆ Prin decretul regal cu No. 1204 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin N. Georgescu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 16 Martie 1909, în postul de inginer în serviciul exterior de poduri și șosele, plătindu-se din fondul de construcțiune al liniei ferate Bărlad-Berești, și tot-odată este admis pe aceiaș zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1250 din 13 Aprilie 1909, sunt naintați în gradul de conductor clasa II, pe ziua de 1 Aprilie 1909,

următorii conducători din cadrul ordinar și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

(Urmare la decretul regal No. 1062 din 24 Martie 1909).

*Al patrulea rând la vechime*

D-1 *Popa George P.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Covurlui, având gradul de conductor clasa III de la 1899 Iulie 10.

*Al patrulea rând la alegere*

a) D-1 *Zingrilara Virgiliu*, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, având gradul de conductor clasa III de la 1904 Aprilie 1.

b) D-1 *Tincă Alexandru*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 1.

*Al cincilea rând la vechime*

D-1 *Bratu Anghel M.*, în serviciul de poduri și șosele din județul Olt, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Iulie 10.

*Al cincilea rând la alegere*

a) D-1 *Paidin Alexandru*, în serviciul de poduri și șosele al județului Tulcea, având gradul de conductor clasa III de la 1899, Iulie 10 ;

b) D-1 *Predescu Lucian*, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, având gradul de conductor clasa III de la 1904, Aprilie 9.

*Al șaselea rând la vechime*

D-1 *Stoicescu Odisei* conductor-osemnator la căile ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1898, Iulie 1.

*Al șaselea rând la alegere*

a) D-1 *Ionescu Grigore*, conductor la căile ferate, având gradul de conductor clasa III de la 1902, August 1 ;

b) D-1 *Holban Anibal*, în serviciul de poduri și șosele din județul Dorohoi, având gradul de conductor clasa III de la 1905, Februarie 5.

◆ Prin decretul regal cu No. 1252 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa I *Ioan G. Vidrașcu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din serviciul direcțiunii hidraulice, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1257 din 13 Aprilie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III, *Constantin Malcoci* pe ziua de 10/23 Martie 1909, din postul de inginer-asistent ce ocupa la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul ministerului de finanțe.

◆ Prin decretul regal cu No. 1438 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Hoișescu Nicolae*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de sub șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este trecut pe aceeași zi în cadrul ordinar al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1441 din 20 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Lazarovici Efrem B.* actualmente aflat în concediu nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic, este trecut pe ziua de 1 Aprilie 1909, în cadrul de disponibilitate al sus zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1487 din 27 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34 alin. b din legea de organizare a acestui corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, a d-lui conductor clasa I *Ioan Busuioc*.

◆ Prin decretul regal cu No. 1489 din 27 Aprilie 1909, d-l *Otto Hahn*, absolvent al școalei de geniu civil din Gand și actualmente ocupând postul de șef al atelierelor de aplicație la școala superioară de arte și meserii din Iași, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 1 Aprilie 1909, cu gradul de inginer-stagiar, conform art. 7 și 46 din legea de organizare a sus zisului corp.



◆ Prin decretul regal cu No. 1491 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *Marin Stroescu*, aflat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua de 10 Aprilie 1909, când a demisionat din postul ce ocupă în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1492 din 27 Aprilie 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Iscu Vasile*, director și profesor al școlii de maeștri-sondori de la Câmpina și actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a aceluiaș corp, cu începere de la 1 Aprilie 1907, când funcțiunea sa de director și profesor al sus zisei școli a fost prevăzută în bugetul ministerului agriculturii, comerțului, industriei și domeniilor Statului.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 1198 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din administrațiunea centrală a ministerului, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909-1910 și anume:

D-nii *Teodor Tănăsescu*, *Elie Popescu* și *Spiru Parepeanu*, actuali șefi de birou clasa I, în posturile de subșefi de diviziune;

D-nii *Ioan Marinescu* și *George I. Oprescu*, actuali șefi de birou clasa II, în posturile de șefi de birou clasa I;

D-l *Dimitrie Ch. Popescu*, actual secretar al biroului statistic, în postul de șef de birou clasa III;

D-l *Dimitrie Pârăianu*, actual impiecat clasa II, în postul de impiecat clasa I;

D-l *Dimitrie Andreescu*, actual copist clasa II, în postul de secretar al biroului statistice.

◆ Prin decretul regal cu No. 1199 din 6 Aprilie 1909, d-l *Constantin C. Găucă*, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de intendent, ce ocupă în serviciul ministerului.

◆ Prin decretul regal cu No. 1448 din 20 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa I *Petre Dîmo* și *Eugeniu N. Ștefănescu*, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, în posturile de șefi de diviziune în administrațiunea centrală a ministerului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7935 din 11 Aprilie 1909, d-l *Marin Hîndău*, actual copist clasa I cu salariu lunar de 140 lei, plătit din fondul pentru personalul provizoriu, este trecut, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, în postul creat din nou, cu salariu lunar de 150 lei, la biroul registraturii generale a ministerului.

D-l *Ioan N. E. Protopopescu*, actual copist clasa II, plătit din bugetul ministerului este trecut în aceeaș calitate la biroul porturilor, în locul d-lui *Ioan Duțu*, care se trece în postul creat din nou la biroul registraturii generale.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1205 din 6 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George D. Popescu*, pe ziua de 1 Aprilie 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7382 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii picberi din serviciul exterior de poduri și șosele și anume:

D-l *Gheorghe Popovici*, actual picber clasa II, din serviciul de poduri și șosele al județului Constanța, în postul vacant de picber clasa I, la acelaș serviciu;

D-l *Mihăescu Mihail*, actual picber clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, în postul de picber clasa II, devenit vacant la județul Constanța, rămânând să facă serviciu tot la județul Vlașca.

D-l *Ioan Alex. Popescu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele, din județul Constanța, în postul de picber clasa III, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7885 din 11 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe Grama*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909,

în postul de picher clasa I, la serviciul de poduri și șosele din județul Ilfov, în locul d-lui *Ioan Georgescu*, care s'a depărtat din serviciu pe aceeași zi, pentru purtare necuviincioasă față de superiorii săi, fiind dominat și de vițiul beției.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7889 din 11 Aprilie 1909, d-l *Nicu Marinescu*, este numit pe ziua depunerii jurământului, în postul de picher clasa V, la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Ioan Vasilache*, care este destituit din funcțiune pe ziua de 1 Decembrie 1908, pentru neglijență și neregularități în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8405 din 16 Aprilie 1909, d-l *Gheorghe C. Bărbulescu*, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul creat din nou de copist clasa II, la direcțiunea serviciului de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8969 din 20 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Filip Brăilescu*, pe ziua de 5 Aprilie 1909, din postul de impiegat, ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

### **În serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 1201 din 6 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910, următorii impiegați din serviciul de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Aurel Badovici*, actual desenator cu salariu lunar de 227 lei, în aceeași calitate retribuit cu 260 lei lunar;

D-l *Dumitru Popescu* și *Vasile Christofor*, actuali copişti-verificatori, cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Papadopol*, actual copist-archivar cu salariu lunar de 180 lei, în aceeași calitate, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 1206 din 6 Aprilie 1909, d. *Constantin Badenski*, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul vacant de șef al magaziiilor docurilor din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1207 din 6 Aprilie 1909, d. *Vasile Grigorescu*, actual secretar al serviciului hidraulic, este înaintat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de secretar al direcțiunii generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1258 din 13 Aprilie 1909, d. inginer-șef clasă II, *Alexandru F. Bădescu*, actual șef de diviziune în direcțiunea serviciului hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este numit pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de subdirector al sus zisei direcțiuni, post creat din nou prin bugetul pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1446 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, numiți și confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l *Constantin Pantazopol*, actual șef de magazie principal, cu salariul lunar de 450 lei, este înaintat în postul de șef de biou principal cu salariul lunar de 550 lei și diurnă de 150 lei pe lună.

D-l *Ioan Costin*, actual șef de magazie, cu salariu lunar de 300 lei, este înaintat în postul de șef de magazie, cu salariu lunar de 400 lei;

D-l *Teodor Menciu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 160 lei, este înaintat în postul de magaziner, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Zaharia Marinescu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 230 lei;

D-l *Alexandru Lăncerescu*, actual impieगत principal în administrațiunea căilor ferate, cu salariu lunar de 250 lei, este numit la serviciul docurilor, în postul de contabil, cu salariu lunar de 370 lei;

D-l *Aureliu Olteanu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 168 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Jora Mantu*, actual impieगत, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post cu salariu lunar de 210 lei;

D-l *Ioan Iordănescu*, actual prim-ajutor al maestrului de silozuri, cu salariu lunar de 185 lei; este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Petrache Ionescu*, actual magaziner, cu salariu lunar de 160 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei;

D-l *Pandele Dumitrescu*, actual picher, cu salariu lunar de 185 lei, este confirmat în acelaș post, cu salariu lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1447 din 20 Aprilie 1909, sunt înaintați, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul căpităniilor de porturi, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă :

D-l *Atanase Popescu*, actual dragoman-ajutor clasa I, în postul de căpitan de port clasa II, cu salariu lunar de 265 lei și diurnă de 90 lei lunar ;

D-l *Vasile Ionescu*, actual dragoman-ajutor clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa I, cu salariu lunar de 230 lei ;

D-l *Petre Dumitriu*, actual copist clasa II, în postul de dragoman-ajutor clasa II (gerante de căpitănie) cu salariu lunar de 185 lei și diurnă de 30 lei lunar.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 7782 din 10 Aprilie 1909 s'a primit demisiunea d-lui *Sava Popovici*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de mecanic provizoriu, retribuit cu 300 lei lunar, ce ocupa la direcțiunea serviciului de navigațiune fluvială.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8616 din 17 Aprilie 1909, d-l *Nicolae Zervo*, actual căpitan comandant provizoriu, cu diurnă de 351 lei lunar, în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este numit, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de căpitan comandant clasa I la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 375 lei, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910.

### In administrațiunea căilor ferate

◆ Prin decretul regal cu No. 1251 din 13 Aprilie 1909, d-nu conductor clasa I *Damian Ioan*, actualmente aflat în serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 16/29 Aprilie 1909, în aceeaș calitate, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1253 din 13 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Dumitrescu Ioan*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, din postul de casier, ce ocupa în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1254 din 13 Aprilie 1909, d-nu *Ionescu Teodor*, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de impiegat de biurou la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1255 din 13 Aprilie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Burghele Teodor*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Mai st. n. 1999, în postul de subșef de diviziune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1256 din 13 Aprilie 1909, d-nii ingineri-ordinari clasa II, *Stihi George M.* și *Barberis Iosef* actuali sub-șefi de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Maiu st. n., 1909, în posturile de șefi de secțiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1436 din 20 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie stil nou 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-nii *Minu Vasile E.*, *Haralambie Ilie N.*, *Apostol Ioan Al.*, *Ionescu Iacob*, *Sterian Nicolae*, *Petculescu Stoica*, *Mușețeanu Ștefan D.*, *Boldescu Alexandru*, *Emilescu George*, *Vasilescu Simion*, *Dobrotineanu Gheorghe I.*, *Bogdan Constantin V.*, *Cristescu Petre*, *Andriescu Cristea G.*, *Ionescu Ștefan*, *Drăghici Mihail A.*, *Iamandi Ioan*, *Diaconescu Marin*, *Silescu Petre*, *Foulquier Arthur*, *Ianculescu Dimitrie I.*, *Deșcu Alexandru Ath.*, *Tunescu Andrei*, *Iacsic Mihail* și *Gălășescu Ioan G.* în posturile de impiegați de biurou ;

D-nii *Mocioni Gheorghe*, *Hotăranu Gheorghe*, *Dumitrescu Andrei*, *Dragomirescu Constantin*, *Ionescu Nicolae*, *Ștefănescu Ștefan D.*, *Cornescu Gheorghe*, *Ionescu Alexandru*, *Ștefănescu Ioan D.*, *Tomescu Mihail*, *Sfetcu Gheorghe N.*, *Vasilescu Marin*, *Emanoil Traian*, *Dăncescu Gheorghe*, *Frumuzache Petru*, *Georgescu Petre*, *Georgescu Nicolae*, *Ionescu Gheorghe*, *Popescu Constantin I.*, *Ștefănescu Petre S.*, *Boiș Lazăr Ioan*, *Mihăilescu Gheorghe*, *Munteanu Lazăr*, *Mantescu Slatu M.*, *Iostelnicu Ioan Gh.*, *Damian Mihail N.*, *Rădulescu Dumitru*, *Davidescu Nicolae I.*, *Ionescu Ioan al II-lea*, *Budescu Constantin*, *Alexe Ioan N.*, *Daniș Dumitru I.*, *Craini-*

*cinc Nicolae, Calciu Ștefan G., Lazăr Ioan Al., Russu Arthur I. și Steriu Pavel M.*, în posturile de mecanici conducători de locomotivă ;

D-nii *Dumitriu Ioan III-lea, Gologan Gheorghe St., Popovici Victor I., Iordăchescu I., Popescu Petre D., și Boronescu Ioan* în posturile de impiegați de mișcare.

D-nii *Măldărescu Nicolae Gh., Foca Nicolae I., Manolescu Lucian Mladian, Ștefănescu Grigore P., Resmeriță Nicolae V., Șerbănescu Florea, Gamulea Teodor N., Popescu Dumitru G., Stupcanu Ștefan I., Mihail Cristache, Panciu Gheorghe St., Grăjdeanu Alexandru I., Zissu Licurg, Lelescu Nicolae N., Cartian Magnus, Popescu Ioan, Gheorghiu Ilie I., Drăghici Gheorghe D., Dumitrescu Petre, Radu Gheorghe, Iosef Vasile M., Dumitrescu Nicolae Al., Petrescu Ilie D., Spiridon George C., Zotta Constantin Gr., Constantinescu Marin, Comănescu Gheorghe, Caragieff Ioan P. și Mândru Vasile Gh.* în posturile de șefi de stațiune,

D-nii *Ionescu Dumitru, Tihoin Alexandru, Vântu Constantin, Predescu Gheorghe, Tulei Avram Gh. și Stăncescu Constantin*, în posturile de maestru de atelier ajutor ;

D-nii *Șerbănescu Manole, Bădescu Mihail Th. și Popescu Ioan R.*, în posturile de revizori de telegraf.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8628 din 17 Aprilie 1909, sunt confirmați, pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii căilor ferate și anume :

D-l *Velcu Corneliu Gh.*, în postul de impiecat de biou ;

D-nii *Negesle Eduard, Popp Marcu, Strelicowski Ioan, Hodoș Laurian, Vavjinschi Ioan I., Veja Nicolae N. și Gugianu Ioan I.* în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii *Longhin Scarlat I., Lewandowski Wladimir I., Liuba Alfred Ath și Ancoreanu Ioan I.*, în posturile de impiegați de mișcare ;

D-l *Șineanu Gheorghe G.*, în postul de mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8629 din 17 Aprilie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunii cailor ferate și anume :

D-nii *Fiannu Gheorghe I., Sajgo Ludvig I., Kunkel Ignatz și*

*Vecerca Frantz*, actuali mecanici conducători de locomotivă, în posturile de mecanici principali conducători de locomotivă;

D-nii *Botta Ioan I.*, și *Andisio August Ioan*, actuali impiegați de biuro, în posturile de impiegați de biuro principal;

D-l *Gajdjinski Ludvig C.*, actual revizor de vagoane, în postul de revizor de vagoane principal.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 8636 din 17 Aprilie 1909, d-l *Schneider Iohan.* este confirmat pe ziua de 15 Aprilie st. n. 1909, în postul de maestru de atelier-ajutor, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

## **Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu**

Prin decretul regal cu No. 1007 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tutova, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2000 întreaga alocație de la cap. II art. 10, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. IV art. 21, fost 22 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni ast-fel de 19.716 lei, bani 72.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 228.200.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 12.352 bani 73.

◆ Prin decretul regal cu No. 1015 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ialomița, precum și bugetul special al liniei ferate Ploiești-Urziceni-Slobozia, pe exercițiul 1909-1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare:

La finele redacției art. 13, sub cap. II sa adaugă cuvintele: „și construcția unui local de secție pentru conductor“.



Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| La venituri . . . . .       | lei 700.578 |
| „ cheltueli . . . . .       | „ 691.156   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 9.422   |

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 14.708 bani 18.

### *Bugetul special al liniei ferate Ploești-Urziceni-Slobozia*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 3.215.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1016 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Mehedinți pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 8160 se reduc de la cap. I, § 1, art. 2, modificându se și redacțiunea ast-fel : „Retribuția șefilor cantonieri, a cantonierilor și a unui mecanic, după statul B“, din care se suprimă postul de arhitect și unul din posturile de mecanic ;

Articolele 13 și 14 de sub cap. II, se contopesc într'unul singur cu numărul de ordine 13, cu alocația de 20.500 lei și cu următoarea redacție : „Pentru întreținerea și repararea de cantoane pe șoselele județene și pentru construcția unui local de secție“, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 6000 se reduc de la cap. II, § 1, art. 14 fost 15, modificându-se și redacția ast-fel : „Intreținerea curentă a automobilului serviciului tehnic și benzina necesară ;

Lei 14.160 să adaugă la cap. IV, art. 18 : „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație va deveni de lei 54.160.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| La venituri . . . . .       | lei 422.210 |
| „ cheltueli . . . . .       | „ 409.180   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 13.030  |

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 31.673 bani 32.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.017 din 20 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dorohoi, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum a fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

Redacția art. 14 de sub cap. IV al cheltuelilor bugetului ordinar se modifică ast-fel : „Pentru construcția și întreținerea cantoanelor de pe șoselele județene și construcția unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 220.167 bani 77.

#### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 9.346 bani 89.

◆ Prin decretul regal cu No. 1039 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Teleorman, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare :

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lai 5.000 se reduc din alocația de 70.000 lei de la cap. I, art. 2 și se adaugă la acelaș capitol, art. 5 a cărui alocație va deveni de 15.000 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde :

#### *Bugetul ordinar*

|                             |               |         |
|-----------------------------|---------------|---------|
| La venituri.                | . . . . . lei | 236.200 |
| La cheltueli. . . . .       | . . . „       | 235.840 |
| Cu un excedent de . . . . . | lei           | 360     |

#### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 119.926 bani 16.

◆ Prin decretul regal cu No. 1040 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Fălciu, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.880 se adaugă la cap. I, art. 2, sporindu-se la 42 din 36 numărul cantonierilor, a 40 lei lunar;

„ 4.000 se înscriu la cap. III, sub un nou art. 20 cu redacția „Pentru întreținerea automobilului“ modificându-se ast-fel și numărul de ordine al articolelor următoare;

Lei 6.880 total care se ia din alocația de lei 20.030 de la cap. IV, art. 23, fost 22 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație rămâne de 13.150 lei.

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Redacția art. 4 de sub cap. I se modifică în felul următor: „Pentru construcția de cantoane, garaj pentru automobil și a unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

#### *Bugetul ordinar*

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| La venituri. . . . .        | lei 241.926,20      |
| La cheltueli . . . . .      | „ <u>222.750,--</u> |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 19.176,20       |

#### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 65.015 bani 02.

◆ Prin decretul regal cu No. 1041 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului R.-Sărat pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 600 întreaga alocație de la cap. IV, art 22 „Ajutor fostului picher Vladimir Ionescu, a 50 lei lunar“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului și articolului ce urmează și se adaugă la cap. IV, fost V, art. 22 fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, a cărui alocație va deveni ast-fel de 9.184 lei.

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Redacția art. 1, de sub cap. I, se modifică în felul următor:  
Pentru construcția de cantoane, magazine și a unui local de secție  
pentru conductor“.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

#### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 202.164.

#### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 35.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1042 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Dâmbovița, pe exercițiul 1909--1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 420 întreaga alocație de la cap. I § 1, art. 5, se suprimă,  
modificându-se și numărul de ordine al articolelor  
următoare;

„ 2640 idem, idem, § 2, art. 12, idem, idem.

Lei 3060 total, care se adaugă la cap. V, art. 23, fost 25  
„Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a  
cărui alocație va deveni de 18.410 lei 70 bani.

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 2000 întreaga alocație de la art. 5 se suprimă, modifi-  
cându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă  
la art. 3 „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene,  
vicinale și comunale, material și manoperă a cărui alocație devine  
de 14.000 lei.

Cu aceste modificări bugetele vor cuprinde:

#### *Bugetul ordinar*

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| La venituri. . . . .        | lei 264.900 |
| La cheltueli . . . . .      | „ 204.900   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 60.000  |

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 87.201 bani 57.

◆ Prin decretul regal cu No. 1043 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vâlcea, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări :

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 2.160 se reduc de la Cap. I, § I, art. 2 „Retribuția cantonierilor, lucrătorilor permanenți și diferite diurne, după ștatul No. 1“ suprimându-se diurna de 100 lei lunar prevăzută inginerului-șef al județului și reducându-se la 120 din 200 lei lunar retribuția arhitectului.

Această sumă de 2.160 lei se adaugă la cap. IV, art. 16, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărei alocație va deveni de 7.170 lei.

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 7.892,23 se reduc de la cap. I, art. 1 ;

„ 8.000,— idem, idem, art 2.

Lei 15.892,23 total, care se adaugă la acelaș capitol, art. 4, a cărei alocație va deveni de 17.892 lei, 23 bani, adăogându-se și la redacție cuvintele: și construcția unui local de secție pentru conductor.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 187.150.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 98.892 bani 23.

◆ Prin decretul regal cu No. 1044 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Putna, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare.

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 18.153 bani 95, întreaga alocație de la cap. I, art. 5, se suprimă și se adaugă la acelaș capitol, art. 3, a cărei alocație va deveni de 26.153 lei, 95 bani.

Cu această modificare, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 286.560.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 49.153 bani 95.

◆ Prin decretul regal cu No. 1045 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vlașca, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.060, bani 40, se reduc de la cap. I, art. 1, a cărei alocație va rămâne de lei 1.550 și se adaugă la cap. V, art. 26 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărei alocație va deveni de lei 14.322 bani 23“.

Redacțiunea art. 18, de sub cap. III, se modifică în modul următor „Pentru construcțiunea, întreținerea și repararea cantoanelor de pe șoselele județene și construcția unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| La venituri . . . . .       | lei 447.460,54 |
| La cheltueli . . . . .      | „ 443.260,54   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 4.200,—    |

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 28.000.

◆ Prin decretul regal cu No. 1046 din 23 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Brăila, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare:

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 15.000 se reduc din alocația de 50.000 lei de la cap. I, art. 4 și se înscrie la acelaș capitol, sub un nou art. 5, cu redac-

țiunea următoare: „Construcțiunea unui local de secție pentru conductor“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| La venituri. . . . .        | lei 408.520,— |
| La cheltueli . . . . .      | „ 408.060,—   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 460,—     |

### *Bugetul extraordinar*

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| La venituri. . . . .        | lei 237.000,— |
| La cheltueli . . . . .      | „ 230.000,—   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 7.000,—   |

◆ Prin decretul regal cu No. 1.105 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Vaslui, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La bugetul ordinar*

#### *La venituri*

Lei 22.000 se reduc de la cap. I, § 1, art. 1, reducându-se, conform legii, la 2 din 3 numărul zecimilor asupra impozitului funciar.

Lei 4.000 idem, idem, idem, art. 2, idem de patentă.

Lei 4.000 idem, idem, idem, art. 3, idem de licență.

Lei 60.000 întreaga alocație de la cap. II, § 1, art. 5, „Subvenție anuală acordată de Stat“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al paragrafelor și articolelor ce urmează.

### *La cheltueli*

Lei 90.000 întreaga alocație de la cap. I, § 1, art. 1 „Anuitatea împrumutului de 1.500.000 lei, etc.“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolelor și al articolelor ce urmează:

Lei 1000 se reduc de la cap. I, fost II, art. 6, fost 7 „Chirii pentru localul serviciului tehnic etc.“

Art. 16 și 17 de sub cap. II, fost III, se contopesc într'unul singur, cu numărul de ordine 15, cu alocația de 18.000 lei și cu

redacțiunea: „Pentru întreținerea și repararea țăntoanelor, construcția unui local de secție pentru conductor și a unei remize pentru automobil“.

Lei 5000 se înscrie la acelaș capitol, sub un nou articol, cu numărul de ordine 16 și cu redacția: „Întreținerea automobilului“.

Lei 10.000 întreaga alocație de la acelaș capitol, vechiul art. 20 „Material și manopera pentru întreținerea automobilului“ se suprimă.

Lei 4.000 se adaugă la cap. IV, fost V, art. 21 fost 23 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a căruia alocație va deveni de 27.250 lei.

### *In bugetul extraordinar*

#### *La venituri*

Lei 1.500.000 întreaga alocație de la cap. I, art. 1 „Imprumutul ce se va contracta la casa județeană și comunală“ se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al capitolului și al articolelor ce urmează.

#### *La cheltueli*

Lei 1.500.000 întreaga alocație de la cap. I, § 1, „Pentru construcțiuni și reconstrucțiuni de șosele județene, vicinale și comunale și manopera“, se suprimă modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 194.000.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 21.300.

◆ Prin decretul regal cu No. 1106 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Botoșani, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 14.000 se reduc din alocația de 44.000 lei de la cap. III, art. 12 și se adaugă la acelaș capitol, art. 16, a căruia redacție se



modifică în felul următor: „Construcțiuni de cantoane și construcțiunea unui local de secție pentru conductor și cu alocația de 19.000 lei.

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 11.783 întreaga alocație de la cap. I, art. 3 „Pentru construcții de clădiri necesare locuințelor conductorilor, se suprimă și se adaugă:

Lei 7.000 la art. 1, a cărui alocație va deveni de 24.000 lei și

„ 4.783 la art. 2, a cărui alocație va deveni de 6.783 lei.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 220.500.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 30.783.

◆ Prin decretul regal cu No. 1107 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Bacău, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 5000 se reduc din alocația de lei 25.000 de la cap. I, § 2, art. 6, modificându-se și redacția în felul următor: „Clădirea unui local pentru conductor“ și se înscrie la acelaș capitol și paragraf sub un nou art. 7, cu următoarea redacțiune: „Plata șoferului, material și întreținerea automobilului“, modificându-se ast-fel numărul de ordine al articolelor următoare.

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Redacția art. 2 se modifică în modul următor: „Pentru construcțiuni de podețe și șosele“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 189.879 bani 49.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 20.490 bani 53.

◆ Prin decretul regal cu No. 1108 din 26 Martie 1909 bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Romanați, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 756 se reduc de la cap. II, § 1, art. 3, reducându-se la 120 din 141 de fie-care, salariu lunar al celor 3 cantonieri-șefi cl. I și se adaugă la cap. V, art. 20 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de 29.140 lei,

#### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Din redacția art. 1 de sub cap. 1, se șterge cuvintele: „în comuna Piatra“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 322.300.

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 21.669 bani 67.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.109 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Ilfov precum și bugetul special al căii ferate București-Oltenița pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 1.440 suma alocațiunilor prevăzute la cap. V. art. 35, 36 și 37, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare și se adaugă la cap. VI, art. 36, fost 39 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, a cărui alocație va deveni ast-fel de lei 29.440.

Din redacția art. 35, fost 38, de sub cap. V, se taie cuvintele: „precum și plata de locațiune localurilor ce vor fi închiriate“.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde:

|                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| La venituri. . . . .        | lei 896.750,-- |
| La cheltueli . . . . .      | „ 893.801,75   |
| Cu un excedent de . . . . . | lei 2.948.25   |

### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 20.393 bani 60.

### *Bugetul căii ferate București-Oltenești*

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 1.707.000.--

◆ Prin decretul regal cu No. 1.110 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Prahova, pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarele modificări:

### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 8.000 se reduc de la cap. III, art. 10.

„ 5.000 idem, idem, art. 11.

„ 5.000 idem, idem, art. 13.

Lei 18.000 total, care să se adauge la acelaș capitol, art. 14, a cărui alocație va deveni de 19.000 lei, adăugându-se și la redacția lui cuvintele: „și pentru construcția unui local de secție“.

Lei 720, întreaga alocație de la cap. V, art 19, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolului urmator și se adaugă la cap. VI, art. 19, fost 20: „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărui alocație va deveni de lei 25.162, 62 bani.

### *La cheltuelile bugetului extraordinar*

Lei 5.796 bani 75, întreaga alocație de la cap. I, art. 4, se suprimă și se adaugă la acelaș capitol, art. 2 din a cărui redacție se vor suprima cuvintele: „și întreținere“ devenind alocația acestui din urmă articol de lei 35.796, 75 bani.

Cu aceste modificări, bugetul ordinar va cuprinde: atât la venituri, cât și la cheltueli lei 338.500.

Bugetul extraordinar: atât la venituri, cât și la cheltueli lei 191.082 bani 86.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.111 din 26 Martie 1909, bugetul ordinar și cel extraordinar ale drumurilor județului Tecuci pe exercițiul 1909—1910, s'a aprobat ast-fel cum au fost votate de consiliul general și cu următoarea modificare:

#### *La cheltuelile bugetului ordinar*

Lei 600, se reduc din alocația de 1.300 lei de sub cap. II, art. 19 și se adaugă la cap. IV, art. 24 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ a cărei alocație va deveni de 31.085 bani 41.

De la finele redacției art. 20 de sub cap. II se taie cuvintele: „din secția Răchitoasa“.

Cu aceste modificări, bugetele vor cuprinde:

#### *Bugetul ordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 188.402.

#### *Bugetul extraordinar*

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 3.415 bani 10.



# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe lunile Februarie și Martie 1908/909, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1907/908 și 1906/907.

| ANUL                                                                                      | LUNA                                                                                        | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |           |         |    |            |    |            |           | Totalul<br>veniturilor | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |            |           |           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|---------|----|------------|----|------------|-----------|------------------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                           |                                                                                             |                                   | Călători                   |           | Bagaje  |    | Mărfuri    |    |            |           |                        | LUNA                      | 1906/907  | 1907/908  | 1908/909   |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   | Lei                        | B.        | Lei     | B. | Lei        | B. | Lei        | B.        |                        |                           | Lei       | Lei       | Lei        |           |           |           |
| 1906—907                                                                                  | Februarie<br>și Martie                                                                      | 3.186                             | 3.468.289                  | —         | 80.632  | —  | 6.273.402  | —  | 9.822.323  | —         | Aprilie . .            | 5.136.795                 | 6.735.520 | 6.641.542 |            |           |           |           |
| 1907—908                                                                                  |                                                                                             |                                   | 3.891.812                  | —         | 29.027  | —  | 6.749.733  | —  | 10.733.612 | —         | Maiu . .               | 5.486.803                 | 7.276.697 | 6.716.123 |            |           |           |           |
| 1908—909                                                                                  |                                                                                             |                                   | 3.422.532                  | —         | 90.482  | —  | 7.240.557  | —  | 10.753.571 | —         | Iunie . .              | 5.073.610                 | 7.041.689 | 5.705.093 |            |           |           |           |
| 1906—907                                                                                  | Luna Februarie și<br>Martie din anul<br>1908—909 prezintă o<br>diferență de :               |                                   | —                          | 45.757    | —       | +  | 9.850      | —  | +          | 967.155   | —                      | —                         | 931.248   | —         | August . . | 7.582.609 | 7.576.794 | 7.178.591 |
| 1907—908                                                                                  |                                                                                             |                                   | —                          | 469.280   | —       | —  | 1.545      | —  | +          | 490.784   | —                      | —                         | 19.959    | —         | Septembrie | 7.989.110 | 7.633.582 | 7.139.900 |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Octombrie              | 7.286.041                 | 7.387.940 | 6.956.193 |            |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Noembrie .             | 7.859.913                 | 6.730.003 | 6.561.340 |            |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Decembrie              | 6.797.729                 | 6.612.728 | 6.125.956 |            |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Januarie .             | 4.756.220                 | 4.852.588 | 4.721.471 |            |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Februarie .            | 4.406.026                 | 4.669.596 | 4.849.336 |            |           |           |           |
|                                                                                           |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           | Martie . .             | 5.416.297                 | 6.064.016 | 5.904.235 |            |           |           |           |
| <b>RECAPITULAȚIUNEA</b>                                                                   |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           |                        |                           |           |           |            |           |           |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunii Martie |                                                                                             |                                   |                            |           |         |    |            |    |            |           |                        |                           |           |           |            |           |           |           |
| 1906—907                                                                                  | De la 1<br>Aprilie până<br>la 31<br>Martie                                                  | 3.186                             | 25.165.106                 | —         | 797.934 | —  | 48.172.771 | —  | 74.135.811 | —         |                        |                           |           |           |            |           |           |           |
| 1907—908                                                                                  |                                                                                             |                                   | 26.887.243                 | —         | 838.312 | —  | 52.371.703 | —  | 80.097.258 | —         |                        |                           |           |           |            |           |           |           |
| 1908—909                                                                                  |                                                                                             |                                   | 26.627.047                 | —         | 881.939 | —  | 47.494.591 | —  | 75.003.577 | —         |                        |                           |           |           |            |           |           |           |
| 1906—907                                                                                  | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 31<br>Martie 1908—909<br>prezintă o<br>diferență de : |                                   | +                          | 1.461.941 | —       | +  | 84.005     | —  | +          | 678.180   | —                      | +                         | 867.766   | —         |            |           |           |           |
| 1907—908                                                                                  |                                                                                             |                                   | —                          | 260.196   | —       | +  | 43.627     | —  | —          | 4.877.112 | —                      | —                         | 5.093.681 | —         |            |           |           |           |

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### Legi și Regulamente

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Corpurile legiuitoare au adoptat și Noi sancționăm ce urmează :

#### L E G E

*Art. unic.* — Tranzacțiunea încheiată între direcțiunea generală a căilor ferate române și primăria orașului Constanța, la 1 Martie 1908, trecută în registrul actelor autentice ale tribunalului Ilfov, secția de notariat, sub No. 2.950 din 13 Martie 1908, în sensul stingerii tutulor proceselor și discuțiunilor relative la întinderea zonei liniei ferate Cernavodă-Constanța, se aprobă.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritatea de 60 voturi, contra 1.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de voturi.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca împreună cu tranzația la dânsa anexată, să fie investită cu sigiliul Statului și publicată în „Monitorul Oficial”.

Dat în castelul Peleş, la 28 Aprilie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul de justiție

**T. STELIAN**

No. 1.507.

## Tranzacțiune

Subsemnații :

Direcțiunea generală a căilor ferate române, cu sediul în București, gara de Nord, reprezentată prin d-l *Mihail M. Râmniceanu*, sub-directorul său general și lucrând întru aceasta pe baza autorizațiuni cu No. 21.615 din 1907, dată de d-l ministru al lucrărilor publice, pe de o parte și

Primăria comunei Cernavodă, cu sediul în acel oraș, la ospelul comunal, strada Valter-Mărăcineanu No. 199, județul Constanța, reprezentată prin d-l *Nicolae D. Chirescu*, primarul acelei comune, lucrând în baza jurnalului consiliului comunal No. 56 din 1907, confirmat prin autorizațiunea d-lui ministru de interne No. 5.261 din 1908.

Pentru a curma toate neînțelegerile ivite între comună și Stat, cu privire la linia de hotar între proprietățile lor din gara Cernavodă, pentru a evita o perturbațiune generală în ordinea de lucruri stabilită prin nedreptele vânzări de loturi făcute de către comună și mai cu seamă, pentru a preîntâmpina pe viitor ori-ce noi încălcări de drepturi,

Sau stipulat următoarele ;

1. Hotarul despărțitor între proprietățile comunei Cernavodă și acela al căilor ferate va fi acel indicat pe alăturatul plan lucrat pe baza actualei stăpâniri ce și-a creat comuna Cernavodă și care, semnat de ambele părți, va face parte integrală din actul de față ;

2. Acest hotar se va împietri cu cheltuială căilor ferate față și de reprezentantul comunei, d-l primar respectiv, pentru care operațiune se va încheia un deosebit act de executare.

Impietrirea se va face imediat după aprobarea acestei tranzacțiuni prin votul Corpurilor legiuitoare ;

3. Se confirmă toate înstreinările făcute de comună până la data acestui act, și care rămân în afară de perimetrul rezervat căilor ferate prin acest act și planul alăturat pe lângă el.

În consecință, direcțiunea căilor ferate renunță la procesele deja intentate d-lui *Papaianopolo*, care a chemat comuna în garanție și pentru care și-a format dosarul tribunalului Constanța No. 411/92 ; d-l *Dionise Vartholomeu*, pentru care s'a format dosarul judecatoriei de ocol Medgidia cu No. 1.030 din 1905 și ori-ce alte procese de asemenea natură.

Tot asemenea, direcțiunea renunță la drepturile ce ar avea contra d-lor : *D. Bănescu, I. Duque* și alții, pentru terenurile vândute lor pe nedrept de comună.

Comuna se obligă la rândul său a obține de la detentorii locurilor vândute de ea, declarațiunea de renunțare la veri-ce drepturi și cheltueli de judecată ce ar crede că s'ar fi născut în favoarea lor din procesele intentate de direcțiune.

Comuna Cernavodă de asemenea renunță la veri-ce procese va fi intentat și la veri-ce drepturi anterioare ar avea contra direcțiunei căilor ferate ;

4. Veri-ce acte de delimitare, anterioare prezentei tranzacțiuni, creind alte drepturi părților, afară de cele prevăzute aci, se declară fără de ființă și neproducând alte efecte juridice.

Această tranzacțiune nu va fi valabilă de cât după aprobarea prin lege a Corpurilor legiuitoare.

Făcut în trei exemplare, cu planuri identice, alăturate, la 1 Martie 1908, în București, urmând a se autentifica și transcrie.

Direcțiunea generală a căilor ferate române, *M. Râmniceanu*.

Primarul comunei Cernavodă, *N. D. Chirescu*, domiciliat în Cernavodă, județul Constanța.

Urmează autentificarea No. 2.950 din 18 Martie 1908 a tribunalului Ilfov, secția de notariat.

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 60 voturi, contra a unul.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această tranzacțiune, dimpreună cu legea, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie, anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 44 voturi.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. Danielescu**



CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

*Art. unic.*— Redacțiunea sub-diviziunilor cu No. 12, 13 și 14, cuprinse în legea promulgată cu decretul regal No. 909 din Martie 1908, se modifică precum urmează:

12. Sporirea gărilor Comarnic, Sinaia, Bușteni, Adjud, precum și refacțiuni de cale cu șine typ 40, procurarea materialului de cale necesare la sporirea liniilor de garaj în stațiuni și altele, lei 5.000.000.

13. Gara de tiragiu dintre București-Chitila, refacțiuni de cale cu șine typ. 40 și procurare de material de cale necesar la sporirea liniilor de garaj în stațiuni, lei 3.000.000.

14. Dublarea liniilor Cernavodă-Pod-Constanța, sporirea garagiurilor în Fetești, Cernavodă-Pod, Saligny, instalațiunea unui Block sistem între Fetești-Cernavodă-Pod, refacțiune de cale cu șine typ 40 și procurare de material de cale necesar sporirii liniilor de garaj în stațiuni, precum și adăogiri de linii de descărcare și de manipulație în gara de mărfuri din București-Nord, lei 8.000.000.

Această lege s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 65 voturi, contra a 2.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**

Această lege s'a votat de Senat, în ședința de la 24 Martie 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 53 voturi, contra a 1.

Vice-președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. S.)

Secretar, **C. C. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial”.

Dat în București la 14 Maiu 1909.

(L. L. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 1.716.

Ministrul de justiție

**T. STELIAN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează:

## L E G E

*Art. 1.*— Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și primăria orașului Slatina, pentru stingerea procesului pendinte înaintea Curții de apel, secția II de Craiova, în schimbul sumei de lei 30.000.

*Art. 2.*— Pentru plata suma de lei 30.000, datorită primăriei comunei Slatina se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar.

*Art. 3.*— Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908/1909 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'au votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu unanimitate de 62 voturi

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această lege, dimpreună cu tranzacțiunea la dânsa anexată, s'a votat de Senat, în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'a adoptat cu majoritate de 33 voturi, contra 4.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**

Promulgăm această lege și ordonăm ca să fie investită cu sigiliul Statului și publicată prin „Monitorul Oficial“.

Dat în castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

Ministrul de justiție

**T. STELIAN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 1.887.

### Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire litigiul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din Craiova, în apelurile făcute în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904, litigiul având de obiect pretențiunile de daune interese, ridicate de primăria comunei Slatina în contra ministerului lucrărilor publice;

Între subsemnații ministerul lucrărilor publice, reprezentat prin subsemnatul avocat public în baza delegațiunii cu No. 17.249 din 9 Iulie 1908 și primarul comunei Slatina;

Având în vedere deciziunea consiliului comunal cu No. 8, dată în ședința extraordinară din 19 Aprilie 1908;

Având în vedere avizul consiliului de avocați ai Statului cu No. 489 din 1908;

Având în vedere jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 880, încheiat în ședința de la 28 Iunie 1908;

Având în vedere art. 20 din legea administrațiunii domeniului Statului, s'a încheiat următoarea tranzacțiune:

Procesul mai sus vorbit și pendinte înaintea Curții de apel din Craiova, având de obiect apelurile introduse în contra hotărârii tribunalului Olt No. 414 din 1904, este și rămâne cu desăvârșire stins.

Ministerul lucrărilor publice se obligă a plăti primăriei comunei Slatina suma de 30.000 lei, drept veri-ce despăgubire pentru faptele cari au motivat reclamațiunea primăriei comunei Slatina și asupra căreia s'a dat hotărârea tribunalului Olt No. 414 din 13 Octombrie 1904.

Suma de mai sus se va mandata asupra tezaurului public îndată ce această tranzacțiune va fi investită cu toate formele legale.

Făcut în dublu exemplar în Slatina astăzi la 17 Iulie 1908.

Advocatul Statului, **T. Ionescu**, strada Protopopescu, Slatina.

Primar, **I. I. Florescu**.

Urmează autentificarea tribunalului Olt la No. 537 din 17 Iulie anul 1908.

Președinte s. v., **G. COCEA**

p. Grefier, **M. G. Ionescu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Adunarea deputaților în ședința de la 12 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu unanimitate de șeai-zeci și două voturi.

Președinte, **M. PHEREKYDE**

(L. S. A. D.)

Secretar, **I. I. Stănculeanu**

Această tranzacțiune dimpreună cu legea, s'au votat de Senat în ședința de la 22 Martie anul 1909 și s'au adoptat cu majoritate de trei-zeci și trei voturi, contra patru.

Vice-președinte, **C. Climescu**

(L. S. S.)

Secretar, **Dr. Bucșenescu**

## PERSONAL

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.523 din 30 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar, clasa III *Amedeu Ionescu*, pe ziua de 3 Aprilie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate și tot odată este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.536 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin. b, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Vel-luda Constantin P.*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.537 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform art. 34, alin b, din legea de organizare a acestui corp, a d-lui conductor cl. I *Sișu Marin Șt.*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.541 din 2 Maiu 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor cl. I *Rusu Gheorghe*, pe ziua de 4/17 Aprilie 1909, din postul de conductor-desemnator ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de controlor-mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.649 din 8 Maiu 1909, d-nul *Budeanu Valerian C.*, absolvent cu diplomă al școalei tehnice din Berlin, fiind numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de inginer-atașat în serviciul administrațiunei căilor ferate, este admis pe

aceiași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic în gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.752 din 20 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar cl. I *Ioan G. Vidrașcu*, actualmente aflat în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) conform art. 46 din legea de organizare a sus zisului corp, pe ziua de 1 Aprilie 1909, când a fost numit în postul de inginer-hidrograf, în serviciul ministerului agriculturii și domeniilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.753 din 20 Maiu 1909, d-nii *Alexandru A. Maxim* și *George Roiu*, absolvenți cu diplomă ai școlii politehnice din Berlin, sunt admiși în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar cl. III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 22 Aprilie 1909, când au fost numiți în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.754 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui conductor cl. II *Ioan Dobrescu*, pe ziua de 3 Maiu 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele și s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.755 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor cl. I *Pantele Nițescu*, din serviciul tehnic al județ. Ilfov, se lasă în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 16 Maiu 1909, conform art. 32, 33 și 60 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.756 din 20 Maiu 1909, d-nul conductor clasa II *Nicolae Sbera*, din serviciul de poduri și șosele al județului Vaslui, este lăsat în disponibilitate nelimitată, pe ziua de 6 Maiu 1909, conform art. 32 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru faptul de abuz de încredere și fals în acte publice.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.757 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Gheorghiu Ioan V.*

pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909, din postul de inginer-atașat ce ocupa în administrațiunea căilor ferate și s'a trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.681 din 15 Maiu 1909, d-l inginer-ordinar clasa I *George Munteanu*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele al jud. Ilfov, se suspendă din funcțiune pe timp de 2 luni, cu începere de la 15 Maiu 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnități pe timpul suspendării, ca măsură disciplinară, conform art. 24 alin e și artic. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru neglijență.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 1.644 din 8 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909. următorii mecanici din serviciul direcțiunii de poduri și șosele, conform prevederilor bugetului pe exercițiul 1909—1910 și anume:

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 400 lei;

D-nii *Paraschiv Păunescu* și *Constantin Constantinescu*, actuali mecanici, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 250 lei fie-care și

D-nu *Constantin Spirescu*, actual mecanic în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 175 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.648 din 8 Maiu 1909, d-l *Emanuel Comănescu*, actual autograf în direcțiunea școalei naționale de poduri și șosele, este confirmat, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în postul de arhivar registrator la aceeaș direcțiune, conform prevederilor pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.650 din 8 Maiu 1909, d-l *AL. Cazaban*, este numit, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de desenator la serviciul tehnic al județului Teleorman, post creiat din nou prin bugetul drumurilor aceluși județ, pe exercițiul 1909—1910.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.759 din 20 Maiu 1909, d-l *Nicolae Vilcu*, actual picher clasa I, in serviciul exterior de poduri și șosele, este înaintat, pe ziua de 16 Maiu 1909, în postul vacant de picher principal.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.769 din 20 Maiu 1909, d-l *Alexandru Jalbă*, actual impiegat clasa II, în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, șef de biurou clasa II, cu salariu lunar de 350 lei, care se va plăti din fondul de construcțiune al liniei ferate Bârlad-Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.185 din 30 Aprilie 1909, d-l *Ștefan Dumitrescu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul R.-Sărat, este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.417 din 4 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *George N. Buzdugan*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de secretar ce ocupă la serviciul de poduri și șosele din județul Botoșani.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.781 din 8 Maiu 1909, d-l *Ioan G. Negoiescu*, este numit pe ziua de 16 Aprilie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, în locul rămas vacant prin încetarea din viață a picherului *Ioan Theodorescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu 10.786 din 8 Maiu 1909, d-l *Ilie Vasilescu*, este numit pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de picher clasa I la serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.824 din 8 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Grigore Nicolau*, pe ziua de 1 Maiu 1909, din postul de arhitect-ajutor ce ocupă în serviciul direcțiuni de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 11.095 din 9 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici din serviciul de poduri și șosele și anume:

D-l *Ioan Binder*, actual mecanic, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 300 lei;

D-l *Caramfil Nicolescu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă de 100 lei pe lună, în aceeaș calitate, cu salariul lunar de 150 lei.

D-l *C. Mehedințeanu*, actual ajutor mecanic, plătit cu diurnă.

de 100 lei pe lună, în aceeași calitate, cu salariul lunar de 125 lei și

D-l *Nicolae Marin*, actual ajutor mecanic, în aceeași calitate cu diurnă lunară de 100 lei.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.535 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Maiu st. n. 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate :

D-l *Ștefănescu Victor G.*, diplomat al școalei de bele-arte, în postul de arhitect-șef ;

D-l *Popescu Ilie*, diplomat al școalei naționale de arhitectură în postul de arhitect ajutor ;

D-l *Zanne Dumitru*, este reprimat în postul de arhitect-desemnator.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.538 din 2 Maiu a. c. d-nul *Stocnescu Dumitru*, actual mecanic conducător de locomotivă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de depozit în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.539 din 2 Maiu 1909, d-nul *Petrovici Constantin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit pe ziua de 16 Aprilie st. n. 1909 în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.540 din 2 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Scriban Leon*, pe ziua de 14 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiegat de biou ce ocupa în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.645 din 8 Maiu 1909, d-nul *Teodor Constantin*, actual impiegat definitiv cl. III în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Aprilie 1909 în postul de impiegat de biou la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.646 din 8 Maiu 1909, d-nul *Zamfirescu Mihail*, este reprimat, pe ziua de 16 Maiu st. n. 1909 în postul de sub-inspector de mișcare în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.647 din 8 Maiu 1909, d-nul *Dumitrescu Nicolae*, este confirmat pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în



postul de desenator ce ocupă actualmente în serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.696 din 12 Maiu 1909, sunt confirmați pe ziua de 16 Aprilie 1909 următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume:

D-nii : *Popescu Constantin* și *Botez Ștefan N.*, în posturile de șefi de stațiune ;

D-nii : *Soare Ioan* și *Ștefănescu Ștefan*, în posturile de casieri, și

D-nii : *Mândrescu Mihail* și *Stamatescu Nicolae*, în posturile de impiegați de biurou.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.859 din 2 Iunie 1909, d-nul *Stoian Ioan G.*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Iunie st. n. 1909 în postul de picher, în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.861 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați și confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, următorii mecanici-conducători de locomotive din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :

D-nii : *Antonescu Constantin* și *Stratulat Sandu D.*, actuali mecanici-conducători de locomotivă, sunt înaintați în posturile de mecanici-conducători de locomotivă principali ;

D-nii : *Arcan Constantin*, *Petreanu Marin*, *Exerescu Mihail*, *Ionescu Dumitru*, *Gheorghiu Teodor*, *Donciu Voicu*, *Guțoiu Gh.*, *Dumitrescu George*, *Valecu Mihail A.* și *Zahariade Mihail* sunt confirmați în posturile de mecanici conducători de locomotivă ce ocupă actualmente.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.863 din 2 Iunie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Maiu 1909 următorii impiegați din serviciul lucrărilor noi al administrațiunei căilor ferate și anume :

D-l *Petrescu Alexandru*, actual impiecat cl. III, în postul de impiecat cl. II ;

D-l *Mureșeanu Sylla C.* actual impiecat cl. V, în postul de impiecat cl. IV.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 9.915 din 28 Aprilie 1909 d-l *Grancea Vasile C.*, este confirmat pe ziua de 1 Maiu st.

n. 1909, în postul de impiegat de biurow ce ocupă actuaime în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 9.916 din 28 Aprilie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Purcărea Ioan N.*, pe ziua de 1 Aprilie st. n. 1909, din postul de impiegat de biurow ce ocupă în serviciul administrațiunei căilor ferate.

### **In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 1.542 din 2 Maiu 1909, sunt numiți, pe ziua de 1 Aprilie 1909, în serviciul inspectoratului porturilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă:

D-l Locotenent-comandor *Vasile Pantazi*, căpitan de port la Galați, în locul d-lui locotenent-comandor *Dumitru Grecescu*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l Locotenent-comandor *Dumitru Lupașcu*, căpitan de port la Constanța, în locul d-lui căpitan *Mihuțu Triandafil*, rechemat în cadrele marinei militare;

D-l căpitan *Eugen Botez*, căpitan de port la Sulina, în locul d-lui locotenent-comandor *Constantin Focșa*, rechemat în cadrele marinei militare și

D-l căpitan *Emil Maxim*, căpitan de port la Calafat, în locul d-lui *Petre Săvescu*, rechemat în cadrele marinei militare.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.543 din 2 Maiu 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Amedeu Ionescu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul de controlor mecanic în serviciul de navigațiune fluvială, în locul d-lui *Ștefan Mușat*, care s'a trecut, din cauza sănătăței sale, în postul vacant de mecanic cl. I la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.760 din 20 Maiu 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Tiberiu C. Grecescu*, pe ziua de 5/18 Maiu 1909, din postul de impiegat ce ocupa în serviciul docurilor pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.761 din 20 Maiu 1909, d-l *Dumitru Vasiliu*, este numit pe ziua de 1/14 Aprilie 1909, în postul vacant, de mecanic principal cu salariul lunar de 300 lei, în perso-

nalul stației de petrol a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă: iar d-l *Zamfir Sava*, actual ajutor-mecanic la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 1/14 Aprilie a. c. în postul de manipulant pentru stația de primire, cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.804 din 27 Maiu a. c. d-l *Gheorghe Simu*, actual impiegat clasa IV, cu salariul lunar de 200 lei în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul vacant de declarant cu acelaș salariu; iar d-l *Teodor Teişanu*, actual impiegat clasa V la acelaș serviciu, este înaintat pe ziua de 16/29 Maiu 1909, în postul de impiegat clasa IV cu salariul lunar de 200 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.805 din 27 Maiu 1909, sunt numiți pe ziua de 1 Aprilie 1909, următorii mecanici în serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune de apă, anume:

D-l *Ștefan H. Ionescu*, în postul de mecanic cl. II, retribuit cu lei 250 lunar;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual mecanic electrician la întreținerea portului Constanța, retribuit cu 250 lei lunar, este trecut în postul de electrician cl. II cu acelaș salariu;

D-l *Nicolae G. Minculescu*, în postul de mecanic cl. III, retribuit cu 225 lei lunar și d-l *Gavril Balcan*, actual fochist la întreținerea portului Constanța, este trecut în postul de electrician cl. III cu salariul de 225 lei.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.860 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909, următorul personal din serviciul idraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume:

D-l inginer-ordinar clasa I *Vasile Roșu*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatării portului Constanța, în postul de șef de secțiune în serviciul idraulic, făcând în acelaș timp funcțiunea de șef de divizie, în locul d-lui inginer-șef *Al. Bădescu* înaintat.

D-l inginer-ordinar clasa II *Anton D. Chiricuță*, actualmente aflat în serviciul construcțiunii și exploatărei portului Constanța, în postul de șef de secțiune la serviciul idraulic și

D-l inginer-ordinar clasa II *Corneliu P. Ionescu*, actual inginer asistent la serviciul idraulic, în postul de șef de secțiune la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.862 din 2 Iunie 1909, sunt numiți pe ziua de 1/14 Iunie 1909:

D-l inginer-inspector general clasa II *Ioan Păslă*, actualmente inginer-diriginte al construcțiunii exploatărei portului Constanța, în postul de șef al acestui serviciu;

D-l inginer-șef clasa II *Ioan Ioan Vardala*, în postul de șef de divizie, făcând în acelaș timp funcțiunea de sub-șef al serviciului;

D-l inginer-ordinar clasa I *Procopie C. Filitti*, și d-nii ingineri ordinari clasa II *Traian Grigorescu*, *Laurențiu G. Erbiceanu* și *Ioan D. Popovici*, în posturile de șefi de secțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 10.360 din 2 Maiu 1909, d-l *Constantin Pohl*, doctor în științele politice și financiare de la universitatea din Heidelberg, este numit pe ziua de 1/14 Maiu 1909, în postul vacant de agent clasa I, retribuit cu 250 lei lunar, în serviciul navigațiunei fluviale, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 1.762 din 22 Maiu 1909, se declară de utilitate publică construcțiunea unei ramuri pe linia Ploești-Văleni-de munte, care va pleca de la km. 12 al acestei linii și va merge până la Bucov.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.799 din 27 Maiu 1909, se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit de lei 500 la cap. XI, art. 91 din bugetul exercițiului 1908—1909 pentru plata de pensiuni și ajutoare la cantonieri.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1908—1909 și se va acoperi din fondul special de lei 4.000, prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

---

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, de la 1/14 Maiu 1909, se va începe eliberarea biletelor de ducere și întoarcere pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară.

Dispozițiunile regulamentare pentru vinderea și întrebuințarea acestor bilete se modifică de la acea dată după cum urmează:

Termenul pentru vinderea biletelor să prelungește până la 15/28 Octombrie.

Oprirea la băi nu va mai fi condițională la cel puțin, cum erea anii trecuți.

Prin urmare, întoarcerea va putea avea loc fie chiar și în ziua sosirii. În nici un caz însă, întoarcerea nu va putea avea loc mai târziu de 15/28 Octombrie, chiar dacă biletul ar fi cumpărat la această dată.

Regulamentul pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară, valabil de la 1/14 Maiu 1908, care este imprimat în format mic — spre a fi distribuit gratuit călătorilor, care cumpără bilete de băi, — se abrogă și se înlocuește printr'un alt imprimat modificat și purtând titlul „*Dispozițiuni* pentru calătoria cu prețul scăzut“ etc. valabil de la 1/14 Maiu 1909.

De asemenea se abrogă și regulamentul cuprins la paginile 3 și 4 ale tarifului pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor și stațiunilor climaterice din țară și se înlocuește printr'un nou imprimat (în formatul tarifului) purtând titlul „*Dispozițiuni*“ etc.

Câte un exemplar din acest imprimat se va elibera gratuit fiecărei persoane, care posedă sau cumpără tariful pentru călătoria cu prețul scăzut la băi, valabil de la 1/14 Maiu 1908.

În toate stațiunile se pot lua informațiuni despre biletele de băi ce se găsesc în stațiuni, cari sunt comune urbane.

Ad. No. 38.510/14,487 C<sub>2</sub>.

1909 Maiu 11.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Csikozeverda, a căilor ferate ale Statului ungar, se introduce în tariful excepțional No. 41/I al tarifului Austro-Ungar-Român (pagina 55, a suplimentului II), cu următoarele taxe parțiale:

| De la          | La punctul de secțiune   |   |    |   |    |   |   |   |   |   |
|----------------|--------------------------|---|----|---|----|---|---|---|---|---|
|                | I                        |   | G  |   | P  |   | R |   | V |   |
|                | S e r i a                |   |    |   |    |   |   |   |   |   |
|                | A                        | B | A  | B | A  | B | A | B | A | B |
|                | Centime de 100 kilograme |   |    |   |    |   |   |   |   |   |
| Csikszereda. . | —                        | — | 27 | — | 50 | — | — | — | — | — |

Aceste taxe se vor aplica numai la transporturi *de scândurele de fag tăiate cu ferestrăul*, avându-se în vedere dispozițiunile tarifului excepțional menționat mai sus și vor fi valabile de la 15 Maiu st. n. a. c. până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 42.145/14.854 C.,

1909 Maiu 14 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 36 a tarifului de reexpedițiune, via Vărciorova, de la 1 Martie a. c., după punctul 14 al seriei A, a tarifului excepțional No. 3, se va înscrie următoarea nouă pozițiune: 15 Fier brut de tot felul (afară de fier pudlat, fero-mangan și fero-silicin) în formă de căpățâni sau prisine, lupe de fier sau oțel sudat și vergele de lupe (șine brute) platine, blocuri brute de fier sau oțel topit și bilete \*).

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 42.371/14.907 C.,

1909 Maiu 14 st. n.

---

\*) Sub denumirea de lupe de fier sau oțel se înțelege semi produsul obținut prin pudlăgiul fierului brut, fără a fi fost supus la o altă operațiune în cuptorul de sudare și care se prezintă în formă de blocuri ciocnite sau laminate în mod brut sau în formă de vergele laminate brut. Biletele sunt un semi produs obținut prin aceeași procedură din blocuri brute de fier sau oțel topit.

# CAILE FERATE

*Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Aprilie 1909/1910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908/909 și 1907/908.*

| ANUL     | LUNA                                                           | Lungimea liniilor<br>în kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |    |          |    |           |    | TABELA VENITURILOR LUNARE |    |              |           |           |           |
|----------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----|----------|----|-----------|----|---------------------------|----|--------------|-----------|-----------|-----------|
|          |                                                                |                                   | Călători                   |    | Bagaje   |    | Mărfuri   |    | Totalul<br>Veniturilor    |    | L u n a      | 1907/908  | 1908/909  | 1909/910  |
|          |                                                                |                                   | Lei                        | B. | Lei      | B. | Lei       | B. | Lei                       | B. |              | Lei       | Lei       | Lei       |
| 1907—908 | Aprilie                                                        | 3.186                             | 1.842.764                  | —  | 48.432   | —  | 4.844.324 | —  | 6.735.520                 | —  | Aprilie . .  | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |
| 1908—909 |                                                                |                                   | 2.479.815                  | —  | 61.901   | —  | 3.658.005 | —  | 6.199.721                 | —  | Maiu. . .    |           |           |           |
| 1909—910 |                                                                |                                   | 2.754.995                  | —  | 66.195   | —  | 3.922.432 | —  | 6.743.622                 | —  | Iunie. . .   |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Iulie . . .  |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | August . .   |           |           |           |
| 1907—908 | Luna Aprilie din<br>anul 1909—910 prezintă<br>o diferență de : |                                   | + 912.231                  | —  | + 17.763 | —  | + 921.892 | —  | + 8.102                   | —  | Septembrie.  |           |           |           |
| 1908—909 |                                                                |                                   | + 275.180                  | —  | + 4.294  | —  | + 264.427 | —  | + 543.901                 | —  | Octombrie .  |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Noembrie .   |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Decembrie .  |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Ianuarie . . |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Februarie .  |           |           |           |
|          |                                                                |                                   |                            |    |          |    |           |    |                           |    | Martie . .   |           |           |           |

RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere dela 1 Aprilie până la  
sfîrșitul luni Aprilie.

## RECAPITULAȚIUNEA

*veniturilor comparative totale cu incepere dela 1 Aprilie până la  
sfîrșitul lunei Aprilie.*

|          |                                                                                         |       |           |   |        |   |           |   |           |   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|---|--------|---|-----------|---|-----------|---|
| 1907—908 | Dela 1 Aprilie<br>până la<br>30 Aprilie                                                 | 3.186 | 1.842.764 | — | 48.432 | — | 4.844.324 | — | 6.735.520 | — |
| 1908—909 |                                                                                         |       | 2.479.815 | — | 61.901 | — | 3.658.005 | — | 6.199.721 | — |
| 1909—910 |                                                                                         |       | 2.754.995 | — | 66.195 | — | 3.922.432 | — | 6.743.622 | — |
|          |                                                                                         |       |           |   |        |   |           |   |           |   |
| 1907—908 | Veniturile<br>dela 1 Aprilie până la<br>3 Aprilie 1909—910<br>prezintă o diferență de : | +     | 912.231   | — | 17.763 | — | 921.892   | — | 8.102     | — |
| 1908—909 |                                                                                         |       | 275.180   | — | 4.294  | — | 264.427   | — | 543.901   | — |

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### Legi și Regulamente

#### CAROL I

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Corpurile legiuitoare au votat și Noi sancționăm ce urmează :

#### L E G E

*Art. I.* — Se aprobă tranzacțiunea încheiată între ministerul lucrărilor publice și societățile „Ungară“ de navigațiune și „Providența“ de asigurare din Viena, prin care se stinge procesul pendinte înaintea Curței de apel din București, secția I, proces intentat ministerului de menționatele societăți pentru naufragiul întâmplat vaporului „Frantz-Iosef“, în urma abordagiului dintre acest vapor și vaporul „Radu-Negru“ al serviciului navigațiunii fluviale române.

*Art. II.* — Pentru plata sumei de 300.000 lei, prevăzută prin tranzacțiune a se achita menționatele societăți, se va deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extra-ordinar.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1908 1909, și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare.

Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Adunarea deputaților, în ședința de la 20 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 55 voturi, contra 5.

Vice-Președinte, **M. G. Orleanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **N. Racottă**



Această lege d'împreună cu actul de tranzacțiune la dânsa anexat, s'a votat de Senat în ședința de la 24 Martie anul 1909, și s'a adoptat cu majoritate de 49 voturi, contra 13.

Președinte, **C. Costescu-Comăneanu**

(L. S. A. D.)

Secretar, **G. G. Danielescu**

Promulgăm această lege și ordonăm să fie investită cu sigilul Statului și publicată în „Monitorul Oficial“.

Dat în Castelul Peleş, la 4 Iunie 1909.

(L. S. St.)

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 1.888.

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

Ministrul de justiție

**T. STELIAN**

### Act de tranzacțiune

Pentru a stinge cu desăvârșire procesul pendinte actualmente înaintea Curții de apel din București, secția I (dosarul No. 1.457 din 1905), și isvorit din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, al companiei ungare de navigațiune, de către vaporul „Radu-Negru, proprietatea serviciului fluvial român, în noaptea de 23—24 August 1902, între subsemnații:

Ministerul lucrărilor publice, societatea „Ungară“ de navigațiune și societatea de asigurare „Providența“, s'a încheiat următorul act de tranzacțiune:

Sub-semnatul ministru al lucrărilor publice, mă oblig a plăti societății „Ungară“ de navigațiune, și societăți de asigurare „Providența“, la amândouă, împreună suma de lei 300.000, drept veri-ce despăgubire și cheltueli isvorâte din abordagiul vaporului „Frantz-Iosef“, de către vaporul „Radu-Negru“, în noaptea de 23—24 August 1902.

Această plată se va efectua prin mandatarea sumei de mai sus asupra tezaurului public, semnarea de primirea sumei pe zisul mandat din partea celor în drept echivalând cu o chitanță autentică

Prin această plată stingându-se veri-ce pretențiuni de veri-ce natură, între toate părțile de mai sus și isvorite din acel abordagiu.

Ori-care din părțile contractate este în drept să ceară închiderea dosarului Curței de apel din București, secția I No. 1.457 din 1905, relativ la această afacere.

Sub-semnatul Carol Glaser, reprezentantul societății de asigurare „Providența” din Viena, și sub-semnatul Damian Gumbat, reprezentantul societății anonime regale „Ungare” de navigațiune din Buda-Pesta, lucrând în numele acestor societăți, declarăm că acceptăm această tranzacțiune în condițiunile aci stipulate.

Convențiunea făcută prin această tranzacțiune nu va deveni definitivă și obligatorie pentru minister de cât după ce va fi aprobată de către Corpurile legiuitoare.

București, la . . Februarie 1909.

**V. G. MORTUN**

Carol Glaser, autorizat prin procura autenticată de notarul Ferdinand Rachy din Viena la No. 715 din 1909, și legalizată la ministerul afacerilor străine la No. 1.108 din 1909.

Damian Gumbat, autorizat prin procura autenticată de notarul Rupp Zig mond din Buda-Pesta sub No. 2.063 din 1909, și legalizată de ministerul afacerilor străine la No. 1.541 din 1909.

Urmează autentificarea tribunalului Ilfov secția de notariat sub No. 5.826 din 10 Iunie 1909.

---

## PERSONAL

---

### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 1.956 din 10 Iunie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Nicolae Hoșescu*, pe ziua 1/14 Aprilie 1909, din postul de sub-șef de secțiune în administrațiunea căilor ferate, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 din legea de organizare a acestui corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.957 din 10 Iunie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa II *Victor Ionescu*, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, din postul de șef de secțiune ce ocupă la serviciul lucrărilor noi în administrațiunea căilor ferate s'a trecut în cadrul detașat al corpului tehnic conform art. 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în postul de sub-șef al serviciului de alimentare cu apă a orașului Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.958 din 10 Iunie 1909, d-l inginer-ordinar clasa II *Nicolae I. Georgescu*, actualmente aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este rechemat în cadrul ordinar al aceluiaș corp, și numit, pe ziua de 19 Maiu 1909, în postul de șef de secțiune la serviciul pentru construcțiunea și exploatarea portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.959 din 10 Iunie 1909 d-nul conductor clasa III *Gheorghe Gugler*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat pe ziua de 1 Iunie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, și s'a numit pe aceeași zi, în serviciul exterior de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.970 din 10 Iunie 1909, d-l *Lăzărescu Nicolae*, absolvent cu diplomă al școalei superioare tehnice din Dresda fiind numit pe ziua de 15 Iunie stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul administrațiunii căilor ferate este admis pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 7 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.971 din 13 Iunie 1909, s'a primit demisiunea din cadrele corpului tehnic, conform alin. b de sub art. 34 și art. 69 din legea corpului tehnic, a d-lui conductor clasa I *Paraschivescu George*, actual sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.094 din 1 Iulie 1909, d-l conductor clasa I *Mihail Tulbure*, aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.096 din 1 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Mihail C. Bogdan*, pe ziua de 20 Iunie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, s'a trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

## In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 1.968 din 13 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marușescu*, este numit, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul de sub-șef de magazie la docurile din Brăila, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.967 din 13 Iunie 1909, d-nul *Vasile Berceanu*, actual impiegat în serviciul docurilor din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este trecut, pe ziua de 1/14 Iunie 1909, în postul vacant de agent principal, cu salariul lunar de 340 lei, în serviciul de navigațiune fluvială pendinte de sus zisa direcțiune generală.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.061 din 22 Iunie 1909 d-l *Speranța Temistocle*, actual expert de cereale în docurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Iunie 1909, pentru caz de boală.

## In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 1.998 din 13 Iunie 1909, d-nii *Solomon Ioan*, *Dilanof Ovanes* și *Dumitrescu Constantin*, sunt confirmați pe ziua de 1 Iunie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

## In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.095 din 1 Iulie 1909, d-l *Constantin N. Vitcu*, actual șef de biou clasa III, în serviciul exterior de poduri și șosele este înaintat, pe ziua de 1 Maiu 1909, în postul de șef de biou clasa II la acelaș serviciu, cu salariu lunar de 350 lei, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Podul Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.546 din 11 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan D. Hălăucescu*, pe ziua de 31 Martie 1909, din postul de copist clasa I, ce ocupă în serviciul direcțiunei de poduri și șosele, la linia ferată în construcțiunea Bârlad Galați.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.661 din 11 Iunie 1909, d-l conductor cl. III *Gheorghe Gugler*, este atașat pe ziua de 1 Iunie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Neamțu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.681 din 12 Iunie 1909, d-l *Ioan C. Botez*, este numit, pe ziua de 16 Iunie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 14.685 din 12 Iunie 1909, d-l *Nicolae Marinescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Putna, în locul d-lui *Mihail Damian*, trecut în aceiași zi în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.029 din 15 Iunie 1909, d-l *Dumitru Racoviță*, actualul picher cl. III, în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, este destituit din funcțiune, pe ziua de 16 Iunie 1909, pentru rea credință în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.033 din 15 Iunie 1909, d-l *Gheorghe Pungoi* este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, în locul d-lui *Racoviță* destituit.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.372 din 17 Iunie 1909, d-l *Traian Trandafil*, este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.553 din 18 Iunie 1909, d-l *Gustav Lorenz*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 15.557 din 18 Iunie 1909, d-l conductor clasa I, *Constantin Gheorghiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, este atașat, pe ziua de 10 Iunie 1909, în serviciul central al acelei direcțiuni.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16003 din 22 Iunie 1909, d-l *Ioan Tomulescu*, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de picher clasa VI, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.056 din 22 Iunie 1909, d-l *Constantin Cireș*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Iași (pe căile naționale) este înaintat pe ziua de 1 Iunie 1909, în postul de picher clasa II la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.487 din 30 Iunie 1909, s'a ridicat pedeapsa, suspendării, ce s'a aplicat cu începere de la 16 Maiu 1909, picherului clasa I *Elefterie Alexandrescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Suceava și tot odată este transferat, pe cale disciplinară în aceeaș calitate și pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Tecuci, în locul d-lui *Gheorghe Pungoi*, picher clasa III, care este trecut pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din jud. Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 16.986 din 4 Iulie 1909, d-l *Nicolae I Șovăilă*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele din județul Prahova, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de picher clasa I, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.240 din 7 Iulie 1909, d-l *Nicolae D. Ionescu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Vâlcea, este trecut în aceeaș calitate, pe ziua de 1 Iulie 1909, la județul Argeș, în locul picherului clasa IV, *Ioan Popescu*, care este trecut pe aceeaș zi, la județul Vâlcea.

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Prin decretul regal cu No. 1.960 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat a se face în bugetul ordinar al căei ferate județene Ploești-Văleni-de Munte, pe exercițiul 1908—1909, următoarele modificări:

### *La venituri*

Lei 49.500 se înscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2. alin. III din legea de la 1905, pentru complectarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată“.

*La cheltueli*

- Lei 1.083,64 se adaugă la art. 2.  
 „ 600,— idem art. 4.  
 „ 7.222,98 idem art. 8.  
 „ 2.000,— se reduc de la art. 9.  
 „ 1.500,— idem art. 10.  
 „ 1.000,— se adaugă la art. 13.  
 „ 500,— se reduc la art. 16.  
 „ 600,— idem la art. 17.  
 „ 4.085,99 se reduc de la art. 19.  
 „ 756,66 idem art. 25.  
 „ 5.296,65 idem art. 27.  
 „ 2.000,— se adaugă la art. 31.  
 „ 200,— idem art. 33.  
 „ 800,— se reduc de la art. 34.  
 „ 3.200,— idem art. 39.  
 „ 1.400,— idem art. 40.  
 „ 1.500,— se adaugă la art. 41.  
 „ 5.000,— idem art. 42.  
 „ 2.000,— se reduc de la art. 43.  
 „ 2.000,— idem art. 44.  
 „ 1.300,— se adaugă la art. 45.  
 „ 53.732,68 idem art. 47.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri, cât și la cheltueli lei 564.653,09.

◆ Prin decretul regal cu No. 1.961 din 10 Iunie 1909, s'a aprobat bugetul special al căii ferate Ploești-Vălenii-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, ast-fel cum a fost votat de consiliul general și cu următoarele modificări:

*La venituri*

Lei 49.500 se înscrie la cap. IV, sub un nou art. 8, cu redacția următoare: „Subvenția acordată de Stat, conform art. 2, alin. III din legea de la 1905, pentru completarea legii privitoare la construcția și exploatarea căilor ferate din inițiativa privată.

*La cheltueli*

Lei 2.760 se adaugă la art. 3, înscriindu-se în statul No. 1 o diurnă de 60 lei lunar casierului-contabil și una de 100 lei lunar

medicului, sporindu-se la 250 din 200 retribuția impiegatului de rezervă, adăugându-se un al treilea post de copist cu 120 lei lunar și suprimându-se postul de sub-comisar din gara de Nord.

Lei 3.000 întreaga alocație de la art. 4, „Diurna membrilor consiliului, etc.“, se suprimă, modificându-se și numărul de ordine al articolelor următoare :

Lei 400 se adaugă la art. 4, fost 5 „Iluminatul și încălzitul biurourilor“ ;

Lei 5.400 se adaugă la art. 8, fost 9, înscriindu-se în statul No. 2 o diurnă de 70 lei lunar conductorului desenator și înființându-se trei posturi de șefi de echipă a 110 lei lunar și unul de spălătoreasă și curățitoare a 50 lei lunar ;

Lei 1.000 idem la art. 10, fost 11 „Traverse“ ;

Lei 500 idem la art. 14, fost 15 „Plantațiuni“ ;

Lei 1.080 idem la art. 19, fost 20, sporindu-se la 15 din 14 numărul acarilor a 70 lei lunar și la 150 din 130 salariul lunar al trazitorului din statul 3 ;

Lei 960 se adaugă la art. 25, fost 26, sporinduse la 80 din 70 lei salariul frânarilor din statul No. 4 ;

Lei 1.560 se reduc de la art. 27, fost 28, reducându-se la 90 din 100 lei lunar salariul celor trei focari, la doi din 3 numărul lăcătușilor a 120 lei lunar și sporindu-se la 120 din 100 lei salariul lunar al revizorului de vagoane din statul No. 5 ;

Lei 2.000 se adaugă la art. 31, fost 32, „Combustibil“ ;

Lei 500 idem la art. 32, fost 33, „Material de uns“ ;

Lei 400 idem la art. 33, fost 34, „Material de curățit“ ;

Lei 400 se reduc de la art. 34, fost 35, „Manutențiunea combustibilului ;

Lei 3.875 se adaugă la art. 35, fost 36, modificându-i-se și redacția ast-fel : „Cheltueli de deplasare, chirii personalului din statul No. 1, lit. *a*, *b*, *c*, *d*, *e*“ ;

Lei 2.000 idem la art. 36, fost 37, „Reparații de locomotive, etc.“ ;

Lei 1.000 se reduc de la art. 39, fost 40, „Cheltueli provocate de accidente, etc.“ ;

Lei 500 idem de la art. 40, fost 41, „Medicamente, etc.“ ;

Lei 1.500 se adaugă de la art. 41, fost 42, „Plată către C. F. R. pentru serviciul la Ploești-Sud“ ;

Lei 8.000 se înscrie la cap. VII, sub un nou art. 42, cu redacțiunea : „Pentru complectarea liniei și întreținerea ei, împetruire, etc.“ ;



Lei 3.600 se înscrie sub un nou cap. VIII, art. 43, cu redacțiunea: Remiza de 3 la sută cuvenită Statului la sumele încasate din zecinea specială a liniei ferate“ ;

Lei 22.356, bani 69 idem sub cap. IX, art. 44, cu redacțiunea: „Pentru achitarea sumelor neordonanțate pentru cheltuelile efectuate în exercițiul 1907—1908, conform tabloului alăturat B.“;

Lei 173.795, bani 41 se înscrie sub un nou cap. X, art. 45, cu redacțiunea: Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“, în locul sumei de lei 124.167, bani 10 ce era înscrisă sub aceeași redacțiune la vechiul cap. VIII, art. 43.

Cu aceste modificări bugetul va cuprinde:

Atât la venituri cât și la cheltueli lei 650.653, bani 9.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.002 din 16 Iunie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de 3.000.000 lei, pentru continuarea lucrărilor portului Constanța.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910 și se va acoperi în mod provizoriu, sub rezerva ratificării operațiunii de către Corpurile legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 3.000.000 din creditul de lei 50.000.000 acordat prin legea promulgată cu decretul regal No. 1.221 din 10 Martie 1907 și anume:

1.500.000 lei din suma de lei 4.500.000, destinată construcțiunii liniei ferate Slobozia-Fetești și

1.500.000 din suma de lei 8.000.000 destinată pentru dublarea liniei Cernavoda-Pod-Constanța, sporirea garagiurilor. etc.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.089 din 1 Iulie 1909, s'a aprobat ca județul Prahova să construiască în regie o ramură de linie ferată care să plece din calea ferată Ploești-Văleni-de-Munte și să deservească morile după iazul de la Bucov, în limita sumei de lei 45.000 cari se vor plăti din bugetul special al liniei Ploești-Văleni-de-Munte, pe exercițiul 1909—1910, în afară de materialele în valoare aproximativ de 15.000 lei, ce județul posedă deja.

◆ Prin decretul regal cu No. 2090 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 38.900, pentru plata personalului și materialelor necesare la întreținerea uzinei de apă de la Sulina pe exercițiul 1909—1910.

Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909—1910 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al statului pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.091 din 1 Iulie 1909, s'a deschis ministerului lucrărilor publice, un credit extraordinar de lei 100.000, pentru plata reparaţiunilor făcute vaporului „România“ de către şantierul Fratelli Orlando din Livorno.

Acest credit se va trece prin conturile exerciţiului 1908—1909 şi se va acoperi din fondul general de 100.000 lei, alocat în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare şi extraordinare pe seama serviciului maritim român.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.092 din 1 Iulie 1909, s'a deschis pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de ei 100.000, la art. 67 din bugetul pe exerciţiul 1908—1909 pentru acoperirea în parte a cheltuelilor serviciului navigaţiunei fluviale.

Acest credit se va trece prin conturile exerciţiului 1908—1909 şi se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare şi extra-ordinare pe seama serviciului fluvial.

---

## CĂILE FERATE

---

Se aduce la cunoştinţă generală că, de la 2/15 Iunie a. c., se vor introduce în tariful local de mărfuri mai multe modificări şi anume :

1. Se vor suprima toate taxele de joncţiune ale tarifului local de mărfuri, însă în calculul taxelor de transport vor fi socotite şi distanţele liniilor de joncţiune, iar taxele actuale de mutare sau de reexpediere a vagoanelor pe liniile de joncţiune din Constanţa, Cernavodă, Galaţi şi Brăila vor fi menţinute.

2. Taxa de manipulaţiune pentru mărfurile pentru clasele I şi II, se vor spori de la 10 la 15 bani 100 gr.

3. Taxele clasei III se vor înlocui cu acele ale tarifului special No. VII, la care va fi adăugată o taxă de manipulaţiune de 5 bani de 100 kgr., în această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea şi descărcarea mărfurilor, cari manipulaţiuni privesc pe părţi.

4. Taxele tarifului special No. I, se sporesc de la 10 — 500 kilom. cu diferenţe cari nu trec peste 1 leu 75 bani de vagon, cum reese din tabloul următor :

| Kilometri | Noul tarif | Actualul tarif | Diferența de vagon |
|-----------|------------|----------------|--------------------|
|           | Lei        | Lei            | Lei                |
| 10        | 7.35       | 7.00           | 0.35               |
| 50        | 34.45      | 33.00          | 1.45               |
| 100       | 63.15      | 62.00          | 1.15               |
| 150       | 82.25      | 81.00          | 1.25               |
| 200       | 93.10      | 92.00          | 1.10               |
| 250       | 101.35     | 100.00         | 1.35               |
| 300       | 103.65     | 102.00         | 1.65               |
| 310       | 105.75     | 104.00         | 1.75               |
| 320       | 107.75     | 106.00         | 1.75               |
| 350       | 113.20     | 112.00         | 1.20               |
| 400       | 120.60     | 120.00         | 0.60               |
| 450       | 124.20     | 124.00         | 0.20               |
| 500       | 125.25     | 125.00         | 0.25               |

5. Articolele actualelor tarife speciale IV și VII, vor fi trecute la clasa III modificate.

6. La taxele tarifului special No. VIII, (a cărui denumire va fi schimbată, după cum se menționează mai jos sub punctul 7), se va adăuga pentru lemnărie o taxă de manipulație de 3 lei de vagon. În această taxă nu este cuprinsă taxa pentru încărcarea și descărcarea mărfii, cari manipulațiuni privesc pe părți.

7. Denumirea cător-va tarife speciale se vor schimba după cum urmează :

|                     |      |            |         |
|---------------------|------|------------|---------|
| Tariful special No. | XI   | se va numi | No. VII |
| " " "               | XII  | " " "      | " IV    |
| " " "               | XIII | " " "      | " XI    |
| " " "               | XX   | " " "      | " XII   |
| " " "               | XXI  | " " "      | " XIII  |

Toate modificările indicate mai sus, precum și toate modificările introduse în tariful local de mărfuri, de la apariția suplimentului

sau No. I, vor fi cuprinse în suplimentul No. II la tariful local de mărfuri, care va apare în luna Iunie a. c. și va fi vândut în toate stațiunile cu 20 bani exemplarul.

Ad. No. 21.766/9.367 C<sub>2</sub>.

◆ Se aduce la cunoștință generală, că cu incepere de la 1 Maiu stil nou 1909, taxele tarifului excepțional No. 41 (lemne) conținute în partea II a tarifului Austro-Ungar-Român de la 1 Martie 1904, nu se mai aplică pentru lemne de stejar.

No. 57.936/10.138 C<sub>2</sub>.

◆ Se aduce la cunoștință generală că, transporturile de lemne indicate la Seria A, a tarifului excepțional No. 41, al tarifului austro-ungar-român, partea II, expediate cu mică iuțeală, în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon de la *Kovács* la *Constanța*, port tranzit se vor taxa cu 164.6 centime de 100 kgr.

Această taxă, care a intrat în vigoare la 1 Ianuarie sti nou, 1909, va fi valabilă până la revocare, cel mai târziu însă până la 31 Decembrie stil nou 1909, se aplică numai prin *restituțiune*, dacă se va dovedi că transporturile au fost reexpediate la porturi maritime streine, prezentându-se următoarele documente :

1. Scrisoarea de trăsură originală pentru transportul ca calea ferată ;
2. Documentele de tranzit emise de autoritățile vamale române, prin care se dovedește reexpedierea transporturilor la porturi maritime streine.

Diferența între taxa aplicată și taxa de mai sus, se va restitui părții care a achitat taxele de transport, dacă va înainta cererea de restituțiune, însoțită de documentele mai sus menționate căilor ferate române, în termen de 6 luni de la predarea transportului.

No. 29.443/10.274 C<sub>2</sub>.

Pentru a înlesni transportul cerealelor, direcțiunea a luat dispozițiunea ca vagoanele cu tonagiul de 15.000 kgr., să fie exclusiv întrebuințate în perioada de activitate a acestor transporturi, iar vagoanele cu tonagiul de 10.000 kgr. numai întrucât vor fi disponibile.

De aceea atragem atențiunea expeditorilor asupra avantajului de a utiliza asemenea vagoane, cari permit expedierea de odată a

unei mai mari cantități de cereale, precum și descărcarea în porturi a unei mai mari cantități pentru aceiași lungime de linie de garagiu.

Pe de altă parte, parcul vagoanelor închise fiind în cea mai mare parte compus din vagoane cu tonagiul de 15.000 kgr., ele se vor putea pune cu mult mai mare înlesnire la dispoziția publicului pe când depunerile de 10.000 kgr. vor trebui să aștepte mai mult până ce asemenea vagoane vor deveni disponibile, sau să se plătească pentru 15.000 kgr.

Ad. No. 58.292/19.856 C.<sup>3</sup>.

1909, Iunie 22 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, rămășițele de plumb (Bleischlamm), ce se vor expedia cu mică înțeleală în vagoane complet încărcate, se vor taxa pe liniile C. F. R. după clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 41.391/14.428 C.<sub>2</sub>.

București, 23 Iunie 1909

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la 1 August st. n. a. c., intră în vigoare un nou tarif de mărfuri pentru traficul între România și Germania de Nord.

Prin acest tarif se abrogă tariful de mărfuri român-nord-german partea I, fascicolul 1 și 2 de la 1 Martie 1904, cu toate suplimentele și ordinele de serviciu.

Taxele noului tarif prezintă, față de taxele actualului tarif, afară de puține excepțiuni, sporiri.

Pentru stațiunile, cari până acum n'au avut trafic, nu s'au mai întocmit taxe.

Taxele noului tarif se aplică numai la transporturile cari rămân în România sau transitează prin România, nu însă și la transporturile cari se reexpediază în Ungaria sau Austria.

Tarifele excepționale No. 8 (vin), No. 9 (alcool), No. 11 (grăsime de porc), No. 13 (rămășițe de piele), No. 21 (oase), No. 23 (zahăr), No. 29 B (magnezită), No. 30 (apă minerală), No. 34 (carne), No. 50 (carbură de calce), No. 64 (antiu), No. 66 (cărboni de retorte), No. 68 (păsări tăite), No. 71 (brichete de lignită), No. 78 (torturi de cânepă) și No. 80 (rășină de catran de cărbuni de piatră), conținute în actualul tarif, nu s'au mai introdus și în noul tarif.

În schimb s'au introdus în noul tarif următoarele tarife excepționale :

No. 20 A/B (pietre), No. 32 C (rămășițe de bumbac), No. 45 A (sarea lui Glauber), No. 46 A (săruri de potașă p. îngrășămintă), No. 46 C (făină de coarne), No. 52 B (locomotive de căi ferate de câmp), No. 52 C (vagonete) și No. 15 C (benzină brută reexpediată pe liniile căilor ferate române în trenuri complete).

În tariful de clase al noului tarif s'au introdus și taxe pentru mărfuri voluminoase.

Intru cât noul tarif conține față de tariful în vigoare, sporiri de taxe și restricțiuni, taxele tarifului în vigoare se vor aplica până la 31 August st. n. a. c.

Exemplarele noului tarif se vor pune în curând în vânzare și se pot cumpăra de la expedițiunile de mărfuri ale tuturor stațiunilor cu prețul de 3 lei exemplarul.

Ad. No. 61.020/20.787 C<sup>1</sup>.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor urmează să se facă următoarele corecturi:

La pagina 8, în rândul 9, numărând de jos, se va înlocui țifra 4 prin 2.

La pagina 42, la punctul 4, se va înlocui cuvântul „caxane” prin „cazane”.

La pagina 79, la pozițiunea „vehicule pentru pompieri”, se vor indica tarifele speciale No. „IX” și „XVI”; iar la pozițiunea „Vin” se va șterge indicațiunea „IX” și „XVI”.

No. 67.617-22.819 C<sup>1</sup>.

București 1909, Iulie 20 st. n.

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Maiu 1909/910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908/909 și 1907/908.

| ANUL                                                                                    | LUNA                                     | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |         |         |    |           |    |                        |    | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|---------|---------|----|-----------|----|------------------------|----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                         |                                          |                                   | Călători                   |         | Bagaje  |    | Mărfuri   |    | Totalul<br>veniturilor |    | LUNA                      | 1907/908  | 1908/909  | 1909/910  |
|                                                                                         |                                          |                                   | Lei                        | B.      | Lei     | B. | Lei       | B. | Lei                    | B. |                           | Lei       | Lei       | Lei       |
| 1907—908                                                                                | Maiu                                     | 3.186                             | 2.450.705                  | —       | 59.320  | —  | 4.766.672 | —  | 7.276.697              | —  | Aprilie . .               | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |
| 1908—909                                                                                |                                          |                                   | 2.368.939                  | —       | 64.070  | —  | 4.133.595 | —  | 6.566.604              | —  | Maiu . .                  | 7.276.697 | 6.566.604 | 6.763.455 |
| 1909—910                                                                                |                                          |                                   | 2.453.798                  | —       | 60.812  | —  | 4.248.845 | —  | 6.763.455              | —  | Iunie . .                 |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Iulie . .                 |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | August . .                |           |           |           |
| 1907—908                                                                                | Luna Maiu din                            |                                   | +                          | 3.093   | —       | +  | 1.492     | —  | 517.827                | —  | Septembrie                |           |           |           |
| 1908—909                                                                                | 1909—910 prezintă o                      |                                   | +                          | 84.859  | —       | —  | 3.258     | —  | 115.250                | —  | Octombrie                 |           |           |           |
|                                                                                         | diferență de :                           |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Noembrie .                |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Decembrie                 |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Ianuarie .                |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Februarie .               |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    | Martie . .                |           |           |           |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                                        |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunei Maiu |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |
| 1907—908                                                                                | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>31 Maiu | 3.186                             | 4.293.469                  | —       | 107.752 | —  | 9.610.996 | —  | 14.012.217             | —  |                           |           |           |           |
| 1908—909                                                                                |                                          |                                   | 4.848.754                  | —       | 125.971 | —  | 7.791.600 | —  | 12.766.325             | —  |                           |           |           |           |
| 1909—910                                                                                |                                          |                                   | 5.208.793                  | —       | 127.007 | —  | 8.171.277 | —  | 13.507.077             | —  |                           |           |           |           |
|                                                                                         |                                          |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |
| 1907—908                                                                                | Veniturile de la                         |                                   | +                          | 915.324 | —       | +  | 19.255    | —  | 1.439.719              | —  |                           |           |           |           |
| 1908—909                                                                                | 1 Aprilie până la 31                     |                                   | +                          | 360.039 | —       | —  | 1.036     | —  | 379.677                | —  |                           |           |           |           |
|                                                                                         | Maiu 1909—910                            |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |
|                                                                                         | prezintă o                               |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |
|                                                                                         | diferență de :                           |                                   |                            |         |         |    |           |    |                        |    |                           |           |           |           |

---

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

---

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

---

### PERSONAL

---

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.167 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Ștefan Ionescu*, pe ziua de 18 Aprilie 1909, din serviciul exterior de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.168 din 7 Iulie 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Constantin Gheorghiu*, pe ziua de 15 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a acestui corp, pe ziua mai sus arătată, când sus numitul conductor a fost numit în serviciul tehnic al comunei Constanța.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.234 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Alexandru I. Popescu* și d-l inginer-stagiar *Iosif Bălășescu*, aflați în cadrul detașat al corpului tehnic, sunt trecuți în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp, pe ziua când a demisionat din serviciul tehnic al comunei București.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.235 din 11 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa III *Dimitrie A. Pastia*, aflat în cadrul detașat al corpului tehnic, este trecut în cadrul de disponibilitate al aceluiaș corp pe ziua când a demisionat din funcțiunea de șef al atelierelor de aplicație de pe lângă școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul instrucțiunii și al cultelor.



◆ Prin decretul regal cu No. 2.243 din 11 Iulie 1909, d-nul *Ioan S. Gheorghiu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul construcțiunii și exploataării portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.244 din 11 Iulie 1909, d-nul *Dimitrie I. Năsturaș* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor fiind numit, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.245 din 11 Iulie 1909, d-nul *Mihail M. Cioc*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul hidraulic, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.246 din 11 Iulie 1909, d-nul conductor clasa III *Stănescu Constantin I.*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic și numit, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.281 din 22 Iulie 1909, d-nul inginer-ordinar clasa I *Nicolau George M.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 10/23 Iulie 1909, în postul de șef de secție la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.284 din 22 Iulie 1909, d-nul *Athanasescu Teodor*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909 în postul de inginer-asistent la serviciul pentru reconstrucțiunea și consolidarea podurilor din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.351 din 1 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa III *Ioan Drăgănescu*, pe ziua de 13 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.353 din 1 August 1909, d-nii *Bogdan Ștefan P.* și *Bălașa Vasile N.*, absolvenți cu diplomă ai școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numiți, pe ziua de 16 Iulie 1909, în serviciul de poduri și șosele, sunt admiși pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.354 din 1 August 1909, d-l *Mazdrac Gheorghe St.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele, fiind numit, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de conductor clasa III, conform art. 53 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.403 din 14 August 1909, d-l conductor clasa III *Stelian Davidescu*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, fiind numit, pe ziua de 1 August 1909, în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.404 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef clasa I. *Alexandru F. Bădescu*, pe ziua de 25 Iulie 1909, din postul de sub-director al serviciului hidraulic din direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, i s'a acordat concediul nelimitat, prevăzut de art. 17 din legea de organizare a corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.405 din 14 August 1909, primindu-se demisiunea d-lui conductor clasa I *Vasile Zaharia*, pe ziua de 26 Iulie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut în cadrul detașat al corpului tehnic, conform art. 46 și 60 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de mai sus arătată, când a fost numit în serviciul tehnic al comunei Turnu-Severin.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 2.280 din 22 Iulie 1909, d-l *Benone Gănescu*, este numit, pe ziua de 15 Iulie 1909, impiegat clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului cu salariul lunar de 200 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la capitolul II art. 7 al bugetului pe exercițiul curent.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.352 din 1 August 1909, d-l *Cicerone Protopopescu*, este licențiat din postul de impiegat clasa V ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, pe ziua de 1 Iulie curent.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.217 din 18 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ioan N. C. Protopopescu*, pe ziua de 16 Iulie 1909, din postul de copist cl. II, ce ocupă în administrațiunea centrală a ministerului, (biuroul porturilor).

D-l *Ioan Slomneanu* este numit, în mod provizoriu, pe aceeași zi, în postut de copist cl. II, în locul d-lui *Protopopescu*, demisionat.

### In serviciul de poduri și șosele.

Prin decretul regal cu No. 2.242, din 11 Iulie 1909, d-l *Fabin Popescu*, actual impiegat în serviciul exterior de poduri și șosele, plătit cu salariul de 150 lei lunar, din fondul de construcțiune al liniei ferate Berești-Bârlad, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul de impiegat cl. V, retribuit cu 175 lei, din același fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.608, din 11 Iulie 1909, se ridică pedeapsa suspendării din funcțiune, ce s'a aplicat d-lui inginer-șef cl. II, *Constantin Guran*, pe timp de 15 zile, cu începere de la 1 Iulie 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 17.726 din 13 Iulie 1909, d-l *Dimitrie D. Constantinescu* este mutat pe ziua de 16 Iulie 1909, în postul de picher cl. V, la serviciul de poduri și șosele al județului Gorj, în locul d-lui *Grigore Marghitu*, care este licențiat din funcțiune, pe aceeași zi, pentru neglijență în serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.220, din 18 Iulie 1909, d-l *Toma Dracopol*, absolvent cu diplomă de conductor civil de la școala specială de geniu civil de arte și manufacturi, de pe lângă universitatea din Gand (Belgia) este numit, cu titlu provizoriu, pe ziua de 20 Iulie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Tulcea, în locul d-lui *Ioan Vasiliu*, care nu s'a prezentat la serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.187, din 28 Iulie 1909, d-nii *Valerian Nenciu*, *Arsenie Constantinescu*, *Mihail I. Dumitrescu* și *Anton Anghelache*, absolvenți cu diplomă ai școalei conductorilor-desenatori, sunt numiți în serviciul de poduri și șosele, pe ziua de 16 Iulie 1909 și atașați la serviciile următoare :

D-l *Valerian Nenciu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu;

D-l *Arsenie Constantinescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți;

D-l *Mihail I. Dumitrescu*, la serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița, și

D-l *Anton Anghelache*, la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.316, din 30 Iulie 1909, d-l conductor cl. III, *Alexandru I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 11 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.526, din 1 August 1909, d-l *Nathan Rozenthal*, actual conductor provizoriu la serviciul de poduri și șosele din județul Buzeu, este lăsat în disponibilitate pe ziua de 1 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.560, din 1 August 1909, d-l *Ioan Feteleanu*, actual șef-cantonier, este numit, pe ziua de 1 Iulie 1909, în postul vacant de arhivar-registrator la serviciul de poduri și șosele din județul Iași.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.650 din 3 August 1909, d-nii conductori cl. III *Bogdan Ștefan P. și Balașa Vasile N.* sunt atașați, pe ziua de 16 Iulie 1909, cel dintâiu la serviciul central al direcțiunei de poduri și șosele și cel de al doilea la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.022, din 10 August 1909, d-nii conductori cl. I, *Alexandru Chirișescu și Petre Georgescu*, din serviciul central al direcțiunei de poduri și șosele, sunt atașați, pe ziua de 1 August 1909, cel dintâiu la lucrările podului peste Siret la Dolhasca și cel de al doilea, la lucrările liniei ferate Podul-Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.026, din 10 August 1909, d-l *Grigore Tănăsescu*, este lăsat în disponibilitate, din postul de copist ce ocupă la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava, pe ziua de 1 August 1909, pentru neglijență în serviciu, lipsa repetată fără permisiune, având și o purtare necuviincioasă față de personalul superior.

◆ Noi, Ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul direcțiunei serviciului de poduri și șosele sub No. 7.550, înregistrat la No. 21.857, prin care ne aduce la cunoștință că pe când locuitorul prestator *Grigore Ștefan Ilie* din comuna Bozioru, județul Buzău, desfăcea o mină pe șoseaua Pârscov-Goidești, a explodat iarba și a retezat numitului locuitor palma mâinei și în urmă fiind operat la spital i s'a tăiat mâna la jumătate între cot și palmă, devenind ast-fel inpropriu muncii;

Având în vedere că vinovat de acest accident este picherul *M. Drăghici*, care știind toate primejdiile ce amenința pe lucrător nu a îngrijit să ia măsurile de precauțiune necesare spre a se evita asemenea accidente,

Decidem :

Art. I. --- Picherul *M. Drăghici*, din serviciul tehnic al județului Buzău, este depărtat din serviciu pe ziua de 16 August 1909.

Art. II. — D-l Director al serviciului de poduri și șosele este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 12 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun**

No. 20.237.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 20.520 din 14 August 1909, d-l conductor clasa II *Ștefan Popescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Olt, se transferă, pe cale disciplinară și pe ziua de 16 August 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.233 din 21 August 1909, se primește demisiunea d-lui *Gh. Constantinescu*, pe ziua de 1 August 1909, din postul de picher clasa III, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți și înaintați pe ziua de 16 August 1909, următorii picberi, din acelaș serviciu și anume:

D-l *Ioan Drăgotescu*, actual picher clasa IV. în postul de picher clasa III;

D-l *Petre Popescu*, actual picher clasa V, în postul de picher clasa IV și

D-l *Nicolae Pistol*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.307 din 22 August 1909, d-l *Gh. Donciu*, actual picher clasa II, în serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, se înaintează, pe ziua de 16 August 1909, în postul de desemnator înființat din nou la acelaș serviciu, retribuit cu 150 lei din bugetul drumurilor.

D-l *Ștefan Constantinescu*, se numește, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de picher clasa II la serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, în locul d-lui *Gh. Donciu*.

### **In serviciul porturilor și al căilor de comunicațiune pe apă**

Prin decretul regal cu No. 2.021, din 19 Iunie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ilie Gradea*, pe ziua de 31 Maiu 1909, din postul de mecanic cl. I, ce ocupa în serviciul de navigațiune fluvială, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.250, din 11 Iulie 1909, d-l *Teodor Menciu*, actual magaziner în serviciul docurilor, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apa, cu salariul lunar de 200 lei, este trecut pe ziua de 1/14 Iulie 1909, în postul vacant de impiegat la același serviciu și tot cu salariul de 200 lei lunar.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.282 din 22 Iulie 1909, d-l *Ștefan Gheorghe*, actual șef de echipă în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Iulie stil nou 1909, în postul de picher în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.283 din 22 Iulie 1909, d-l conductor cl. II, *Periețanu Victor*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut în aceeași calitate, pe ziua de 1/14 Iulie 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.348 din 1 August 1909, d-l *Bonis Lucian*, actual impiegat de biurou principal și d-l *Pretorian Ioan* și *Modrănescu Gheorghe I.*, actuali impiegați de biurou în administrațiunea cailor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, cel dintâiu pentru incapacitate notorie de lucru, potrivit dispozițiunilor art. 46 din legea generală de pensiuni, și cei doi din urma, pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2349 din 1 August 1909, d-l *Alexandrescu George G.*, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru incapacitate notorice de lucru, potrivit art. 46 din legea generală de pensiuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.350 din 1 August 1909, d-l *Achimescu Aurelin*, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru a-și regula drepturile la pensiuine, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.386 din 7 August 1909, d-l *Carastan Sterian*, actual impiegat de biurou principal în serviciul administrației căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie), pentru motivul de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.387 din 7 August 1909, d-l inginer ordinar cl. III, *Rusu Alexandru*, actual șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 August stil nou 1909, în postul de inginer atașat în serviciul aceleiași administrațiuni.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.388 din 7 August 1909, s'a aprobat înaintarea și confirmarea următorilor impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate, pe ziua de 16 Iulie stil nou 1909 și anume :

D-l *Marinescu Ioan*, actual impiegat de biurou, este înaintat în postul de impiegat de biurou principal.

D-l *Petrescu Constantin*, este confirmat în postul de impiegat de biurou ;

D-l *Dumitru Alexe S.*, este confirmat în postul de șef de stațiune ;

D-l *Viclenescu Grigore*, este confirmat în postul de impiegat de mișcare :

D-l *Dumitrescu Gheorghe*, în postul de casier.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.627 din 23 Iulie 1909, d-l *Weller Iulius*, actual șef de biurou principal și d-l *Loy Franz Ferdinand*, actual șef de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu pe ziua de 30 Septembrie (13 Oct.), 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.628 din 23 Iulie 1909, d-l inginer *Voda Gheorghe I.* absolvent al școalei politecnice din Viena, este numit, în mod provizoriu, pe ziua de 7/20 Iulie 1909, în postul de asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.629 din 23 Iulie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Halpern Marcel*, pe ziua de 24 Iulie st. n. 1909, din postul de inginer provizoriu ce ocupa la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.



◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.630 din 23 Iulie 1909, d-l *Miloșevici Vasile*, actual impiegat cl. II, la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 14 Iulie stil nou 1909, în postul de impiegat cl. I, la același serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 18.891 din 25 Iulie 1909, d-l *Ioan G. Tămășescu*, actual copist cl. II, în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul de construcțiune al liniei ferate Pucioasa-Moroeni, se înaintază, pe ziua de 1 August 1909, copist cl. I, cu salariu lunar de 150 lei, care se va plăti din același fond.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 19.189 din 28 Iulie 1909, d-l *Stănescu Traian P.*, absolvent cu diplomă al școalei conductorilor-desenatori, este numit provizoriu, pe ziua de 16/29 Iulie 1909, în postul de conductor-desenator la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

---

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

---

Prin decretul regal cu No. 2.325 din 29 Iulie 1909, s'a aprobat jurnalul consiliului de miniștri cu No. 1.009 bis, prin care se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice două credite suplimentare, la bugetul pe exercițiul 1908 — 1909 și anume: unul în suma de lei 903 bani 92, la art. 34 și altul în sumă de lei 373 bani 70 la art. 47, pentru plata costului telegramelor și convorbirilor telefonice, rămase neachitate din acel exercițiu.

Aceste credite se vor acoperi din fondul de 100.000 lei prevăzut în bugetul general al Statului pe exercițiul 1908—1909, pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare la partea bugetului acelui minister pe menționatul exercițiu, privitoare pe fondul porturilor.

◆ Noi, Ministru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Având în vedere încheierea No. 10 din ședința de la 7 Iunie 1909, a consiliului comunal al comunei Pârscov, din județul Buzău,

cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Clasăm ca șosea comunală drumul ce merge din șoseaua Pârscov-Brătila-Rușavăț, care pleacă de la km. 19+72 al șoselei vicinale Săpoca-Rușavăț, până la gara Pârscov și care leagă comuna Pârscov și acelea depe valea Pârscovului cu gara Pârscov, din județul Buzău.

Lungimea acestei șosele este de 1.073,85 metri.

Data în București la 18 August 1909.

Ministru, **V. G. Morțun.**

### Școlare

Prin deciziunea ministerială cu No. 19.186 din 28 Iulie 1909 sunt admiși ca elevi regulați în anul I al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, următorii elevi și anuma :

*Răsmeriță Teodor T., Nicolau Alexandru I., Iosipescu Constantin G., Mihăescu Stefan D., Bujoreanu Nicolae T., Constantinescu Constantin D., Gheorghiu Mihail S., Andrăcescu Ioan C., Ghimbășeanu Vasile, Petrescu Ioan A., Bucșeneanu Nicolae I., Oteteleșeanu Șerban, Ghimuș Constantin D., Marian Mihail I., Sacară Niculae, Gheorghiu Ioan C., Grigoriu Constantin N. și Petrescu Petre St.*

---

## CĂILE FERATE

---

Se aduce la cunoștința publicului că, cu începere de la 1 August a. c., bagajele predate în stațiunile C. F. R., pentru stațiunile Ploești — Valenii-de-Munte și vice-versa, se expediază și se taxează direct până la stațiunile de destinație a lor ; asemenea se vor primi spre expediere, cu mare și mică iuțeală și transporturi de mărfuri colete, predate în stațiunile C. F. R. pentru toate stațiunile liniei Ploești — Valenii-de-munte, adică inclusiv Ploești—Nord și vice-versa.

◆ Se aduce la cunoștința generală că textul de pe coperta fasciculelor 1, 2 și 3 ale tarifului de mărfuri austro-ungar-român, partea II, valabil de la 1 August a. c., se vor completa cu următorul text :

„Intru cât există sporiri de taxe sau restricțiuni de tarife sau se abrogă taxe fără a fi înlocuite, taxele tarifului de la 1 Martie 1904, rămân în vigoare până la inclusiv 31 August 1909.”

No. 68.811/23155 C<sub>1</sub>.

1909 Iulie 27 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generară că, la 1 August st. n. a. c., intră în vigoare o foaie de rectificare la tariful român-nord-german de la 1 August a. c., prin care se înlocuiesc taxele tarifului excepțional No. 50, seria E. (cabluri pentru conducte electrice), conținute la paginile 441 și 442 ale acestui tarif.

Această foaie de rectificare se eliberează gratuit persoanelor cari posedă tariful român-nord-german.

No. 71.484/23.781 C<sub>1</sub>.

1909 August, 4 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, făina de proveniență străină ce va sosi la Cerna-Vodă pe apă, se va taxa pentru transportul din această stațiune, la expedițiunea sa în trafic maritim combinat cu mică iuțeală, după cum urmează:

|                         | Cantități mai<br>mici de 5000 kgr. | Cantități de cel<br>puțin 5000 kgr. | Cantități de cel<br>puțin 10.000 kgr. |                           |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| a) la Constantinopole . | 114 . . .                          | 101                                 | 89                                    | Bani de<br>100<br>de kgr. |
| b) „ Smyrna . .         | 134 . . .                          | 121                                 | 109                                   |                           |
| c) „ Alexandria . . .   | 174 . . .                          | 161                                 | 149                                   |                           |

În aceste taxe este deja cuprinsă taxa pentru ducerea vagonului gol pe linia cheiului din Cerna-Vodă și readucerea lui în gară după încărcare.

Dispozițiunile de mai sus intră imediat în vigoare.

No. 67.365/22.746 C<sub>1</sub>.

1909 Iulie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, pe ziua de 10 August a. c., s'au introdus mai multe modificari de prețuri în tariful cu stațiunile germane Via Bodenbach, Oswiecivi și Oderberg.

Informațiuni se pot lua la casele de bilete ale stațiunilor principale.

No. 44.179/15.384 C<sub>1</sub>.

1909 August 5 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful partea II-a, fascicolul 3 al traficului austro-ungar-român de la 1 August 1909, se vor face următoarele corectări:

1. Prețul de vânzare trecut pe coperta tarifului (textul român), se rectifică de la 6.00 franci la 6,30 *franci*.

2. *La pagina 50*, în relațiune cu Köbünya alsó p. u. și Köbünya felső p. u. se rectifică taxa parțială până la punctul de secțiune V pentru mărfuri voluminoase de la 384 la 884 centime.

3. *La pagina 219*, în relațiune cu Budapest nyugoti p. u. se rectifică parțială până la punctul de secțiune V, pentru seria D. și H. de la 369 la 396 centime.

4. *La pagina 306*, tariful excepțional 8 B. C., taxa parțială până la punctul de secțiune V în relațiune cu Budapest se rectifică de la 13 la 213 centime.

5. *La pagina 357*, tariful excepțional No. 20 (pietre) se va trece în loc de Budapest dunapárt fehé p. u.\*) „*Budapest\**)“.

Ad. No. 72.106/24.169 C.

1909 August 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful pentru călătoria cu prețul scăzut al vizitatorilor băilor din țară, la pagina 14, trebuie corectat prețul clasei I de la Tecuci la Jiblean, de la lei 39.80 la lei 49.80.

Ad. No. 76.107/25230 C.

1909 August 13 st. n.

## PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcțiunea a 5 cantoane pe șoseaua națională Cristești-Neamțu, din care 3 simple și 2 duble.

Valoarea după deviz este de lei 26.900.

Licitațiunea se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Neamțu, în ziua de 12 Septembrie 1909, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunei, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și oscbitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni, de la minister și de la numita prefectură, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72 - 83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiunei din „Monitorul Oficial“ No. 227 de la 17 Ianuarie 1892, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută, asupra prețurilor din deviz, și dacă scăzămintele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze decât din  $\frac{1}{4}$  în  $\frac{1}{4}$ .

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni, vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 19.973/3,3z

1909, August 10

◆ Se dă în întreprindere construcția podului cu tablier în beton armat cu 5 deschideri, a 13 m.. peste râul Motru, de pe șoseaua județeană T.-Severin — Târgu-Jiu, km. 39 — 352, din județul Mehedinți.

Valoarea după deviz este de lei 93.000.

Licitațiunea se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Mehedinți, în ziua de 12 Septembrie 1909, orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunei, cătimea lucrărilor de executat, costul lor parțial, caetul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni de la minister și de la prefectura județului Mehedinți, în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilităței publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un plic care va cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din deviz și dacă scăzămintele sau adausele cuprind fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze de cât din  $\frac{1}{4}$  în  $\frac{1}{4}$ .

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra-oferte nu se primesc.

No. 20.244 3,3z.

1909, August 13.

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Iunie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

| ANUL                                                                                     | LUNA                                                                                       | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |    |         |    |             |         | Totalul     |           | TABELA VENITUSILOR LUNAIE |           |            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----|---------|----|-------------|---------|-------------|-----------|---------------------------|-----------|------------|-----------|
|                                                                                          |                                                                                            |                                   | Călători                   |    | Bagaje  |    | Mărfuri     |         | veniturilor |           | LUNA                      | 1907-908  | 1908-909   | 1909-910  |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   | Lei                        | B. | Lei     | B. | Lei         | B.      | Lei         | B.        |                           | Lei       | Lei        | Lei       |
| 1907-908                                                                                 | Iunie                                                                                      | 3.186                             | 2.123.984                  | —  | 114.574 | —  | 4.803.131   | —       | 7.041.689   | —         | Aprilie . .               | 6.735.520 | 6.199.721  | 6.743.622 |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | 2.479.815                  | —  | 61.901  | —  | 3.656.685   | —       | 6.198.401   | —         | Maiu . .                  | 7.276.697 | 6.566.604  | 6.763.455 |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                            |                                   | 2.277.379                  | —  | 72.095  | —  | 4.465.166   | —       | 6.814.640   | —         | Iunie . .                 | 7.041.689 | 6.198.401  | 6.814.640 |
| 1907-908                                                                                 | Luna Iunie din<br>1909—910 prezintă o<br>diferență de :                                    |                                   | + 153.395                  | —  | —       | —  | 337.965     | —       | 227.049     | —         | Iulie . .                 |           |            |           |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | — 202.436                  | +  | 10.194  | —  | +           | 808.481 | —           | +         | 616.239                   | —         | August . . |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Septembrie                |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Octombrie                 |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Noembrie .                |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Decembrie                 |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Ianuarie .                |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Februarie .               |           |            |           |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           | Martie . .                |           |            |           |
| <b>RECAPITULAȚIUNEA</b>                                                                  |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           |                           |           |            |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunii Iunie |                                                                                            |                                   |                            |    |         |    |             |         |             |           |                           |           |            |           |
| 1907-908                                                                                 | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>30 Iunie                                                  | 3.186                             | 6.417.453                  | —  | 222.326 | —  | 14.414.127  | —       | 21.053.906  | —         |                           |           |            |           |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | 7.328.569                  | —  | 187.872 | —  | 11.448.285  | —       | 18.964.726  | —         |                           |           |            |           |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                            |                                   | 7.486.172                  | —  | 199.102 | —  | 12.636.443  | —       | 20.321.717  | —         |                           |           |            |           |
| 1907-908                                                                                 | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 30<br>Iunie 1909—910<br>prezintă o<br>diferență de : |                                   | + 1.068.719                | —  | 23.224  | —  | — 1.777.684 | —       | 732.189     | —         |                           |           |            |           |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | + 157.603                  | —  | 11.230  | —  | + 1.188.158 | —       | +           | 1.356.991 | —                         |           |            |           |

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Iulie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

| ANUL                                                                                     | LUNA                                                                                       | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |           |         |    |            |    |                       |           | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|---------|----|------------|----|-----------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|                                                                                          |                                                                                            |                                   | Călători                   |           | Bagaje  |    | Mărfuri    |    | Totalul<br>mărfurilor |           | LUNA                      | 1907-908  | 1908-909  | 1909-910  |             |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   | Lei                        | B.        | Lei     | B. | Lei        | B. | Lei                   | B.        |                           | Lei       | Lei       | Lei       |             |
| 1907-908                                                                                 | Iulie                                                                                      | 3.186                             | 2.679.175                  | —         | 67.097  | —  | 4.769.833  | —  | 7.516.105             | —         | Aprilie . .               | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |             |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | 2.614.014                  | —         | 121.700 | —  | 4.112.475  | —  | 6.848.189             | —         | Maiu . . .                | 7.276.697 | 6.566.604 | 6.763.455 |             |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                            |                                   | 2.902.820                  | —         | 128.412 | —  | 5.002.742  | —  | 8.033.974             | —         | Iunie . . .               | 7.041.689 | 6.198.401 | 6.814.640 |             |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           | Iulie . . .               | 7.516.105 | 6.848.189 | 8.033.974 |             |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           | August . .                |           |           |           |             |
| 1907-908                                                                                 | Luna Iulie din                                                                             |                                   | +                          | 223.645   | —       | +  | 61.315     | —  | +                     | 232.909   | —                         | +         | 517.869   | —         | Septembrie  |
| 1908-909                                                                                 | 1909-910 prezintă o<br>diferență de :                                                      |                                   | +                          | 288.806   | —       | +  | 6.712      | —  | +                     | 890.267   | —                         | +         | 1.185.785 | —         | Octombrie . |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           | Noembrie .                |           |           |           | Decembrie . |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           | Ianuarie . .              |           |           |           | Februarie . |
|                                                                                          |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           | Martie . . .              |           |           |           |             |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                                         |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           |                           |           |           |           |             |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunii Iulie |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           |                           |           |           |           |             |
| 1907-908                                                                                 | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>31 Iulie                                                  | 3.186                             | 9.096.628                  | —         | 289.423 | —  | 19.183.960 | —  | 28.570.011            | —         |                           |           |           |           |             |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   | 9.942.583                  | —         | 309.572 | —  | 15.560.760 | —  | 25.812.915            | —         |                           |           |           |           |             |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                            |                                   | 10.388.992                 | —         | 327.514 | —  | 17.639.185 | —  | 28.355.691            | —         |                           |           |           |           |             |
|                                                                                          | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 31<br>Iulie 1909-910<br>prezintă<br>o diferență de : |                                   | +                          | 1.292.364 | —       | +  | 38.091     | —  | +                     | 1.544.775 | —                         | +         | 214.320   | —         |             |
| 1907-908                                                                                 |                                                                                            |                                   | +                          | 446.409   | —       | +  | 17.942     | —  | +                     | 2.078.425 | —                         | +         | 2.542.776 | —         |             |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                            |                                   |                            |           |         |    |            |    |                       |           |                           |           |           |           |             |

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.424 din 17 August 1909, d-l inginer *Iosif Bălășescu*, actualmente aflat în disponibilitate, este rechemat în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, pe ziua de 13 Aprilie a. c., când a fost numit în serviciul ministrului de industrie și comerț.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.527 din 7 Septembrie 1909, primindu-se demisiunea d-lui inginer-șef clasa I *Mihail Gaicu*, pe ziua de 1 Septembrie 1909, din serviciul de poduri și șosele, este trecut pe aceeași zi în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.534 din 7 Septembrie, primindu-se demisiunea d-lui inginer stagiar *Grigore Stratulat*, pe ziua de 16 August 1909, din postul de asistent ce ocupă în serviciul construcțiunii a exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiune generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, s'a trecut, pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice:

Având în vedere decretul Nostru No. 504 din 12 Februarie 1909, prin care d-l *Dimitrie Leonida*, absolvent cu diplomă al școalei politehnice din Berlin și aflat în serviciul tehnic al Comunei



București, a fost admis în cadrul de activitate al corpului tehnic (cadrul detașat), cu gradul de inginer ordinar clasa III,

Am decretat și decretăm:

*Art. 1.* — Admiterea d-lui inginer *Dimitrie Leonida* în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, se consideră pe ziua de 15 Octombrie 1908, data Procesului-Verbal al juriului profesoral de pe lângă școala națională de poduri și șosele privitor la echivalența diplomei d-lui inginer *Leonida*.

*Art. 2.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 16 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

V. G. MORȚUN

No. 2579.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrația centrală a ministrului

Prin decretul regal cu No. 2.528 din 7 Septembrie 1909, d-l *Dimitrie A. Ionescu*, actual copist clasa I, în administrația centrală a ministrului, este înaintat pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul vacant de impiegat clasa V.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.463 din 5 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II-a în Administrațiunea centrală a ministerului, este avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909 în postul de copist clasa I-a, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, avansat, iar în locul vacant de copist clasa II-a este numit pe aceeași zi d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.677 din 9 Septembrie 1909, d-l *Carol Ardeleanu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministrului, este înaintat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Dimitrie A. Ionescu*, înaintat; iar în locul vacant de copist clasa II, este numit, pe aceeași zi, d-l *George P. Miroslov*, student în drept.

## In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.442 din 20 August 1909, d-l inginer inspector general clasa II, *Ion Venert*, actual director al șantierului naval din Turnu-Severin, este numit, pe ziua de 1 August 1909, în postul vacant de șef al serviciului de construcțiune și exploatare a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, retribuit cu salariul cuvenit gradului și cu o diurnă de 350 lei lunar.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României.  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22,398.

Am decretat și decretăm ;

*Art. 1. — D. George Jean*, agentul serviciului maritim român din Constanța, este destituit din funcțiunea ce ocupă pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu pentru motivele arătate prin menționatul raport.

*Art. 2. —* Ministru nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 2.530.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

Direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă ne face cunoscut că agentul serviciului maritim român din Constanța, d-l *George Jean*, a încasat de la agenția companiei de navigațiune „Deutsche Levante Linie“ și „Adolf Deppe“, reprezentate prin firma S. et W. Hoffman din Constanța, suma de 12.208, bani 10, drept taxe de transport pe C. F. R. pentru mărfurile predate de numita agenție în traficul Olando-Belgo-Român.

Deși încasările de ori-ce natură nu se fac la agenția noastră din Constanța de cât de casier și nici un alt funcționar nu este au-

torizat să primească bani în contul serviciului, totuși d-l *George Jean*, primind acele sume, trebuia să le verse la casa de venituri, liberând în schimb manifeste suplimentare.

D. *Jean*, însă, primind în mod treptat și fără autorizare sumele vărsate de casa Hoffman, a avut, de sigur, intențiunea să și le însușească cel puțin pentru un timp oare-care, de oare-ce nu numai că nu le-a vărsat la casa de venituri, dar nici nu a liberat în schimb de cât o chitanță cu un număr de înregistrare fals pentru suma de lei 7.024 bani 25, iar pentru celelalte sume a făcut simple mențiuni de primire pe duplicatele scrisorilor de trăsură cu care s'au expediat mărfurile.

Când s'a constatat de direcțiune că sumele încasate n'au fost vărsate la casa de venituri, numai atunci d. *George Jean*, a depus, la 30 Iunie a. c., suma de lei 7.043 bani 75, iar mai târziu suma de lei 4.620, bani 65, rămânând ast-fel în sarcina sa suma de lei 543 bani 70, până la complectarea sumei încasate de lei 12.208 bani 10.

Supunând la cunoștința Maiestății Voastre incorectitudinile săvârșite de d-l *George Jean*, agentul serviciului maritim român din Constanța, rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care numitul este destituit din funcțiune pe ziua de 1 August 1909, când a fost suspendat din serviciu.

Sunt, cu cel mai profund respect,

*Sire,*

Al Maiestății Voastre  
Prea plecat și prea supus servitor  
Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 22.398.

1909 Septembrie 4

### **In administrațiunea căilor ferate**

Prin decretul regal cu No. 2.443 din 20 August 1909, d-l Inginer ordinar clasa III *Alexandru A. Roșu* și d-l *Dimitrie Mateescu*, desemnator, aflați în serviciul exterior de poduri și șosele, sunt trecuți pe ziua de 1/14 Argust 1909, la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.444 din 20 August 1909, d-l conductor clasa I *Ion Vlad*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut, pe ziua de 16/29 August a. c, în aceeaș calitate de conductor clasa I, în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2445 din 20 August 1909, d-l *Niculescu Constantin*, actual maestru de atelier în administrațiunea căilor ferate este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru motiv de boală îndelungată.

◆ Prin decretul regal cu No. 2532 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasilie Haralambie*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate. este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, spre a-și regula drepturile la pensiune, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2533 din 7 Septembrie 1909. d-l *Vasilescu Marin*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, fiindcă infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2535 din 7 Septembrie 1909, d-l *Bucur Enache*, actual mecanic conducător de locomotivă în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.580 din 16 Septembrie 1909, d-l *Georgescu Ioan*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.581 din 16 Septembrie 1909, d-l *Ojehowski Carol* actual casier și d-l *Carapancea Mihail*, actual impiegat de biurou în administrațiunea căilor ferate, sunt licențiați din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909 pentru a-și exercita drepturile la pensie, ambii având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.582 din 16 Septembrie 1909, d-l inginer stagiar *Constantinescu Toma*, din serviciul de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul Administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.583 din 16 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III-a *Georgescu Constantin N.*, din serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul pentru construcțiunea tunelului de la Berești este numit, pe ziua de 15 Septembrie st. n. 1909, în postul de subșef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.584 din 16 Septembrie 1909, d-nii *Păunescu Ștefan* și *Nicolaidi Ștefan I.*, actuali impiegați de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 1 Septembrie st. n., 1909, în posturile de impiegați de biurou principal; d-nii *Antoniu Dimitrie G.* și *Magheru Alexandru* sunt confirmați, pe aceeași zi, în posturile de impiegați de biurou ce ocupă actualmente în sus zisa administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.585 din 16 Septembrie 1909, d-l *Gărdescu Vasile Gr.*, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909), pentru a-și regula drepturile la pensie, având 35 ani de serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.586 din 16 Septembrie 1909, d-l *Dimulescu Ioan*, actual impieगत de biurou în serviciul Administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de casier în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.587 din 16 Septembrie 1909, sunt confirmați pe ziua de 1 Septembrie st. a. 1909, în posturile ce ocupă actualmente, în serviciul administrațiunei căilor ferate:

D-l *Constantinescu Nicolae Al.*, în postul de impieगत de mișcare și

D-nii *Voiculescu Mihail D.*, și *Cabaș Ioan C.*, în posturile de șefi de stațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.588 din 16 Septembrie 1909, d-l *Plăvănescu Nicolae A.*, actual șef de stațiune și d-l *Aughelescu Ioan*, actual impieगत de mișcare în serviciul Administrațiunei căilor ferate, sunt numiți, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, cel dintâi în postul de controlor și cel de al doilea în postul de șef de stațiune în aceeași administrațiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.537 din 24 August 1909, d-l *Piulețu Gheorghe I.* actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie 1909) pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului de conducător de locomotive.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.538 din 24 August 1909, d-l *Ottenfeld Heinric*, actual șef de biurou principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, pentru că infirmitatea de care este atins îl face impropriu serviciului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.033 din 12 Septembrie 1909, d-l *Stinghe Dumitru* actual casier în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Septembrie stil nou 1909 în postul de șef de stațiune în aceeaș administrațiune.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 23.517 din 18 Septembrie 1909, d-l *Alexandru Jalbă* actual șef de biurou clasa II-a în serviciul de poduri și șosele, plătit din fondul liniei Bârlad-Berești, se va plăti cu începere de la 1 Septembrie 1909 din creditul pentru construcția liniei Podul Iloaei-Hârlău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.746 din 19 Septembrie 1909, s'a aprobat angajarea cu contract a d-lui inginer *Pinchis Avram I.*, pe termen de trei ani, cu începere de la 15 Septembrie 1909 st. n., în calitate de subșef de secțiune, în serviciul Administrațiunei căilor ferate.

### In serviciul de poduri și șosele

Carol I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 22.399;

În baza art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Am decretat și decretăm:

*Art. 1.* — D. conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, se destitue din funcțiune, pe ziua

de 1 Septembrie 1909, pentru motivele arătate prin menționatul raport.

*Art. 2.* Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 7 Septembrie 1909.

Ministrul lucrărilor publice

CAROL

**V. G. MORTUN**

No. 2.529.

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice către M. S. Regele.

*Sire,*

D-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu*, din serviciul tehnic al județului Bacău, fiind însărcinat cu supravegherea construcțiilor școlare din acest județ, în loc să se mărginească la rolul său de agent tehnic de control, d-sa și-a însușit atribuțiuni și obligațiuni de ale antreprenorilor, făcând singur aprovizionări de materiale și toc-mind lucrători cărora nu le-a plătit lucrul executat, pentru care aceștia reclamă zilnic dreptul lor.

Afară de aceasta, numitul conductor a ridicat diferite sume de la comunele unde se executau în regie asemenea construcțiuni școlare și în urmă prezenta situațiuni false întocmite de dânsul pentru lucrări care nu erau încă executate și pentru materiale neaprovizionate, inducând ast-fel în eroare atât pe serviciul tehnic al județului cât și pe autoritățile administrative și însușindu-și în folosul sau mai multe sume de bani, din care cauză lucrările se găsesc și acum neterminate.

Pentru aceste fapte necorecte, constatate de d-l inspector al drumurilor din circumscripția respectivă și pentru delapidarea sumelor încasate de numitul conductor în paguba comunelor și a clădirilor școlare, pe de o parte am dispus darea sa în judecată, iar pe de altă cu cel mai profund respect. rog plecat pe Majestatea Voastră să bine-voiască a semna alăturatul proiect de decret prin care d-l conductor clasa III *Vasile I. Gheorghiu* să fie destituit din funcțiune pe ziua de 1 Septembrie 1909. conform art. 62 din legea de organizare a corpului tehnic.

Sunt cu cel mai profund respect,

*Sire,*

Al Majestății Voastre,

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

22.399

1909, Septembrie 4.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.531 din 7 Septembrie 1909, s'a aprobat următoarele înaintări, pe ziua de 1 August 1909, în personalul mecanicilor din serviciul direcțiunei de poduri și șosele și anume :

D-l. *A. C. Spirescu*, actual mecanic plătit cu 175 lei lunar, este înaintat în aceeași calitate, plătit cu 200 lei lunar, în locul d-lui *C. Constantinescu*, demisionat pe ziua de 1 August 1909.

D-nu *G. Mehedinteanu*, actual ajutor mecanic, este înaintat în postul de mecanic, plătit cu 175 lei lunar, în locul d-lui *C. Spirescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.819 din 27 August 1909, d-l *Constantin Leoșteanu*, este numit, pe ziua de 16 August 1909, în postul vacant de impiegat la serviciul de poduri și șosele din județul Vaslui.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 21.937 din 28 August 1909, d-l inginer-șef clasa I, *Mihail Gaicu*, actualmente aflat în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele, este trecut, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de șef al serviciului tehnic din județul Gorj, în locul d-lui inginer ordinar clasa I, *Eugeniu Ceaicovschi*, care se trece, pe aceeași zi, la serviciul central de poduri și șosele, în locul d-lui inginer-șef *Gaicu*.

◆ Prin deciziunea ministerială No. 22.333 din 4 Septembrie 1909, d-l *George Cocos*, picher clasa III, pe șoselele naționale din județul Roman, este înaintat la gradul de picher clesa II, pe ziua de 15 August 1909.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.234 din 3 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Păunescu I. Petre*, pe ziua de 22 August 1909, din postul de registrator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele la județul Vlașca ; iar în postul vacant de registrator la acelaș serviciu a fost avansat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Marin*, actual șef cantonier județean.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.402 din 4 Septembrie 1909, d-l *St. Constantinescu*, picher clasa III, pe căile naționale din județul Vâlcea, din cauza infirmității de care suferă și a vârstei înaintate, devenind impropriu serviciului, se lasă în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, rămânând a-și regula drepturile la pensie pe acea zi.



◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.461 din 4 Septembrie 1909, sunt înaintați și numiți, pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman și anume:

D. *Stan R. Lupu*, actual picher clasa II, în postul de picher clasa I, în locul d-lui *Alexandru Marinescu*, a cărei demisiune s'a primit pe ziua de 5 August 1909.

D. *Petre I. Popescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa II, în locul d-lui *Stan R. Lupu*;

D. *Dumitru Turneanu*, fost șef cantonier, este numit picher clasa III, în locul d-lui *Petre I. Popescu*, înaintat.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.462 din 4 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gheorghe Petrescu*, pe ziua de 11 August 1909, din postul de picher clasa III-a la serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman.

D-l *Nicolae Pavelescu* este reintegrat, pe ziua de 1 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III-a la sus zisul serviciu, în locul rămas vacant prin demisiunea picherului *Gh. Petrescu*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.603 din 5 Septembrie 1909, d-l *Petre Sandu* este numit în postul vacant de copist, pe ziua de 1 August 1909, la serviciul de poduri și șosele al județului Suceava.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.708 din 10 Septembrie 1909, d-l conductor clasa I, *Papliu Carp*, din serviciul de poduri și șosele al județului Brăila, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 16 Septembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Corului, în locul d-lui conductor clasa II, *George P. Popo*, care este transferat ca măsură disciplinară, pe aceeași zi, la județul Brăila, în locul d-lui conductor *Carp*.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 22.876 din 11 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Michail Meculescu*, pe ziua de 1 Septembrie 1909, din postul de contabil-verificator, trecându-se pe aceeași zi în acest post actualul picher clasa II *Vasile Comănescu*.

Asemenea prin aceeași deciziune sunt înaintați tot pe ziua de 1 Septembrie 1909, următorii picheri din sus zisul serviciu și anume:

D-nu *Gheorghe Tomescu*, actual picher clasa III, în postul de picher clasa III, în locul d-lui *Comănescu* trecut în alt serviciu.

◆ D-l *Matei Dinovici*, actual picher clasa IV, în postul de picher clasa III.

◆ D-l *Alexandru Ursescu*, actual șef cantonier, în postul de picher clasa IV.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.110 din 23 Septembrie 1909 d-l conductor clasa I *Ioan I Antofloin*, din serviciul de poduri și șosele al județului Buzău, este transferat după a sa cerere, pe ziua de 1 Octombrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

### Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;  
Având în vedere încheierea consiliului județian al județului Brăila, din sesiunea de la 31 Octombrie 1908, precum și dispozițiunile art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulamentul ei de aplicare,

Decidem :

Declasăm porțiunea din șoseaua Vicinală Bariera Călărași — Fabricile de ciment, celuloza Predingher, pe distanța care traversează curtea fabricii de celuloză și clasăm, ca șosea vicinală, drumul ce merge printre proprietățile batalionului de pontonieri și fabrica de celuloză, începând din șoseaua ce vine dinspre fabrica Predingher și se oprește în șoseaua județeană Brăila-Slobozia.

Data la 22 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORȚUN.**

No. 24.094.

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local pentru transportul mărfurilor valabil de la 15 Iunie a. c., la pagina 24, după rândul 2 de sus, se va intercala un nou aliniat având textul următor : „Vagoanele streine cari, sosind din străinătate, sunt destinate pentru stațiunile de frontieră, se vor trata întocmai ca vagoanele sosite din interiorul țarei, scăzând orele libere prescrise de dispozițiunile în.

vigoare și socotindu-se ca taxă de locațiune un leu de oră și de vagon de ori-ce serie“.

Această dispozițiune intră în vigoare la 15 Octombrie a. c.

Ad. No. 82.932/27.091 C<sub>1</sub>. București 1909 August 22.

◆ Se aduce la cunoștința generală că taxele prescrise de publicațiuni sub No. 67.365/22,746 C. 2 din August st. n. a. c., pentru transporturile de făină de proveniență streină ce vor sosi pe apă la Cerna-Vodă și de acolo se vor expedia mai departe, în trafic maritim combinat, cu mică iuțeală, la Constantinopol, Smirna și Alexandria, se vor aplica imediat și transporturilor de porumb, grâu și secară de proveniență tot streină, sosite tot pe apă la Cerna-Vodă și de acolo expediate cu mică iuțeală, în trafic maritim combinat, la cele trei porturi maritime de sus.

No. 84.063/27.617 C<sub>2</sub>. 11 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri se vor face următoarele adăugiri și modificări:

1. La pagina 137, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VI, după stațiunea „Comănești“, se va înscrie stațiunea „Constanța“;

2. La pagina 143, în nomenclatura stațiunilor tarifului special No. VII, după stațiunea „Brăila“ se va înscrie stațiunea „București-Filaret“ ;

3. La pagina 149, la tariful special Ne. VIII, cuvintele „tariful special No. VI“, de la finele rândului 20, numărât de sus, se vor nlocui prin cuvintele: „tarifele speciale No. VI și VII C.“

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

Ad. No. 84.721/27.623 C<sub>2</sub>. 10 Septembrie st. n. 1909.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la tariful Austro-Ungar-Român partea II-a fascicolul 1, 2 și 3 din 1 August 1909 și la tabloul de reexpedițiuni al acestui tarif a apărut câte o foaie de rectificare.

Persoanelor cari au cumpărat acest tarif li se va trimite gratuit câte un exemplar ale acestor foi de rectificări.

Pentru acest scop, urmează să se facă o cerere în scris, adresată direcțiunei generale (biuroul tarifulor) gara de Nord.

Ad. No. 83.648/27.456 C<sub>2</sub>. 24 Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința d-lor pensionari ai căilor ferate române, participanți la casa generală de pensiuni, soțiile lor și văduvelor pen-

sionare din această categorie că, pentru călătoriile d-lor pe căile ferate, se vor emite, cu începere de la 1 Ianuarie 1910, carnete individuale, cari dau dreptul titularului la o reducere de 50<sup>0</sup>/. Prin urmare, sus zisele persoane sunt rugate a trimite direcțiunei generale, serviciul B, cel mai târziu până la 1 Decembrie 1909, câte o cerere însoțită de fotografiile d-lor în mărime de carte de vizită, având câmp alb.

No. 88.803.

București, Septembrie 1909, st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful local de mărfuri la pagina 79, pozițiunea „Vin” se va schimba în „*Vin de proveniență indigenă*”, rămânând ast-fel ca toate felurile de vinuri străine să se taxeze în traficul local după clasa I.

Aceste dispozițiuni intră în vigoare la 23 Octombrie (5 Noiembrie) a. c.

Ad. No. 78.663/26.005 C.,

1909, Septembrie 17 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, la stațiunea Annathal-Rothan de la pagina 167 (tariful excepțional No. 3), a tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1, se vor înscrie următoarele taxe parțiale „b”

| Până la<br>punctele de secțiune | A                        |   |     |     | B |     |     |     |
|---------------------------------|--------------------------|---|-----|-----|---|-----|-----|-----|
|                                 | a                        | b | c   | d   | a | b   | c   | d   |
|                                 | Centime de 100 kilograme |   |     |     |   |     |     |     |
| I                               | —                        | — | 406 | 369 | — | 493 | 493 | 393 |
| G                               | —                        | — | 747 | 492 | — | 747 | 747 | 641 |
| P                               | —                        | — | 688 | 467 | — | 688 | 688 | 593 |
| R                               | —                        | — | 647 | 431 | — | 647 | 647 | 527 |
| V                               | —                        | — | 582 | 411 | — | 582 | 582 | 456 |

Aceste taxe au intrat în vigoare la 15 Septembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 83.022/28.364 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 51 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul 1, în rândul al noulea, numărat de sus, la punctul b, al seriei A, indicațiunea cantități de 5.000 kgr., se va șterge și înlocui cu 3.000 kgr.

No. 82.841/27.259 C.,

17 Septembrie 1909 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că la pagina 178 a tarifului român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

Taxa parțială *a*, a tarifului excepțional No. 50, secțiunea *a* de la punctul de secțiune I la Constanța port de 93 centime se va șterge și înlocui cu 593 centime.

No. 85.110/28.093 C<sub>2</sub>. 1909, Septembrie 23 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că, în tariful român-sud-german, partea II-a, fascicolul 1 de la 1 August a. c., se va face următoarea corectură:

La pagina 88, taxa parțială *b*, a tarifului excepțional No. 4, seria B, secțiunea *c* de la Konstanz Bad. B. la punctul de secțiune I, de 659 centime, se va șterge și înlocui cu 569 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoara.

No. 85.131/28.066 C<sub>2</sub>. 1909, Septembrie 24 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că dispozițiunile punctului 9, relative la reexpediarea cerealelor s. c. I., de la paginile 10 și 11 ale tarifului traficului de mărfuri III owo tranzit cu România, via Granica Varșovia, de la 1 Iunie 1903, se modifică și completează după cum urmează: la alineatul *a*), între cuvintele „restituire” și „pentru” se vor intercala cuvintele „de taxe sau de refacție”.

După alineatul 7, se va înscrie următorul nou aliniat:

*a*) „Dacă taxa de transport de la stațiunea de reexpedițiune până la noua stațiune de destinațiune este mai mare de cât taxa de transport de la stațiunea de origină până la noua stațiune de destinațiune”.

În penultimul aliniat, în locul cuvintelor „sub *a*) — *f*)” se va scrie „sub *a*) — *g*)”.

Cuvântul „antrepoziție” din rândul al patrulea și cuvântul „antrepozit” din rândul al șaptelea al ultimului aliniat se vor șterge și înlocui cu cuvântul „reexpedițiune”.

După ultimul aliniat se va înscrie următorul nou aliniat:

„La bilanțarea diferenței taxelor de transport se vor scade taxele sau refacțiile eventual deja restituite la transporturile respective”.

Aceste modificări și completări intră în vigoare la 10 Octombrie st. n., a. c.

No. 74.249/24.663 C<sub>2</sub>. 1904, Septembrie 24 st. n.

## PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcția unui pod definitiv peste râul Jiu, la Kl, 99+681 de pe șoseaua națională Tg. Jiu-Frontieră.

Valoarea după devis este de lei 80.000

Licitațiuni se va ține la ministerul lucrărilor publice și la prefectura județului Gorj, în ziua de 12 Octombrie 1909, la orele 11 a. m.

Pentru formalitățile licitațiunii, cătimea lucrărilor de executat costul lor parțial, caietul de sarcini special, forma și osebitele clauze ale contractului, d-nii concurenți pot lua informațiuni de la minister și de la numita prefectură în toate zilele de lucru.

Licitația se va face în conformitate cu dispozițiunile art. 72—83 din legea asupra contabilității publice și ale condițiunilor generale pentru întreprinderi de lucrări publice.

Nu se vor admite la licitație de cât numai ingineri titrați și întreprinzători cu cunoștințe speciale, cari au mai executat ei singuri asemenea lucrări, iar nu ca tașeroni sau prin tașeroni.

Prin urmare, ofertele închise, conform legii, vor fi puse într'un alt plic, cari vor cuprinde și certificatele doveditoare că concurentul a mai executat lucrări speciale de asemenea natură, indicându-se în ele scăzământ sau adaus la sută asupra prețurilor din devis și dacă scăzământele sau adausele cuprinde fracțiuni, aceste fracțiuni să nu varieze de cât din  $\frac{1}{4}$  în  $\frac{1}{4}$ .

Ofertele cari nu vor îndeplini aceste condițiuni vor fi considerate ca neavenite.

Supra oferte nu se primesc.

No. 22.751 3. 2z.

1909 Septembre 10.

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna August 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

| ANUL                                                                                     | LUNA                                                                                        | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |    |         |    |            |    |                       |    | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----|---------|----|------------|----|-----------------------|----|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                          |                                                                                             |                                   | Călători                   |    | Bagaje  |    | Mărfuri    |    | Totalul<br>mărfurilor |    | LUNA                      | 1907-908  | 1908-909  | 1909-910  |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   | Lei                        | B. | Lei     | B. | Lei        | B. | Lei                   | B. |                           | Lei       | Lei       | Lei       |
| 1907-908                                                                                 | August                                                                                      | 3.186                             | 2.535.168                  | —  | 98.153  | —  | 4.943.472  | —  | 7.576.793             | —  | Aprilie . .               | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                             |                                   | 2.592.591                  | —  | 105.695 | —  | 4.613.278  | —  | 7.311.564             | —  | Maiu . . .                | 7.276.697 | 6.566.604 | 6.763.455 |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                             |                                   | 2.532.990                  | —  | 110.146 | —  | 5.516.202  | —  | 8.159.338             | —  | Iunie . . .               | 7.041.689 | 6.198.401 | 6.814.640 |
| 1907-908                                                                                 | Luna August din<br>1909-910 prezintă o<br>diferență de :                                    |                                   | 2.178                      | —  | 11.993  | —  | 572.730    | —  | 582.545               | —  | Iulie . . .               | 7.516.105 | 6.848.189 | 8.033.974 |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                             |                                   | 59.601                     | —  | 4.451   | —  | 902.924    | —  | 847.774               | —  | August . .                | 7.576.793 | 7.311.564 | 8.159.338 |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Septembrie                |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Octombrie .               |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Noembrie .                |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Decembrie .               |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Ianuarie . .              |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Februarie .               |           |           |           |
|                                                                                          |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    | Martie . . .              |           |           |           |
| <b>RECAPITULAȚIUNEA</b>                                                                  |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    |                           |           |           |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele luni August |                                                                                             |                                   |                            |    |         |    |            |    |                       |    |                           |           |           |           |
| 1907-908                                                                                 | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>31 August                                                  | 3.186                             | 11.631.796                 | —  | 387.576 | —  | 24.127.432 | —  | 36.146.804            | —  |                           |           |           |           |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                             |                                   | 12.535.174                 | —  | 415.267 | —  | 20.174.038 | —  | 33.124.479            | —  |                           |           |           |           |
| 1909-910                                                                                 |                                                                                             |                                   | 12.921.982                 | —  | 437.660 | —  | 23.155.387 | —  | 36.515.029            | —  |                           |           |           |           |
| 1907-908                                                                                 | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 31<br>August 1909-910<br>prezintă<br>o diferență de : |                                   | 1.290.186                  | —  | 50.084  | —  | 972.045    | —  | 368.225               | —  |                           |           |           |           |
| 1908-909                                                                                 |                                                                                             |                                   | 386.808                    | —  | 22.393  | —  | 2.981.349  | —  | 3.390.550             | —  |                           |           |           |           |

## RECAPITULAȚIUNEA

veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la finele lunii August

|          |                                                                                             |       |             |   |          |   |             |   |             |   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|---|----------|---|-------------|---|-------------|---|
| 1907-908 | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>31 August                                                  | 3.186 | 11.631.796  | — | 387.576  | — | 24.127.432  | — | 36.146.804  | — |
| 1908-909 |                                                                                             |       | 12.535.174  | — | 415.267  | — | 20.174.038  | — | 33.124.479  | — |
| 1909-910 |                                                                                             |       | 12.921.982  | — | 437.660  | — | 23.155.387  | — | 36.515.029  | — |
| 1907-908 | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 31<br>August 1909-910<br>prezintă<br>o diferență de : |       | + 1.290.186 | — | + 50.084 | — | + 972.045   | — | + 368.225   | — |
| 1908-909 |                                                                                             |       | + 386.808   | — | + 22.393 | — | + 2.981.349 | — | + 3.390.550 | — |

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.622 din 24 Septembrie 1909, sunt înaintați în grad, pe ziua de 16 Septembrie 1909, următorii ingineri din cadrul ordinar și din cadrul detașat al corpului tehnic, după cum urmează :

#### La gradul de inginer-șef clasa I

D-l *Periețeanu Alexandru*, inspector de mișcare la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-l *Vasilescu-Karpen Nicolae*, șef de biurou tehnic în serviciul de poduri și șosele, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10 ;

D-l *Cioculescu Nicolae*, în serviciul direcțiunei generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-șef clasa II de la 1905, Maiu 10.

#### La gradul de inginer-șef clasa II

D-l *Lintescu Sava C.*, sub-șef de serviciu la căile ferate, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

D-l *Bruneanu Nicolae*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Dâmbovița, având gradul de inginer ordinar clasa I de la 1904, Aprilie 1.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.697 din 2 Octombrie 1909, d-l *Grigore Bejan*, absolvent cu diplomă de inginer civil al școalei politecnice depe lângă universitatea din Bruxelles și actualmente ocupând



postul de profesor la școala superioară de arte și meserii din Iași, pendinte de ministerul cultelor și instrucțiunii, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic, cu gradul de inginer-stagiar, conform art 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.699 din 2 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III *Hălăceanu Ioan C.*, actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secțiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este rechemat, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.750 din 7 Octombrie 1909 primindu-se demisiunea d-lui inginer-ordinar clasa III *Ioan S. Gheorghiu*, pe ziua de 30 Septembrie 1909, din postul de asistent ce ocupa în serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și căilor de comunicațiune pe apă, s'a trecut pe aceeași zi, în cadrul de disponibilitate al corpului tehnic.

---

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

---

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin deciziunea ministerială cu No. 24.482 din 25 Septembrie 1909, d-l *Nicolae Panaiodor*, student în drept, este numit pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul vacant de copist clasa II în administrația centrală a ministerului (biourul porturilor).

### In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.623 din 24 Septembrie 1909, d-l *Vasile Mera*, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, electrician șef clasa II la conducerea uzinei electrice a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuțiune lunară de 350 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53, pentru plata de personal și material necesar exploatărei uzinei.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.752 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a următorului personal necesar la exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 53 din bugetul ministerului pe exercițiul curent și anume :

D-nii *Ioan Rădulescu* și *Petre Pălăncianu*, în posturile de contabili, retribuiți primul cu 350 și cel de al doilea cu 250 lei lunar ;

D-nii *Nicolae Teodorescu* și *Eugeniu Provian*, actuali copişti de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, sunt numiți, cel dintâi în postul de casier, retribuit cu 250 lei lunar și cel de al doilea în postul de impiegat clasa II, retribuit cu 200 lei lunar ;

D-nii *Anghel Enăchescu*, *Ioan Gabrovanu*, *Petre Săndulescu*, *Pantelimon Orănescu* și *Ioan Frunză*, în posturile de impiegati clasa II, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-l *Eugeniu V. Ionescu*, în postul de ajutor-maestru de silozuri, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-l *Adolf Gheorghiu*, actual electrician de la serviciul construcțiunei și exploatărei portului Constanța, este numit în postul de electrician principal, retribuit cu 300 lei lunar ;

D-nii *Cicerone Eșeanu* și *Constantin Șoimaru*, în postul de electriciani clasa IV, retribuiți cu 200 lei lunar fie-care ;

D-nii *Marin T. Rădulescu* și *Constantin Priboianu*, în posturile de maeștri-lăcătuși clasa II retribuiți cu 250 lei lunar fie-care ;

D-l *Iorgu Florescu*, în postul de maestru lemnar clasa III, retribuit cu 225 lei lunar ;

D-l *Alexandru Petrescu*, în postul de manipulant-șef clasa II, retribuit cu 250 lei lunar ;

D-l *Arestide S. Gheorghiu*, și *Nicolae S. Nicolau*, în posturile de manipulanți-șefi clasa III, retribuiți cu 225 lei lunar fie-care și

D-l *Gheorghe Atanasiu*, în postul de supraveghetor, retribuit cu 200 lei lunar.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere rezultatul anchetei făcută de organele superioare tehnice ale direcțiunei generale a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, din care se constată că d-l conductor clasa I

*Badea Popescu*, din serviciul hidraulic (portul Calafat) a întrebuințat cantonierii serviciului pentru trebuințele sale personale, trimițându-i la moșie, cât și la d-sa acasă;

Pentru aceste motive;

Decidem :

*Art. I.* — D-l conductor clasa I *Badea Popescu*, din serviciul hidraulic (portul Calafat), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, se suspendă din funcțiune pe timp de 3 luni, cu începere de la 1 Octombrie 1909 și fără drept la leafă sau alte indemnizațiuni pe timpul suspendărei, ca măsură disciplinară, conform art. 24, al. c și art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic.

*Art. II.* — D-l director general al porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Dată la 30 Septembrie 1909.

Ministra, **V. G. MORTUN**.

No. 25.029.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.624, din 24 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal, aflat în serviciul direcțiunei liniei ferate județene Ploești — Vălenii-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume :

D-l inginer clasa II, *Nicolae Drogeanu*, în postul de director al liniei ;

D-l *Ioan G. Sorescu*, în postul de casier ;

„ *G. V. Neicu*, în postul de secretar ;

„ *M. Slătineanu*, în postul de impiegat de rezervă ;

„ *G. I. Gutuleanu*, în postul de controlor ;

„ *G. Dobrescu*, în postul de șef de depou ;

„ *Al. Auguston*, în postul de șef de gară ;

„ *G. Lâncerescu*, în postul de mecanic ;

„ *Gh. Ceornei*, în postul de picher.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.641, din 26 Septembrie 1909, d-l inginer ordinar clasa III, *Orăscu Gheorghe*, actual sub-șef de secție, în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1/14 Septembrie 1909, în postul de inginer-atașat în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.642 din 26 Septembrie 1909, d-l *Marinescu Ioan*, este confirmat, pe ziua de 1 Octombrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro, ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.643 din 26 Septembrie 1909, d-l *Iliescu Marin*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 16 Septembrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro în serviciul aceleiași administrații.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.644 din 26 Septembrie 1909, d-l *Scorușeanu Ioan I.*, actual șef de stațiune în serviciul administrațiunei căilor ferate, este numit, pe ziua de 1 Octombrie stil nou 1909, în postul de impiegat de biuro principal în aceiași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.645 din 26 Septembrie 1909, d-l *Pascu Ioan G.*, este confirmat, pe ziua de 1 Septembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biuro ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.646 din 26 Septembrie 1909, d-l *Niculcea Costache*, actual mecanic conducător de locomotivă principal în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, pentru a-și exercita drepturile la pensie, având 25 ani serviți efectiv ca mecanic conducător de locomotivă.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.698 din 2 Octombrie 1909, d-l *Drăghicescu Ion C.*, actual impiegat de biuro în administrațiunea căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 13 Octombrie stil nou 1909, fiind-că infirmitatea de care este atins, îl face impropriu serviciului.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 23.888 din 22 Septembrie 1909, d-l *Korpus Moritz Isidor*, actual șef de biuro în serviciul secretariatului și contabilităței generale a căilor ferate, este licențiat din serviciu, pe ziua de 30 Septembrie (13 Octombrie) 1909, pentru a-și regula drepturile la pensie, având etatea cerută de legea pensiunilor.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.548 din 25 Septembrie 1909, s'a confirmat următorul personal aflat în serviciul direcțiunei liniei ferate județene Ploești — Văleni-de-Munte, pe ziua când a intrat în funcțiune și anume:

D-l *Felix Denize*, în postul de conductor-desenator;

„ *Max Klein*, în postul de mecanic și

„ Doctor *C. A. Popescu*, în postul de medic al liniei.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.751 din 7 Octombrie 1909, s'a aprobat înființarea, pe ziua de 1 Octombrie 1909, a unui post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene, care se va plăti cu salariul de 400 lei lunar din alocațiunea prevăzută în bugetul pe exercițiul curent, pentru plata personalului suplimentar și înaintări în cursul anului.

D-l *Mihail Stăniloiu*, actual mecanic-șef la automobilele direcțiunei serviciului de poduri și șosele, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în menționatul post de inspector al automobilelor serviciilor tehnice județene.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.271 din 24 Septembrie 1909, d-l *Mihail Teodorescu*, actual picher clasa III, în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița, este lăsat în disponibilitate, pe ziua de 1 Octombrie 1909, fiind-că starea sănătăței sale nu-i permite a mai continua serviciul.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.275 din 24 Septembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Fontana Paul*, pe ziua de 31 August 1909, din postul de geometru ce ocupa în serviciul de poduri și șosele, la lucrările de la tunelul Berești.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.447 din 25 Septembrie 1909, d-l *Ioan Câmpulungeanu*, actual picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, se înaintează, pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa II și trecut pe aceeași zi la serviciul de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui *Ștefan Constantinescu*, care nu s'a prezentat la post.

D-l *Ioan Zaharia*, actual șef cantonier clasa I, în serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, este înaintat, tot pe ziua de 20 Septembrie 1909, în postul de picher clasa III la același serviciu, în locul d-lui *Câmpulungeanu*, trecut în alt serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.653 din 28 Septembrie 1909, d-l *Mihail C. Drăghici*, este reprimat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa III, la serviciul de poduri și șosele al județului Buzău.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 24.657 din 28 Septembrie 1909, d-l *Ioan Gh. Popovici*, este numit, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de secretar la serviciul de poduri și șosele din județul Bacău, în locul d-lui *Octav I. Cuba*, care este numit pe aceeași zi, conductor cu titlu provizoriu, la sus zisul serviciu, în locul vacant.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.198 din 3 Octombrie 1909, sunt transferați, în interes de serviciu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, următorii ingineri din serviciul de poduri și șosele și anume :

D-l inginer ordinar clasa III, *Andrei Rădulescu*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, este trecut în postul vacant de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Gorj ;

D-l inginer ordinar clasa I, *Nicolae Nicolescu*, actual șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, este trecut ca subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui inginer *Rădulescu*, și

D-l inginer ordinar clasa III, *Victor Chircoiași*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Râmnicu-Sărat, este trecut în postul de șef al serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, în locul d-lui inginer *Nicolescu*.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul serviciului de poduri și șosele din județul Tecuci, sub No. 1742 din 1909, prin care ne supune la cunoștință că, la acel serviciu este absolută nevoie de un desemnator ;

Decidem :

*Art. I.* — Se aprobă de noi înființarea unui post de desemnator, la serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci, cu începere de la 16 Octombrie 1909 și cu un salariu lunar de lei 150, care se va plăti din alocațiunea prevăzută la art. 7, cap. II, al bugetului ministerului pe exercițiul curent.

*Art. II.* — D-l *Gheorghe Economu*, actual șef-cantonier în serviciul de poduri și șosele din județul Tecuci se înaintează pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul din nou creat de desemnator din sus zisul serviciu.

*Art. III.* — D-l șef al diviziunii personalului, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 8 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN.**

No. 25.738.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.155 din 13 Octombrie 1909, d-l *Longia Petrovici*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.163 din 13 Octombrie 1909, d-l *Teodor Merișescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III în serviciul de poduri și șosele din județul Ialomița.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.174 din 13 Octombrie 1909, d-l *Enache Petrescu*, actual șef-cantonier la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, este înaintat, pe ziua de 1 Octombrie 1909, în postul de picher clasa VI, la acelaș serviciu, în locul d-lui *Ioan Popescu*, demisionat pe aceiaș zi.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere raportul d-lui inginer inspector general *S. Carcalechi*, sub No. 23.404, prin care ne supune la cunoștință că picherul clasa II *Dumitru Mizileanu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Dolj s'a făcut vinovat de neregularități săvârșite în serviciu, precum și de faptul de uzură împrumutând bani cu dobânzi mari la cantonieri ;

Pentru aceste motive,  
Decidem:

*Art. I.* — D-l *Dumitru Mizileanu*, actual picher clasa II în serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, se depărtează din funcțiune, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru motivele arătate prin citatul raport.

*Art. II.* — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei deciziuni.

Data la 15 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN**

No. 26.256.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.332 din 16 Octombrie 1909, d-l *Ilie Gănescu*, este depărtat din postul de picher clasa I ce ocupa în serviciul de poduri și șosele al județului Ilfov, pe ziua de 16 Octombrie 1909, pentru neglijență în serviciu, fiind dominat de vițiul beției.

D-l *Ștefan Constantinescu*, este numit, pe ziua de 16 Octombrie 1909, în postul de picher clasa I la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.025 din 22 Octombrie 1909, d-l *Vladimir Gheorghiu*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj, în locul d-lui *Ioan Gh. Spincanu*, care este trecut, după a sa cerere și pe aceeaș zi, la serviciul de poduri și șosele din județul Mehedinți, în locul rămas vacant prin încetarea din viața a picherului clasa III *N. Sărbulescu*.

---



## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului nostra secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 24.170;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Dâmbovița, din ședința de la 1 Septembrie a. c. a sesiunii sale extra-ordinare.

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extraordinar al drumurilor județului Dâmbovița pe exerețiul 1909 — 1910, la partea cheltuelilor următoarea modificare:

Lei 16.000, întreaga alocație de la art. 1 al cheltuelilor „Pentru construire de cantoane, etc.”, să se ia și să se adauge la art. 4 „Pentru construcțiuni de poduri, podețe etc.”, pe suma de 35.000 lei, revenind ast-fel alocația acestui articol de 51.000 lei.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în Constanța la 28 Septembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN**

No. 2.651

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 25.007 din 14 Septembrie 1909;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.213 încheiat în ședința de la 17 Septembrie 1909 și dispozițiunile art. 54—55 din legea asupra contabilității publice;

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.213, încheiat în ședința de la 17 Septembrie 1909 se aprobă de Noi,

*Art. II.* — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 4.102 pentru achitarea d-lui *T. Ionescu*, fostul antreprenor al bufetelor și restaurantele depe vasele serviciului maritim, conform sentinței tribunalului Ilfov, secția comercială No. 76 din 1905 și deciziunii Curței de apel din București, secția II, No. 66 din 1906.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909—1910 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei prevăzută în bugetul general al Statului pentru deschideri de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim.

*Art. IV.* — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 Octombrie 1909.

.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 2.772.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere încheerea No. 18, din ședința de la 23 Decembrie 1905, a consiliului comunal al comunei Licuriciu, precum și încheierea No. 31, din ședința de la 31 Decembrie 1905, a consiliului comunal al comunei Serada din județul Gorj, cum și dispozițiunile coprinse prin art. 10 din legea drumurilor și art. 13 din regulament și de aplicare,

Decidem:

Clasăm ca șosea comunală drumul ce traversează comuna Serada, trecând prin punctele din capul șoselei celei vechi a cătunului Serada, pe valea numită Ciupa și dealul Serada, spre a lega comuna Serada cu comuna Licuriciu la punctul numit Cotigienii-de-Licurici din județul Gorj.

Lungimea acestei șosele este de 4.683 m. 1. 62.

Dată la 23 Septembrie 1909.

Ministru **V. G. MORTUN**.

No. 24.257.

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că :

Halta Serdaru, care este deschisă pentru traficul de călători și bagaje, s'a deschis de la 1/14 Septembrie a. c. și pentru traficul de mărfuri de mică iuțeală în vagoane complete a căror încărcare și descărcare incumbă părților.

Această haltă este situată între stațiunile Barboși și Șerbești, la o depărtare de 6 kilometri de cea d'întâi și 8 kilometri de cea de a doua.

Taxele de transport tarifare de la și la această haltă se vor socoti până la înscrierea ei în indicatorul kilometric, pe baza distanțelor până la Barboși sau Serbești, la cari se va adăoga și una din distanțele de mai sus, după cum expediția se face într'o direcție sau alta.

Numita haltă, neavând magazie și nici alte instalațiuni, la predare urmează să se depue scrisorile de trăsură, precum și câte o cauțiune de 20 lei de fie-care vagon, fără ca marfa să fie adusă în haltă și pe baza acestor scrisori de trăsură și a cauțiunilor depuse, se vor comanda vagoanele necesare cari se vor da după posibilitate.

Ad. No. 76.101/25.382 C<sub>1</sub>.      1909 Septembrie 16/29.

◆ Se aduce la cunoștința generală că mărfurile tarifelor speciale ale C. F. R., dacă provin din stațiunile liniei particulare Buzău-Nehoiși, se vor taxa pentru parcursul pe C. F. R., după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Buzău și dacă ele provin din stațiunile liniei județene Ploești-Văleni de Munte, după tarifele speciale ce li s'ar cuveni de aplicat când ele ar proveni din Ploești.

Aceste dispozițiuni intră imediat în vigoare.

No. 89.304/29.058 C<sub>2</sub>.      1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful local de mărfuri în vigoare la pagina 51, la dispozițiunea „Cărbuni tot felul, etc.” se va șterge clasa III.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ad. No. 92.089/29.967 C<sub>1</sub>.      1909 Septembrie 30 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunea Kolomea se introduce în tariful excepțional No. 41/I al tarifului austro-ungar-român, partea II, fascicolul I, cu următoarea taxă parțială :

| De la   | Calea ferată<br>proprietară | Până la punctul de<br>secțiune | S e r i a           |   |   |
|---------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------|---|---|
|         |                             |                                | A                   | B | C |
|         |                             |                                | Centime de 100 kgr. |   |   |
| Kolomea | K. K. St. B.                | I                              | 54                  | — | — |

Această taxă intră în vigoare la 1 Octombrie st. n. a. c. și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 88.563/29.207 C.

1909 Octombrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în portul Constanța s'a pus în exploatare o magazie cu silozuri, atât pentru înmagazinarea și manipularea cerealelor cât și pentru încărcarea lor în vapoare.

Pentru transportul cerealelor la Constanța-silozuri se vor percepe taxele de transport pentru distanța până la Constanța-oraș.

Pentru transporturile de cereale încărcate în Constanța-oraș pentru Constanța-silozuri, se va percepe taxa de transport tarifară pentru 8 kilometri.

Pentru transporturile de cereale, ce vor fi încărcate pe liniile de garaj ale primăriei din Constanța pentru Constanța-silozuri, se va percepe, afară de taxa convenită cu acea a primăriei pentru transportul de pe liniile ei de garaj la Constanța, încă și taxa de transport tarifară pentru linia Constanța-oraș-Constanța-silozuri, adică taxa pentru distanța minimală de 8 kilometri.

La predarea cerealelor pentru Constanța-silozuri vor trebui observate cu aceleași reguli care sunt prescrise pentru expedierea lor la docurile din Brălla și Galați, însă vor fi adresate Constanța-silozuri.

No. 93.457/30.826 C.

1909 Octombrie 11 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că stațiunile *Berheci*, *Cașofeni* și *Smărdioasa* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale

și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar Român partea II, fascicolul 1 și 3, cu următoarele taxe parțiale:

| T a x e p a r ț i a l e „a“ |                             |                                   |           |   |   |   |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|---|---|---|
| De la sau la                | Calea ferată<br>proprietară | Până<br>la punctul de<br>secțiune | S e r i a |   |   |   |
|                             |                             |                                   | A         | B | C |   |
|                             |                             |                                   |           |   | a | b |
| Centime de 100 kilograme    |                             |                                   |           |   |   |   |
| Berheci . . . . .           | C. F. R.                    | P                                 | 102       | — | — | — |
|                             |                             | R                                 | 148       | — | — | — |
|                             |                             | V                                 | 154       | — | — | — |
| Coțofeni . . . . .          | ”                           | P                                 | 119       | — | — | — |
|                             |                             | R                                 | 95        | — | — | — |
|                             |                             | V                                 | 68        | — | — | — |
| Smărdioasa . . . . .        | ”                           | P                                 | 115       | — | — | — |
|                             |                             | R                                 | 110       | — | — | — |
|                             |                             | V                                 | 115       | — | — | — |

iar stațiunile *Nagykikinda* și *Nagyvárad* se introduc în tariful excepțional No. 6 (cereale și c. 1.) al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 3, cu următoarele taxe parțiale:

| T a x e p a r ț i a l e „b“ |                             |                                   |           |     |     |     |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------|-----|-----|-----|
| De la sau la                | Calca ferată<br>proprietară | Până<br>la punctul de<br>secțiune | S e r i a |     |     |     |
|                             |                             |                                   | A         | B   | C   |     |
|                             |                             |                                   |           |     | a   | b   |
| Centime de 100 kilograme    |                             |                                   |           |     |     |     |
| Nagykikinda . . .           | M. A. V.                    | I                                 | 376       | 376 | 263 | 263 |
|                             |                             | G                                 | 250       | 250 | 188 | 188 |
|                             |                             | P                                 | 225       | 225 | 165 | 165 |
|                             |                             | R                                 | 189       | 189 | 132 | 132 |
|                             |                             | V                                 | 133       | 133 | 84  | 84  |
| Nagyvárad . . .             | „                           | I                                 | 330       | 330 | 222 | 222 |
|                             |                             | G                                 | 231       | 231 | 170 | 170 |
|                             |                             | P                                 | 206       | 206 | 148 | 148 |
|                             |                             | R                                 | 177       | 178 | 122 | 122 |
|                             |                             | V                                 | 181       | 181 | 125 | 125 |

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 92.902/30.387 C., 1909 Octombrie 13 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință că în tariful român-sud-german, partea II, fascicolul I de la 1 August a. c., s'a făcut următoarea corectură:

La pagina 81, taxa parțială *b* a tarifului excepțional No. 4, Seria A, secțiunea C de la Mannheim la punctul de secțiune III, de 891 centime sa șters și înlocuit cu 791 centime.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

No. 89.327/29.310 C<sub>2</sub> 1909 Octombrie 18 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință generală că, în tariful special No. X, al tarifului local de mărfuri, la pagina 170 se va înscrie stațiunea Călărași printre stațiunile expeditoare ale articolelor indicate sub litera B a acestui tarif.

Această dispozițiune intră imediat în vigoare.

Ord. No. 95.482/31.111 C<sub>2</sub>. 1909 Octombrie 19 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință generală că, stațiunea Magdeburg-Rothensec se introduce cu începere de la 1 Noembrie st. n. a. c., în tariful român-nord-german partea II cu taxele și distanțele prevăzute pentru celelalte gări din Magdeburg.

În dispozițiunile relative la împrejurările locale ale garilor în unele stațiuni germane se vor face în coloana „restricțiuni“ de la pagina 55, următoarele modificări:

În rândul întâi, cuvintele „7 gări“ se vor înlocui cu „8 gări“, după rândul al doilea se vor scrie „Magdeburg-Rothensec“.

No. 94.545/30.993 C<sub>2</sub>. 1909 Octombrie 21 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință generală că stațiunea *Ploești*, se introduce în tariful excepțional No. 17, al tarifului Austro-Ungar-Român, partea II, fascicolul 1 și 3 cu următoarele taxe parțiale a:

| Taxe parțiale A |                                |                                 |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| La              | Calea<br>ferată<br>proprietară | De la<br>punctul de<br>secțiune | A                        |     |     | B   |     |     | C   |     |     | D   |     |     |
|                 |                                |                                 | a                        | b   | c   | a   | b   | c   | a   | b   | c   | a   | b   | c   |
|                 |                                |                                 | Centime de 100 kilograme |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Plocești        | C. F. R.                       | P                               | 133                      | 88  | 77  | 133 | 88  | 88  | 133 | 133 | 133 | 88  | 88  | 88  |
|                 |                                | V                               | 470                      | 386 | 296 | 470 | 386 | 386 | 470 | 470 | 470 | 386 | 386 | 386 |

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Octombrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1910.

No. 94.624/30.843 C<sub>2</sub>. 1909 Octombrie 20 st. n.

◆ Se aduce la cunoștință generală că în tariful austro-ungar-român, partea II, fascicolul 1 și 3, tariful de clase, se va completa cu următoarele taxe parțiale la stațiunile Bârlad, Focșani și Tecuci:

1. *In fascicolul 1, paginile 28, 30 și 31*

| T a x e p a r ț i a l e a |                                |                                       |                               |                             |                |     |                                  |     |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|-----|----------------------------------|-----|
| La<br>sau de la           | Calea<br>ferată<br>proprietară | Până<br>la punctele<br>de<br>secțiune | Mărfuri<br>de mare<br>îușeală | mărfuri<br>volumi-<br>noase | Mărfuri colete |     | Mărfuri de va-<br>goane complete |     |
|                           |                                |                                       |                               |                             | Clasa          |     | Clasa                            |     |
|                           |                                |                                       |                               |                             | I              | II  | A                                | B   |
| Centime de 100 kilograme  |                                |                                       |                               |                             |                |     |                                  |     |
| Bârlad                    | C. F. R.                       | G                                     | 379                           | 307                         | 307            | 307 | 278                              | 247 |
| Focșani                   | "                              | G                                     | 291                           | 233                         | 233            | 233 | 210                              | 187 |
| Tecuci                    | "                              | G                                     | 289                           | 232                         | 232            | 232 | —                                | 186 |

2. *In fascicolul 3, paginile 39, 43 și 45*

| T a x e p a r ț i a l e a |                                |                                       |                               |                             |                |     |                                  |     |
|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|-----|----------------------------------|-----|
| La<br>sau de la           | Calea<br>ferată<br>proprietară | Pâna<br>la punctele<br>de<br>secțiune | Mărfuri<br>de mare<br>îușeală | Mărfuri<br>volumi-<br>noase | Mărfuri colete |     | Mărfuri de va-<br>goane complete |     |
|                           |                                |                                       |                               |                             | Clasa          |     | Clasa                            |     |
|                           |                                |                                       |                               |                             | I              | II  | A                                | B   |
| Centime de 100 kilograme  |                                |                                       |                               |                             |                |     |                                  |     |
| Bârlad                    | C. F. R.                       | G                                     | 379                           | 307                         | 307            | 307 | —                                | —   |
| Focșani                   | „                              | G                                     | 291                           | 233                         | 233            | 233 | 210                              | 187 |
| Tecuci                    | „                              | G                                     | 289                           | 232                         | 232            | —   | —                                | —   |

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 59.227/31.184 C<sub>2</sub>.

1909 Octombrie 21 st. n.

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

Prin decretul regal cu No. 2.817 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa I *Theodor Stroescu*, actualmente făcând funcțiunea de inspector al șoselelor și d-l inginer-șef clasa I *Stefan Antoniu*, actual șef de serviciu în administrațiunea căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 16 Octombrie 1909, la gradul de ingineri-inspector generali clasa II, în cadrul ordinar al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.818 din 15 Octombrie 1909, se înaintează la gradul de inginer-șef, pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează :

#### La gradul de inginer-șef clasa I

D-l *Cristodorescu Zamfir*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

D-l *Rădulescu Mihail*, șef de diviziune la căile ferate, având gradul de inginer-șef clasa II, de la 1905, Maiu 10.

#### La gradul de inginer-șef clasa II

D-l *Steopoe Dionisie*, șef de biou tehnic la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905 Maiu 10 ;

D-l *Guțu Victor St.*, șef de biou principal la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10 ;

D-l *Lucaciu Petre*, în serviciul direcțiunei generale a regiei monopolurilor Statului, având gradul de inginer-ordinar clasa I, de la 1905, Maiu 10.



◆ Prin decretul regal cu No. 2.819 din 15 Octombrie 1909, se înaintează în grad pe ziua de 16 Octombrie 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar cât și din cadrul detașat, al căror nume urmează:

### **La gradul de inginer-ordinar clasa I**

(urmare la decretul regal No. 1.061 din 24 Martie 1909)

#### *Al treilea rând la vechime*

*Țipa Nicolae*, șef de secție, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

#### *Al patrulea rând la alegere*

a) *Costinescu Nicolae G.*, în serviciul tehnic al comunei București, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1905, Iulie 1.

b) *Stihi George M.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904, Septembrie 1.

#### *Al patrulea rând la vechime*

*Pomponiu Elisau*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1903, Iulie 1.

#### *Al cincilea rând la alegere*

a) *Ionescu Victor*, sub-șeful serviciului pentru alimentarea cu apă a orașului Constanța, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

b) *Orghidan Constantin C.*, șef de atelier la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1905, Maiu 10.

#### *Al cincilea rând la vechime*

*Pâslaru Vasile*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Tutova, având gradul de inginer-ordinar clasa II, de la 1904 Aprilie 1.

### **La gradul de inginer-ordinar clasa II**

(Urmare la decretul regal No. 1061 din 24 Martie 1909)

#### *Al cincilea rând la alegere*

*Maleescu Constantin Sc.*, directorul școalei de meserii din Craiova, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Decembrie 21.

*Al cincilea rând la vechime*

*Delladecima Alexandru*, în serviciul ministerului instrucțiunii având gradul de inginer ordinar clasa III de la 1904, Ianuarie 26.

*Al șaselea rând la alegere*

a) *Dobrovici Efgraf St.*, inginer-asistent la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 19;

b) *Grigorescu Constantin*, în serviciul central de poduri și șosele, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

*Al șaselea rând la vechime*

*Tudor Ioan* sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Botoșani, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Februarie 19.

*Al șaptelea rând la alegere*

a) *Neagu Teodor D.*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Aprilie 1.

b) *Bălănescu Nicolae Gr.*, în serviciul tehnic al comunei Iași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Mai 10

*Al șaptelea rând la vechime*

*Paraschivescu Badea C.*, sub-șef de secțiune la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

*Al optulea rând la alegere*

a) *Mihalopol Constantin*, inginer asistent la serviciul hidraulic, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Ianuarie 1.

b) *Balinski Ioan P.*, inginer atașat la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Noembrie 3.

*Al optulea rând la vechime*

*Nicolescu Atanase D.*, sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904, Martie 19.

*Al noulea rând la alegere*

a) *Tănăsioiu Victor*, în serviciul direcțiunii generale a telegrafelor, poștelor și telefoanelor, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Mai 10;

b) *Ghircoiași Victor*, șeful serviciului de poduri și șosele din județul Fălciu, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1906, Maiu 8.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrația centrală a ministerului

Prin decisiunea ministerială cu No. 27.092 din 22 Octombrie 1909, d-l *Dan I. Iacovescu*, student în drept, este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la capit. II, art. 7.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 27.431 din 24 Octombrie 1909, d-l *Ioan Slomnecanu* este numit pe ziua de 20 Octombrie 1909 în postul de copist clasa II în administrațiunea centrală a ministerului, diviziunea II, cu salariu lunar de 125 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 7 capit. II.

### In serviciul porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă

Prin decretul regal cu No. 2.820 din 15 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. I *Constantin Bușilă*, actual șef al atelierelor portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de șef de diviziune, făcând funcțiunea de subșef al serviciului construcțiunii și exploatării portului Constanța.

D-l inginer ordinar clasa II *Constantin Lăzărescu*, actual asistent, este înaintat, pe aceeași zi, în postul de șef de secție la același serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.878 din 20 Octombrie 1909, d-l *Teodor Eremia*, actual maestru la docurile plutitoare din Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este licențiat din serviciu pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, pentru că boala de care suferă îl face impropriu serviciului.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.879 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Atanasiu*, actual sub-agent în serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de agent, retribuit cu 400 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.881 din 20 Octombrie 1909, d-l *Mihail Surculescu*, actual căpitan clasa I de remorcher în serviciul hidraulic, (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicație pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul vacant de căpitan clasa I de dragă, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.918 din 27 Octombrie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, următorii impiegați din serviciul de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă și anume: d-*Scarlat Aureliu*, actual impieगत clasa III în postul de impieगत clasa II, retribuit cu 250 lei lunar, d-l *Diacu Gheorghe*, actual impieगत clasa IV în postul de impieगत clasa III, retribuit cu câte 225 lei lunar și d-l *Vasilescu Ioan*, actual impieगत clasa V în postul de impieगत clasa IV, retribuit cu 200 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.919 din 27 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher, în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher la acelaș serviciu.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.920 din 27 Octombrie 1909, d-l *Constantin Mihăilescu*, actual electrician provizoriu, este numit pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul vacant de electrician clasa II la uzina centrală a portului Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, cu retribuițiunea lunară de 250 lei, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.321 din 15 Octombrie 1909, d-l *Veselovschi Iosef*, actual impieगत clasa I în serviciul

de navigațiune maritimă, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de sub-agent, retribuit cu 300 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.722 din 21 Octombrie 1909, d-l *Ghiță Nicolae*, actual căpitan clasa II de remorcher în serviciul hidraulic (diviziunea de dragage), pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat, pe ziua de 1/14 Octombrie 1909, în postul de căpitan clasa I de remorcher, retribuit cu 215 lei lunar, la acelaș serviciu.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.433 din 24 Octombrie 1909, s'a aprobat numirea în posturile ce se creiază din nou, pe ziua de 16/29 Septembrie 1909, a personalului notat mai jos, necesar pentru exploatarea primului grup de magazii cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53 și anume :

D-nii *Vasile G. Stănescu* și *Ștefan Gh. Penescu*, în postul de copist clasa I, retribuiți cu 150 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan Paulescu*, *Gheorghe Ștefan*, *Moise Munteanu*, *Mihail Bratu* și *Gheorghe Daniilescu*, în posturile de ungători, retribuiți cu 125 lei lunar fie-care ;

D-l *Gherasim Dumitru*, în postul de curelar, retribuit cu 125 lei lunar ;

D-l *Nicolae Cuparincu*, în postul de acar, retribuit cu 100 lei lunar ;

D-nii : *Dumitru Țanu* și *Costache Ionescu*, în posturile de manipulant clasa II, retribuiți cu 170 lei lunar fie-care ;

D-nii : *Ioan V. Vlădescu*, *Ioan C. Oțățeanu*, *Dumitru S. Filipescu*, *Cheorghe Chirilă* și *Petre Stoenescu*, în posturile de manipulant clasa III, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-l *Florea C. Nicolae*, în postul de manipulant la ascensor, retribuit cu 90 lei lunar ;

D-nii *Mihalache N. Bârzănescu* și *Mihai Robe*, în posturile de cantaragiu, retribuiți cu 150 lei fie-care ;

D-nii *Nicolae Fulga*, *Florea Ciută* și *Apostol Tănăsescu*, în posturile de lucrători speciali, retribuiți cu 100 lei fie-care ;

D-nii: *Marin Tudor, Constantin Păduraru, Constantin D. Pasăre, Ioan Burcea, Manolache G. Ghiorghiu, Florea Ionescu, Costache Giurgea, Gavril Moiseanu, Ioan Drugan, Nicolae Simion, Tănase Iubiși, Alexandru Stroescu, Ion Constantin, Radu Popescu, Serghe Șerbănescu, Ștefan Baba, Nicolae I. Boerică, Gheorghe Pârâu, Ivan Roșiu, Ștefan Popescu, Constantin Nistor, Zaharia Zorea, Gheorghe Zorea, Ioan Bârzăneșcu, și Ioan N. Chirea* în posturile de lucrători, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-nii *Mihai Toboș și Dumitru Dragnea*, în posturile de servitori de biurow, retribuiți cu 90 lei lunar fie-care;

D-l *Ioan Costea*, în postul de curier, retribuit cu 90 lei lunar;

D-l *Constantin Aldea*, în postul de gardian de noapte, retribuit cu 90 lei lunar și

D-l *Mihalache I. Popa*, în postul de gardian de zi, retribuit cu 75 lei lunar.

### In serviciul de poduri și șosele

Prin decretul regal cu No. 2.912 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Gh. Atanasiu*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de desenator ce ocupa la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

D-l *Ștefan Armașu* este numit, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de desenator la sus zisul serviciu, în locul d-lui *Atanasiu*, demisionat.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.038 din 9 Noembrie 1909, d-l *Ioan C. Mihalache*, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de inginer în serviciul de poduri și șosele.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 25.592 din 19 Octombrie 1909, d-l inginer ordinar cl. II *Vasile Petrescu*, actual subșef al serviciului de poduri și șosele din județul Prahova, este trecut, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de șef al aceluiași serviciu, în locul d-lui inginer-șef *Rossetos*, trecut în altă funcțiune.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.217 din 23 Octombrie 1909, d. conductor clasa III *Titu M. Nedelcovici*, din serviciul de poduri și șosele din județul Vlașca, este transferat, după a sa cerere, pe ziua de 1 Noembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Olt.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.434 din 24 Octombrie 1909, d-l inginer *Aurel Vlaicu* este angajat, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în calitate de inginer al lucrărilor de construcțiune ale șoselei Comănești Palanca, cu diurnă lunară de 300 lei, care se va plăti din fondurile speciale ale acestor lucrări.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.457 din 27 Octombrie 1909, d-l *Christea I. Teodorescu* este numit în mod provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul vacant de picher clasa II, la serviciul de poduri și șosele din județul Dolj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.461 din 27 Octombrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Anton Anghelache*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de conductor provizoriu, ce ocupa la serviciul de poduri și șosele, din județul Gorj.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.832 din 30 Octombrie 1909, d-l conductor clasa III *Ioan I. Manolescu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Botoșani, este transferat după a sa cerere pe ziua de 1 Noembrie 1909, la serviciul de poduri și șosele din județul Bacau.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.837 din 30 Octombrie 1909, d-l *Panait Th. Popescu* este numit, pe ziua de 20 Octombrie 1909, în postul vacant de picher clasa III la serviciul de poduri și șosele din județul Prahova.

Noi, ministrul secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Având în vedere referatul sub No. 240, ce ne-a prezentat d-l inginer-șef *Arghir Chiriac*, inspector al șoselelor, din care se constată că d-l conductor clasa I *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, s'a făcut vinovat de neglijență în serviciu, căutându-și de interesele sale particulare și a întrebuințat în serviciul său particular pe cantonieri, pierzând astfel ori-ce prestigiu prin purtările sale;

Pentru aceste motive,

Decidem :

*Art. I.* — D-l conductor clasa I, *Constantin Anastasiu*, din serviciul de poduri și șosele al județului Fălciu, se suspendă din funcțiune, pe timp de trei luni, cu începere de la 1 Noembrie 1909,

fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării, ca pedeapsa disciplinară, conform art. 24, alin. c, art. 27 și 29 din legea de organizare a corpului tehnic, pentru motivele arătate prin sus citatul raport.

*Art. II.* — După expirarea termenului de suspendare, d-l conductor *Anastasie* ne mai putând avea nici o autoritate față de personalul inferior din județul Fălciu, se transferă la serviciul de poduri și șosele din județul Gorj.

*Art. III.* — D-l șef al diviziunii personalului este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestei decizii.

Data la 30 Octombrie 1909.

Ministru, **V. G. MORTUN**

No. 27.841

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 28.003 din 2 Noembrie 1909, d-l *Theodor Trifonescu*, este numit provizoriu, pe ziua de 1 Noembrie 1909, în postul de conductor la serviciul de poduri și șosele din județul Argeș.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 2.839 din 16 Octombrie 1909, d-l inginer-șef clasa II *Rossetos Ioan*, actualmente aflat în serviciul de poduri și șosele, este trecut pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în postul de șef de divizie la serviciul lucrărilor noi, din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.871 din 20 Octombrie 1909, d-l *Constandache Petru P.*, actual șef de birou în serviciul administrațiunii căilor ferate, este înaintat pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de șef de birou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.872 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Grecu Mihail M.*, *Negulici Mihail*, *Protopopescu Gheorghe I.* și *Negrescu Mihail N.*, actuali impiegați de birou principal în serviciul administrațiunii căilor ferate, sunt înaintați pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de șefi de birou în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.873 din 20 Octombrie 1909, d-l *Scraba Ioan D.*, actual maestru-ajutor de atelier în serviciul



administrațiunii căilor ferate, este numit pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de mecanic-conducător de locomotivă principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.874 din 20 Octombrie 1909, d-nii *Chirculescu Constantin*, *Constantinescu Ioan* și *Alexandrescu Eugeniu* sunt confirmați, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în posturile de impiegați de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.875 din 20 Octombrie 1909, d-l *Protici Dimitrie P.*, actual impiecat de biurou în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impiecat de biurou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.876 din 20 Octombrie 1909, d-l *Cărpenișanu Ioan I.*, este numit, pe ziua de 1 Noembrie stil nou 1909, în postul de impiecat de biurou în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.877 din 20 Octombrie 1909, d-l *Ciocârdel Nicolae T.*, actual impiecat de biurou principal și d-l *Petrescu Vasile*, actual impiecat de biurou în serviciul administrațiunei căilor ferate, sunt înaintați, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, cel dintâi în postul de șef de biurou și cel de al doilea în postul de impiecat de biurou principal în aceeași administrațiune.

◆ Prin decretul regal cu No. 2.880 din 20 Octombrie 1909, d-l *Polizu Constantin Pericle*, este confirmat, pe ziua de 15 Octombrie stil nou 1909, în postul de impiecat de biurou ce ocupă actualmente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

## CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice,

Am decretat și decretăm :

*Art. I. — D-l Dimitriu Ioan* al III-lea se destitue din postul

de impiegat de mișcare ce ocupa în administrațiunea căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie stil nou 1909, când a fost suspendat din funcțiune, pentru motivele arătate prin jos citatul raport.

*Art. II.* — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTŢUN**

No. 2911

Raportul d-lui ministru al lucrărilor publice, către M. S. Regele.

*Sire,*

Subscrisul am onoare a propune Maiestăţii Voastre ca d-l *Dimitriu Ioan* al III-lea să fie destituit din postul de impiegat de mișcare ce ocupa în administrația căilor ferate, pe ziua de 4 Octombrie st. n. 1909, când a fost suspendat din serviciu, pentru că, fiind însărcinat cu funcțiunea de casier la stația Sinaia, a vândut bilete din mijlocul pachetelor, înlocuind acele bilete cu altele tot cu acelaș număr ale altor stațiuni, de o valoare mai mică și în urmă a căutat să nimicească biletele vândute în acest mod, spre a-și ascunde fraudă comisă.

Și rog plecat pe Maiestatea Voastră să bine-voiască a aproba această propunere, semnând alăturatul proiect de decret.

Sunt, cu cel mai profund respect.

*Sire,*

Al Maiestății Voastre

Prea plecat și prea supus servitor

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTŢUN**

No. 27.031

1909 Octombrie, 21

◆ Prin decretul regal cu No. 3.037 din 9 Noembrie 1909, d-l *Proca Constantin D.*, absolvent al școalei naționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit pe ziua de 15 Noembrie stil nou 1909, în postul de sub-șef de secție în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.442 din 17 Octombrie 1909, d-l *Nuni Evanghele Gr.*, absolvent al școalei na-

ționale de poduri și șosele, secțiunea inginerilor, este numit în mod provizoriu, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, în postul de inginer-asistent la serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

### Școlare

Prin decretul regal cu No. 2.882 din 20 Octombrie 1909, d-l inginer inspector general *Petre Zahariade* și d-l dr. *G. Murgoci*, profesor docent universitar, sunt numiți, pe ziua de 16 Octombrie 1909 în posturile vacante de profesori la școala națională de poduri și șosele, primul pentru catedra de navigațiune interioară și maritimă și cel de al doilea pentru catedra de mineralogie și geologie.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 26.965 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul preparator al școalei naționale de poduri și șosele, următorii elevi și anume :

*Ottulescu Radu, Paciurea Ioan N., Beleş Aurel A., Elsberger Arthur Fr., Nisipeanu Gheorghe I., Apostolescu Ioan I., Marino Constantin, Constandache Constantin M. Gh., Odobescu Nicolae I., Zamfirescu Ramiro, Bâlcu Ioan, Grigorescu Aurelian, Constandache Ioan M., Zamfirescu Petre M., Dimitrescu Ioan H. Pomponiu Gheorghe, Bălțeanu Constantin T., Lepădatu Ioan și Stinghe Mircea.*

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.967 din 21 Octombrie 1909, sunt admiși ca elevi regulați, în anul I al școalei de conductor-desenatori, următorii elevi și anume :

*Popescu Gheorghe Th., Răducu Nicolae M., Ștefănescu-Nica Alexandru, Sârbu Vasile, Vânătoru Gheorghe D., Visarion Dumitru, Bașturescu Lazăr, Stegărescu Alexandru I., Romașcanu Avedic, Dumitrescu Constantin N, Russu Ioan, Butunoiu Ioan, Fințescu Ioan C., Ghițulescu Nicolae D. și Antonescu Toma M.*

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Văzând și jurnalul consiliului miniștrilor No. 1.313, încheiat în ședința de la 10 Octombrie și dispozițiunile legii asupra contabilității publice,

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.313, încheiat în ședința de la 10 Octombrie 1909, se aprobă de Noi,

*Art. II.* — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit extraordinar de lei 9.500, pentru schimbarea căldarilor vaporului „București“.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/10 și se va acoperi din fondul special de 100.000 lei, prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama serviciului maritim.

*Art. IV.* — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentul de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiunilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 24 Octombrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministru de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 2.898.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.331, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, și dispozițiunile art. 54—58 din legea asupra contabilității publice;

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.331, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, se aprobă de Noi.

*Art. II.* — Se deschide pe seama ministerului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 2.000, la art. 90 din bugetul acelui minister pe exercițiul 1909/910, pentru cumpărare de unelte necesare cantonierilor.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/910 și se va acoperi din fondul de 10.000 lei, alocat special în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare pe seama casei cantonierilor.

*Art. IV.* — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 2.902.

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.330, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909 și dispozițiunile art. 54—58 din legea asupra contabilității publice ;

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.330, încheiat în ședința de la 23 Octombrie 1909, se aprobă de Noi.

*Art. II.* — Se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit suplimentar de lei 10.000, la art. 28 din bugetul acelui minister pe exercițiul curent 1909/910, pentru întâmpinarea cheltuielilor diverse și neprevăzute.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului 1909/1910 și se va acoperi din fondul prevăzut în bugetul general al Statului pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare.

*Art. IV.* — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentul de lucrări publice și de finanțe sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 27 Octombrie.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

Ministrul de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 2.903.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 27.666 din 28 Octombrie 1909, se clasează ca șosea comunală drumul care, plecând de la km. 6+578 al șoselei vecinale Poiana Roșie-Ionești, de pe teritoriul comunei Roșia, trece pe dealul lui Glăvan și după ce ajunge la hotarul dintre județele Gorj și Mehedinți, merge pe hotar pe lungimea de 49,65 m., unde se unește cu șoseaua comunală spre satul Bohorelu, din județul Mehedinți.

Această șosea leagă comuna Roșia din județul Gorj cu satul Bohorelu, pendinte de comuna Negomir din județul Mehedinți.

Lungimea acestei șosele este de 3.364 m. 35.

## CĂILE FERATE

◆ Se aduce la cunoștința generală că, tariful excepțional No. 41/II al tarifului austro-ungar-român partea II, fascicolul III, se va completa înscriindu-se la pagina 425, în dreptul stațiunii Budapest, următoarele taxe parțiale *b*:

| la<br>Budapest | de la punctul de<br>secțiune I | Seria   |        |           |   |
|----------------|--------------------------------|---------|--------|-----------|---|
|                |                                | A       | B      | C         | D |
|                |                                | centime | de 100 | Kilograme |   |
|                |                                | 241     | 241    | 241       | — |

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. n. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1910.

Ad. No. 98.708/32.200 C,

1909 Noembrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că pozițiunea 9 a tarifului excepțional No. 3, seria A, conținut în tariful austro-ungar-român, partea II-a, fasciculul 1, 2 și 3 de la 1 August a. c. se modifică după cum urmează:

9 unelte de mână \*), de fer, oțel sau tuci de tot felul pentru grădină, câmp și construirea șoselelor, pentru meserii și industrii, chiar cu cozile lor de lemn, însă nevopsite, nepoleite și nepictate (vezi punctul 2 al dispozițiilor speciale).

\*) Uneltele care se manipulează prin instalațiuni mecanice sau mașini sunt excluse.

Aceasta modificare intra în vigoare la 1 Ianuarie st. n. 1910 și se va aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. n. 1911.

Ad. No. 99.442/32.362 C,

1909 Noembrie 2 st. n.

◆ Se aduce la cunoștința generală că în tariful austro-ungar-român, partea II, se vor înscrie următoarele stațiuni și taxe parțiale:

a) Fascicolul 1

1. In tariful de clase

| De la sau la             | Calea ferată<br>proprietară | Până la<br>punctul de<br>secțiune | Mărfuri<br>de mare<br>întreala | Mărfuri<br>volumi-<br>noase | Mărfuri; colete<br>clasa |       | Mărfuri de va-<br>loare complete<br>clasa |     |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------|-------------------------------------------|-----|
|                          |                             |                                   |                                |                             | I                        | II    | A.                                        | B.  |
| Centime de 100 kilograme |                             |                                   |                                |                             |                          |       |                                           |     |
| Kruschan . .             | K. K. St. B.                | I                                 | 1.477                          | 1.136                       | 759                      | 634   | 634                                       | 508 |
|                          |                             | G                                 | 2.698                          | 2.117                       | 1.438                    | 1.137 | 1.089                                     | 960 |
|                          |                             | P                                 | 2.446                          | 1.915                       | 1.307                    | 1.031 | 983                                       | 868 |
|                          |                             | R                                 | 2.089                          | 1.629                       | 1.121                    | 880   | 833                                       | 735 |
|                          |                             | V                                 | 1.942                          | 1.512                       | 1.046                    | 813   | 768                                       | 679 |

2. In tariful excepțional No. 1

| T A X E P A R Ţ I A L E B |  |                             |                              |                     |     |     |
|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|---------------------|-----|-----|
| La sau de la              |  | Calea ferată<br>proprietară | De la punctul<br>de staţiune | S e r i a           |     |     |
|                           |  |                             |                              | A                   | B   | C   |
|                           |  |                             |                              | Centime de 100 Kgr. |     |     |
|                           |  |                             | I                            | 339                 | 221 | 221 |
| Mărăşeşti. . C. F. R. . . |  |                             | G                            | 203                 | 131 | 131 |
|                           |  |                             | P                            | 349                 | 228 | 228 |

3. In tariful excepțional No. 2

| T A X E P A R Ţ I A L E A |                                    |                                 |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| La sau<br>de la           | Calea fe-<br>rată pro-<br>prietară | De la<br>punctul de<br>secţiune | S e r i a                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|                           |                                    |                                 | A                        | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I   | K   | L   | M |
|                           |                                    |                                 | Centime de 100 kilograme |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Mărăşeşti                 | C. F. R.                           | I.                              | 337                      | 337 | 337 | 219 | 219 | 219 | 219 | 205 | 205 | 205 | 205 | — |
|                           |                                    | G.                              | 203                      | 203 | 203 | 131 | 131 | 131 | 131 | 119 | 119 | 119 | 119 | — |
|                           |                                    | P.                              | 349                      | 344 | 349 | 228 | 228 | 228 | 228 | 214 | 214 | 214 | 214 | — |

4. In tariful excepțional No. 45<sup>1</sup>B.

Nomenclatura tarifului excepțional No. 45<sup>1</sup>B se va modifica și completa după cum urmează:

B. *Sarea lui Glauber* (sulfat de sodă)

a) Dacă se plătește pentru cel puțin 5.000 kilograme de scrisoare de trăsură și de vagon:

b) Dacă se plătește pentru cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și de vagon.

## TAXE PARȚIALE A

| La                    | Calea ferată<br>proprietară | Până la<br>punctul de<br>secțiune | S e r i a B         |     |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----|
|                       |                             |                                   | a                   | b   |
|                       |                             |                                   | Centime de 100 Kgr. |     |
| Azuga . . . . .       | C. F. R.                    | I /                               | 427                 | 327 |
|                       |                             | P                                 | 13                  | —   |
|                       |                             | I                                 | 169                 | —   |
| Buhuși . . . . .      | "                           | G                                 | 182                 | 170 |
|                       |                             | P                                 | 321                 | 270 |
| București-intrepozite | "                           | I                                 | 419                 | 321 |
|                       |                             | P                                 | 149                 | 137 |
|                       |                             | I                                 | 316                 | 270 |
| Brăila . . .          | "                           | G                                 | 229                 | 215 |
|                       |                             | P                                 | 238                 | 223 |

## TAXE PARȚIALE B

| De la              | Calea ferată<br>proprietară | Până la<br>punctul de<br>secțiune | S e r i a B.        |     |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----|
|                    |                             |                                   | a                   | b   |
|                    |                             |                                   | Centime de 100 kgr. |     |
| Hruschau . . . . . | K. K. St. B.                | I                                 | 452                 | 318 |
|                    |                             | G                                 | 604                 | 370 |
|                    |                             | P                                 | 559                 | 341 |
|                    |                             | R                                 | 494                 | 309 |
|                    |                             | V                                 | 467                 | 294 |

## b) Fascicolul 2

## 1. In fascicolul excepțional No. 1

## TAXE PARȚIALE A

| La sau de la    | Calea ferată<br>proprietară | De la sau la<br>punctul de<br>secțiune | S e r i a           |     |     |
|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----|-----|
|                 |                             |                                        | A                   | B   | C   |
|                 |                             |                                        | Centime de 100 kgr. |     |     |
| Mărășești . . . | C. F. R.                    | I                                      | 339                 | 221 | 221 |



## 2. In tariful excepțional No. 2

| T A X E P A R T I A L E A |                                   |                                        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| La sau<br>de la           | Cale fe-<br>rată pro-<br>prietară | La sau de<br>la punctul<br>de secțiune | S e r i a           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
|                           |                                   |                                        | A                   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | J   | K   | L   | M |
|                           |                                   |                                        | Centime de 100 Kgr. |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |
| Mărășești                 | C. F. R.                          | I                                      | 337                 | 337 | 337 | 219 | 219 | 219 | 219 | 205 | 205 | 205 | 205 | — |
|                           |                                   | G                                      | 203                 | 203 | 203 | 131 | 131 | 131 | 131 | 119 | 119 | 119 | 119 | — |

## c) Fascicolul 3

## 1. In tariful excepțional No. 1

| T A X E P A R T I A L E A |                          |                                  |                     |     |     |
|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|-----|-----|
| La sau de la              | Calea ferată proprietară | De la sau la punctul de secțiune | S e r i a           |     |     |
|                           |                          |                                  | A                   | B   | C   |
|                           |                          |                                  | Centime de 100 kgr. |     |     |
| Mărășești.                | C. F. R.                 | I                                | 339                 | 221 | 221 |
|                           |                          | G                                | 203                 | 131 | 131 |
|                           |                          | P                                | 349                 | 228 | 228 |
|                           |                          | V                                | 645                 | 529 | 529 |

## 2. In tariful excepțional No. 2.

| T A X E P A R T I A L E A |                                  |                                        |                          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| La sau de la              | Calea<br>ferată pro-<br>prietară | De la sau<br>la punctul<br>de secțiune | S e r i a                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                           |                                  |                                        | A                        | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I   | K   | L   | M   |
|                           |                                  |                                        | Centime de 100 Kilograme |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Mărășești . .             | C. F. R.                         | G.                                     | 203                      | 203 | 203 | 131 | 131 | 131 | 131 | 119 | 119 | 119 | 119 | — — |
|                           |                                  | P.                                     | 349                      | 349 | 349 | 228 | 228 | 228 | 228 | 214 | 214 | 214 | 214 | — — |
|                           |                                  | V.                                     | 645                      | 645 | 645 | 529 | 529 | 529 | 529 | 407 | 407 | 407 | 407 | — — |

Aceste taxe intră în vigoare la 1 Noembrie st. nou a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu însă până la 1 Februarie st. nou.

No. 100.541/32.867 C<sub>2</sub> 1909, Noembrie 2 st. nou.

# BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

## PARTEA ADMINISTRATIVĂ

### PERSONAL

#### Mișcări în corpul tehnic

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României;  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice.

Având în vedere decretul Nostru cu No. 3.310 din 23 Septembrie 1906 prin care d-l *George Mihăilescu*, absolvent cu diplomă al școalei speciale de arte și manufacturi din Liège, a fost admis în cadrul de activitate (cadrul detașat) al corpului tehnic în gradul de inginer-stagiar.

Am decretat și decretăm:

*Art. I.* — Admiterea d-lui *George Mihăilescu*, în cadrele corpului tehnic cu gradul de inginer-stagiar, se consideră pe ziua de 1 Martie 1906, când d-sa a fost numit în postul de șef al atelierilor de ferărie de la școala superioară de arte și meserii din București, pînă dînde de ministerul instrucțiunii și cultelor.

*Art. II.* — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 10 Octombrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 3036

◆ Prin decretul regal cu No. 3103 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Proca Constantin D.* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele și actualmente aflat în serviciul administrațiunii căilor ferate, este admis, pe ziua de 2/15 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.105 din 17 Noembrie 1909, d-l inginer *Ioan C. Mihalache* absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, este admis pe ziua de 1 Noembrie 1909, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5 și 6 din legea de organizare a zisului corp.

◆ Prin decretul regal cu No. 3107 din 17 Noembrie 1909, d-l conductor clasa III *Bogdan Minail C.* actualmente aflat în disponibilitate, fiind numit în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate, este rechemat, pe ziua de 1/14 Noembrie 1909 în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic.

◆ Prin decretul regal cu No. 3.200 din 26 Noembrie 1909, d-l inginer *Virgiliu Tacit*, absolvent cu diplomă al academiei de mine din Freiberg, este admis în cadrul de activitate (cadrul detașat, al corpului tehnic cu gradul de inginer-ordinar clasa III, conform art. 5, 7 și 46 din legea de organizare a zisului corp, pe ziua de 17 Aprilie 1909, când a fost numit în serviciul ministerului industriei și comerțului ca șef al regiunii a IV-a minieră.

## CAROL I.

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice ;

Având în vedere art. 9, 10 și 12 din legea de organizare a corpului tehnic.

*Art. I.* — Inaintăm în grad, pe ziua de 1 Decembre 1909, următorii ingineri, atât din cadrul ordinar, cât și din cadrul detașat al corpului tehnic, al cărei nume urmează.

### La gradul de inginer-ordinar clasa I

(Urmare la decretul Nostru No. 2819 din 15 Oct. 1909)

#### *Al șaselea rând la alegere*

D-l *Teodorescu Niculae P.*, sub-șef de secțiune la căile ferate având gradul de inginer-ordinar clasa II de la 1904 Septembrie 1.

### La gradul de inginer-ordinar clasa II

#### *Al noulea rând la vechime*

D-l *Goilav Christea*, sub-șeful serviciului de poduri și șosele din județul Putna, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1904 Aprilie 1.

#### *Al noulea rând la alegere*

a) D-l *Polliann-Marinescu Ioan*, șeful serviciului tehnic al comunei Călărași, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905 Maiu 10;

b) D-l *Enacovici Titus*, șef de secție la căile ferate, având gradul de inginer-ordinar clasa III de la 1905, Aprilie 1.

*Art. II.* — Ministrul nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în București la 30 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 3223

◆ Prin decretul regal cu No. 3.334 din 9 Decembrie 1909, d-l inginer *Grigore Fieroiu*, absolvent cu diplomă al școalei naționale de poduri și șosele, fiind numit pe ziua de 1 Ianuarie 1910, în serviciul de poduri și șosele, este admis, pe aceeași zi, în cadrul de activitate (cadrul ordinar) al corpului tehnic, cu gradul de inginer ordinar clasa III-a, conform art. 5 și 6 din legea de organizare al zisului corp.

## Numiri, înaintări, licențieri, demisiuni și destituiri

### In administrațiunea centrală a ministerului

Prin decretul regal cu No. 3.118 din 17 Noembrie 1909, sunt înaintați pe ziua de 1 Decembrie 1909, următorii impiegați:

D-l *Emil Panaitescu*, actual impieगत clasa III, la postul de impieगत clasa II.

D-l *Mihail St. Nicolescu*, actual impieगत clasa IV, în postul de impieगत clasa III.

D-l *Sterie Iliescu*, actual impieगत clasa V, în postul de impieगत clasa IV.

D-l *Marin Hârdău*, actual copist clasa I, în postul de impieगत clasa V.

◆ Prin decretul regal cu No. 3152 din 20 Noembrie 1909, d-l *Ioan G. Brătescu*, actual impieगत clasa IV în administrațiunea centrală a ministerului, având împlinită ctatea cerută de art. I al legii generale de pensiuni, este pus în retragere din oficiu, pe ziua de 1 Aprilie 1910, urmând a-și regula drepturile sale la pensiupe pe aceeași zi.

◆ Prin deciziunea ministerială cu No. 29.479 din 18 Noembrie 1909, d-l *Ilie Ionescu*, actual copist clasa II, în administrațiunea centrală a ministerului, este înaintat pe ziua de 1 Decembrie 1909, în postul de copist clasa I, în locul d-lui *Marin Hardău*, înaintat.

D-l *Ioan Slomneanu*, actual copist clasa II, plătit din alocațiunea de sub art. 7, este trecut pe ziua de 1 Decembrie 1909, în aceeași calitate, în locul d-lui *Ionescu*, înaintat.

### In serviciul de poduri și Șosele

Prin decretul regal cu No. 3039 din 9 Noembrie 1909, s'a aprobat înaintarea și numirea, pe ziua de 1 Noembrie 1909, a următorilor desemnatori în serviciul central al direcțiunii de poduri și șosele și anume:

D-l *Joan Ravici*, actual desemnator, cu salariu lunar de 300 lei este înaintat în postul de diriginte al secției grafice, retribuit cu 350 lei lunar, post rămas vacant prin încetarea de viață a d-lui *Ladislau Ghinlea*;

D-1 *Dimitrie Dumitrescu*, actual desemnator, cu salariul lunar de 275 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 300 lei;

D-1 *Constantin Zaharini*, actual desemnator, cu salariul lunar de 240 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 275 lei;

D-1 *Constantin I. Georgian*, actual desemnator, cu salariu lunar de 190 lei, în aceeași calitate, cu retribuțiune lunară de 240 lei și

D-1 *George Rădulescu* este numit în postul de desemnator, cu salariul lunar de 190 lei în locul d-lui *Georgian*, înaintat.

◆ Prin decretul regal cu No. 3089 din 16 Noembrie 1909, d-1 *Sotir N. Polichroniade*, actual desemnator în serviciul de poduri și șosele din județul Buzău, este trecut pe ziua de 16 Noembrie 1909, ca conductor provizoriu în locul vacant la același serviciu.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 29856 din 23 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Mihail D. Dumitrescu*, pe ziua de 11 Noembrie 1909, din postul de conductor ce ocupă în serviciul de poduri și șosele din județul Dâmbovița.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30151 din 25 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Arsenie Constantinescu*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de conductor provizoriu ce ocupă în serviciul de poduri și șosele al județului Mehedinți.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30159 din 25 Noembrie 1909, d-1 *Dumitrie Jonescu* actual conductor provizoriu în serviciul de poduri și șosele din județul Romanați, este considerat ca demisionat din funcțiune, pe ziua de 6 Octombrie 1909, data când i-a expirat concediul ce a avut de 15 zile și nu s'a mai prezentat la serviciu.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30266 din 26 Noembrie 1909, d-1 *Marin D. Videscu* este numit pe ziua de 25 Noembrie 1909, în postul de copist în serviciul de poduri și șosele al județului Teleorman, în locul d-lui *Grigore P. Ivanovici*, demisionat pe ziua de 6 Noembrie 1909.

◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 30277 din 26 Noembrie 1909, d-1 conductor *Grigore Ionescu*, din serviciul tehnic al județului Vaslui, se suspendă din funcțiune pe timp de 15 zile, cu începere

de la 1 Decembrie 1909, și fără drept la salariu sau alte indemnizări pe timpul suspendării ca măsuri disciplinară conform art. 24 alin. C, art. 27 și 29 din legea corpului tehnic, pentru faptul că a refuzat de a lua înțelegere și a lucra cu comisia însărcinată pentru inventarierea bunurilor comunale din comuna Pungești.

**În serviciul direcțiunii generale a porturilor și a căilor de  
comunicațiune pe apă.**

Prin decretul regal cu No. 3040 din 9 Noembrie 1909, s'a aprobat numirea în posturile ce s'au creiat din nou, pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, a personalului notat mai jos, necesar pentru exploatarea magaziiilor cu silozuri din portul Constanța, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, care se va plăti din alocațiunea prevăzută în buget la art. 53 și anume.

D-l *Iorgu State*, în postul de mecanic clasa II, retribuit cu 250 lei lunar;

D-l *Pennu Dumitru*, în postul de mecanic clasa III, retribuit cu 225 lei lunar;

D-l *Petrescu Lazăr*, în postul de electrician clasa II. retribuit cu 250 lei lunar;

D-l *Olaru Albert*, în postul de electrician clasa IV, retribuit cu 200 lei lunar;

D-l *Țenea Stelian*, actual electrician-ajutor, este înaintat în postul de electrician clasa III, retribuit cu 225 lei lunar.

◆ Prin decretul regal cu No. 3104 din 7 Noembrie 1909, d-l *Constantin Oprișănescu*, actual ajutor al maestrului de silozuri din locurile Galați, pendinte de direcțiunea generală a porturilor și a căilor de comunicațiune pe apă, este înaintat pe ziua de 1/14 Decembrie 1909, în postul vacant de maestru al docurilor plutitoare din acelaș port.

◆ Prin decretul regal cu No. 3280 din 7 Decembrie 1909, d-l *Stanciu Petre*, este numit pe ziua de 16/29 Noembrie 1909, în postul de supraveghetor de platforme la întreținerea portului Constanța în locul d-lui *Ioan Ciuhureanu*, care s'a licențiat din serviciu pe ziua de 15 Noembrie 1909, de oare-ce starea sănătăței sale îl face impropriu pentru această funcțiune.

### In administrațiunea căilor ferate

Prin decretul regal cu No. 3090 din 16 Noembrie 1909, d-nii *Ghițescu Dumitru*, *Pincu Simion I.* și *Ofelescu Nicolae I.* sunt confirmați, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în posturile de impiegat de biurou ce ocupă actualimente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3102 din 17 Noembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui *Ursache Dimitrie V.*, pe ziua de 1/14 Aprilie 1910, din postul de șef de secție ce ocupă actualimente în serviciul administrațiunii căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3106 din 17 Noembrie 1909, s'a aprobat confirmarea pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909 a d-lor *Dârzeanu Constantin M.*, *Balcescu Ioan G.*, *Chervasse Nicolae V.*, *Chirvăsuță Dimitrie I.* și *Fotescu Gheorghe G.*, în posturile de șefi de stațiune și a d-lui *Drocan Ștefan I.*, în postul de impiegat de mișcare ce ocupă actualimente în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3107 din 17 Noembrie 1909, d-l conductor clasa III, *Bagdan Mihail C.* este numit pe ziua de 1/14 Noembrie 1909, în serviciul lucrărilor noi din administrația căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3119, din 17 Noembrie 1909, d-l *Slăniceanu Teodor*, absolut cu diplomă al școalei de poduri și șosele din Paris este numit, pe ziua de 16/29 Octombrie 1909, în postul de inginer provizoriu în serviciul lucrărilor noi din administrațiunea căilor ferate.

◆ Prin decretul regal cu No. 3221. din 27 Noembrie 1909, sunt înaintați și confirmați, pe ziua de 1 Decembrie st. n. 1909, următorii impiegați din serviciul administrațiunei căilor ferate și anume :  
D-nii *Ghirgiu Mihail G.*, *Eremia Ștefan Iv.* și *Antimescu Alexandru Z.*, actuali impriegați de biurou sunt înaintați în posturile de impiegați de biurou principali;

D-nii *Minculescu Cicerone C.* și *Colibășeanu Nicolae M.* sunt confirmați în posturile de impiegați de birou.



◆ Prin decisiunea ministerială cu No. 28628 din 10 Noembrie 1909, d. *Mironescu Vladimir S.* este numit pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de desemnator principal în serviciul administrațiunei căilor ferate.

◆ Prin decisiunea ministerială cu. No. 28629 din 10 Noembrie 1909, d. *Rusu Alexandru*, actual impiegat de biurou în serviciul administrațiunei căilor ferate, este înaintat, pe ziua de 16 Noembrie st. n. 1909, în postul de impiegat de biurou principal în aceeași administrațiune.

### Școlare

◆ Prin decretul regal cu No. 3254 din 1 Decembrie 1909, s'a primit demisiunea d-lui Dr. *Constantin Al. Saligny*, pe ziua de 1 Noembrie 1909, din postul de preparator de chimie pentru lucrări particulare, ce ocupa la școala națională de poduri și șosele.

## Dispozițiuni, circulări și ordine de serviciu

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate:*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 2.8616;

Văzând jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425, încheiat în ședința de la 6 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Dispozițiunile coprinse în jurnalul consiliului miniștrilor cu No. 1.425/909, se aprobă de Noi.

*Art. II.* — Se deschide pe seama ministrului lucrărilor publice un credit extra ordinar de lei 500.000, pentru continuarea lucrărilor de construcțiune a localui acestui minister.

*Art. III.* — Acest credit se va trece prin conturile exercițiului curent 1909—1910, și se va acoperi, în mod provizoriu și sub rezerva rectificării de către Corpurile Legiuitoare, prin anularea sumei egale de lei 500.000, din creditul de lei 4.500.000, acordat prin legea

promulgată cu decretul regal No. 909, din 29 Martie 1908, pentru construcțiunea liniei ferate Slobozia Fetești.

*Art. IV.* — Miniștrii Noștri secretari de Stat la departamentele de lucrări publice și de finanțe, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a acestui decret.

Dat în Castelul Peleş, la 13 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

Ministru de finanțe

**E. COSTINESCU**

No. 3.056

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.646.

În virtutea art. 10 din legea drumurilor ;

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi clasarea între căile naționale ale Statului, sub No. 22, a actualei șosele județene Târgu-Ocna-Comănești-Palanca.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice, este însărcinat cu aducerea la îndeplinirea a prezentului decret.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 3.108

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 28.871 ;

În virtutea art. 3 alin. III, din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferată îngustă între Poiana-Petroasa și gara Onești din județul Bacău, concedată societății anonime forestiere „Union“.

*Art. II.* — Ministrul Nostru, secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 17 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 3.109

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.118 ;

Având în vedere jurnalul consiliului de miniștri No. 1.435 din 10 Noembrie 1909 ;

În virtutea art. 3 alin. III din legea căilor ferate din inițiativă privată ;

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se declară de utilitate publică construcțiunea liniei ferate îngustă dintre comuna Chiojdeni și gara Râmnicu-Sărat, concedată d-lor *Grimm și Doerffel*, proprietarii fabricii de cherestea din comuna Chiojdeni, în baza autorizațiunei dată de consiliul de miniștri prin jurnalul No. 1.435 menținut mai sus.

*Art. II.* — Ministru Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducere la îndeplinire a prezentului decret.

Dat în București la 18 Noembrie 1909,

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORȚUN**

No. 3.136

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.524 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Râmnicu-Sărat din ședința de la 4 Noembrie a. c.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Râmnicu-Sărat pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

Lei 25.000, întreaga alocație de la art. I : „Pentru construcție de cantoane, magazii, și a unui local de secție pentru conductor“ se ea și se înscrie la acelaș buget, sub un nou art. 3 cu redacțiunea. „Pentru achitarea diferilelor lucrări săvârșite în exercițiul 1908—1909, rămase neachitate“.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 3.167

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.527 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea comptabilități publice și având în vedere votul consiliului general al județului Brăila din ședința de la 31 Octombrie 1909.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Brăila pe exercițiul 1909—1910, la partea cheltuelilor, următoarele modificări :

Lei 8.000, întreaga alocație de la art. I : „Anuitatea împrumutului contractat pentru drumuri la casa județeană“, care nu s'a executat, se ea și se adaugă :

Lei 3.000, la art. 8 : „Pentru combustibil, unsori, accesorii, etc., necesare compresoarelor și automobilului“ devenind alocația acestui articol de lei 9.000 și

Lei 5.000, se adaugă la art. 24: „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extra-ordinare“ devenind alocația acestui articol de 14.000 lei.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 3.168

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice sub No. 29.523 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în vedere votul consiliului general al județului Putna din ședința de la 21 Septembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul extra-ordinar al drumurilor județului Putna pe exercițiul 1909—1910 la partea cheltuelilor, următoarea modificare :

La finele redacțiunii art. 3 se adaugă cuvintele : „cum și cum-părarea unui automobil, plata transportului lui, vamă, comision, etc. și întreținerea lui“.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu adunarea la îndeplinire a decretului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice

**V. G. MORTUN**

No. 3.169

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice cu No. 29.526 ;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și art. 189 din legea contabilității publice și având în vedere votul consiliului general al județului Dorohoi din ședința de la 1 Noembrie 1909.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Dorohoi pe exercițiul 1909—1910 următoarele modificări :

### *La venituri*

Lei 7.398 se înscriu sub un nou art. 9 cu redacțiunea: Valoarea ordonanței Cassei de depuneri cu No. 24464/909, pentru restituirea sumei consemnate din fondul prestațiunilor sub recipisa No. 2379 din 19 Octombrie 1877, din care lei 4.000 capital și lei 3 398 procente.

### *La cheltueli*

Lei 1.000 se reduc de la art. 10: Pentru întreținerea șoselelor județene, material și eventual manopera, care lasă economie și împreună cu

Lei 7.398 suma de mai sus, înscrisă la venituri, la art. 9,

Lei 8.398 total, se adaogă la art. 21, „fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ devenind ast-fel alocația acestui art. de lei 14.427, bani 27.

Cu aceste modificări bugetul ordinar va cuprinde :

Atât la venituri, cât și la cheltueli, lei 227.565, bani 77.

*Art. II.* — Ministrul Nostru secretar de Stat de departamentul lucrărilor publice este însărcinat cu aducerea la îndeplinire a decretului de față.

Data în București, la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministrul lucrărilor publice,

**V. G. MORTUN**

No. 3.170

CAROL I,

Prin grația lui Dumnezeu și voința națională, Rege al României,  
*La toți de față și viitori, sănătate :*

Asupra raportului ministrului Nostru secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice No. 29,525;

În virtutea art. 54 din legea consiliilor județene și având în

vedere votul consiliului general al județului Neamțu, din ședința de la 20 Octombrie a. c.

Am decretat și decretăm :

*Art. I.* — Se aprobă de Noi a se face în bugetul ordinar al drumurilor județului Neamțu pe exercițiul 1909-1910 la partea cheltueilor, următoarea modificare :

Lei 5.000 se iau de la art. 14. „Construcțiunea unei locuințe pentru un domn conductor“, care lasă economie și se adaogă la art. 18:“ Pentru întreținerea automobilului și plata șoferului“.

*Art. II.* — Ministru Nostu Secretar de Stat la departamentul lucrărilor publice este însărcinat în aducerea la îndeplinire a drep-tului de față.

Dat în București la 23 Noembrie 1909.

CAROL

Ministru lucrărilor publice

V. G. MORTUN

No. 3171

## CĂILE FERATE

Se aduce la cunoștința generală că transporturile de Massut (rămășițe de petrolu) expediate cu mică iuțeală în cantități de cel puțin 10.000 kgr. de scrisoare de trăsură și vagon, se vor taxa după cum urmează :

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| De la Câmpina   | Centine          |
| la              | de 100 kilograme |
| Cormone transit | 593              |
| Peri transit    | 648              |
| De la Plopeni   | Centime          |
| la              | de 100 kilograme |
| Cormone transit | 604              |
| Peri transit    | 659              |

Avându-se în vedere dispozițiunile regulamentare și tarificare în vigoare pentru traficul Austro-Ungar-Român.

Aceste taxe intră în vigoare la 15 Decembrie st. n. a. c. și se vor aplica până la revocare, cel mai târziu până la 1 Februarie st. n. 1911.

No. 112372/36762 C,

1909 Decembrie 11

# CAILE FERATE

Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Octombrie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

| ANUL                                                               | LUNA                                                                                           | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |           |         |        |            |           | Totalul<br>veniturilor |           | TABELA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------|------------|-----------|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                    |                                                                                                |                                   | Călători                   |           | Bagaje  |        | Mărfuri    |           |                        |           | LUNA                      | 1907-908  | 1908-909  | 1909-910  |
|                                                                    |                                                                                                |                                   | Lei                        | B.        | Lei     | B.     | Lei        | B.        | Lei                    | B.        |                           | Lei       | Lei       | Lei       |
| 1907-908                                                           | Octombrie                                                                                      | 3.186                             | 2.424.479                  | —         | 79.741  | —      | 4.883.720  | —         | 7.387.940              | —         | Aprilie . .               | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |
| 1908-909                                                           |                                                                                                |                                   | 2.368.324                  | —         | 82.617  | —      | 4.298.231  | —         | 6.749.172              | —         | Maiu . . .                | 7.276.697 | 6.566.604 | 6.763.455 |
| 1909-910                                                           |                                                                                                |                                   | 2.565.757                  | —         | 91.901  | —      | 4.988.460  | —         | 7.646.118              | —         | Iunie . . .               | 7.041.689 | 6.198.401 | 6.814.640 |
| 1907-908                                                           | Luna Octombrie din<br>1909-910 prezintă o<br>diferență de :                                    |                                   | +                          | 141.278   | +       | 12.160 | +          | 104.740   | +                      | 258.178   | August . .                | 7.576.793 | 7.311.564 | 8.159.338 |
| 1908-909                                                           |                                                                                                |                                   | +                          | 197.433   | +       | 9.284  | +          | 690.229   | +                      | 896.946   | Septembrie                | 7.633.582 | 7.292.038 | 7.785.098 |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Octombrie .               | 7.387.940 | 6.749.172 | 7.646.118 |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Noembrie .                |           |           |           |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Decembrie .               |           |           |           |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Ianuarie . .              |           |           |           |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Februarie .               |           |           |           |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           | Martie . . .              |           |           |           |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                   |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |
| finele lunii Octombrie                                             |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |
| 1907-908                                                           | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>31 Octomb.                                                    | 3.186                             | 16.616.193                 | —         | 575.752 | —      | 33.976.381 | —         | 51.168.326             | —         |                           |           |           |           |
| 1908-909                                                           |                                                                                                |                                   | 17.555.175                 | —         | 615.430 | —      | 28.995.684 | —         | 47.165.689             | —         |                           |           |           |           |
| 1909-910                                                           |                                                                                                |                                   | 18.226.742                 | —         | 647.768 | —      | 33.071.735 | —         | 51.946.245             | —         |                           |           |           |           |
| 1907-908                                                           | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 31<br>Octombrie 1909-910<br>prezintă<br>o diferență de : |                                   | +                          | 1.610.549 | +       | 72.016 | +          | 904.646   | +                      | 777.919   |                           |           |           |           |
| 1908-909                                                           |                                                                                                |                                   | +                          | 671.567   | +       | 32.338 | +          | 4.076.651 | +                      | 4.780.556 |                           |           |           |           |
|                                                                    |                                                                                                |                                   |                            |           |         |        |            |           |                        |           |                           |           |           |           |



# CAILE FERATE

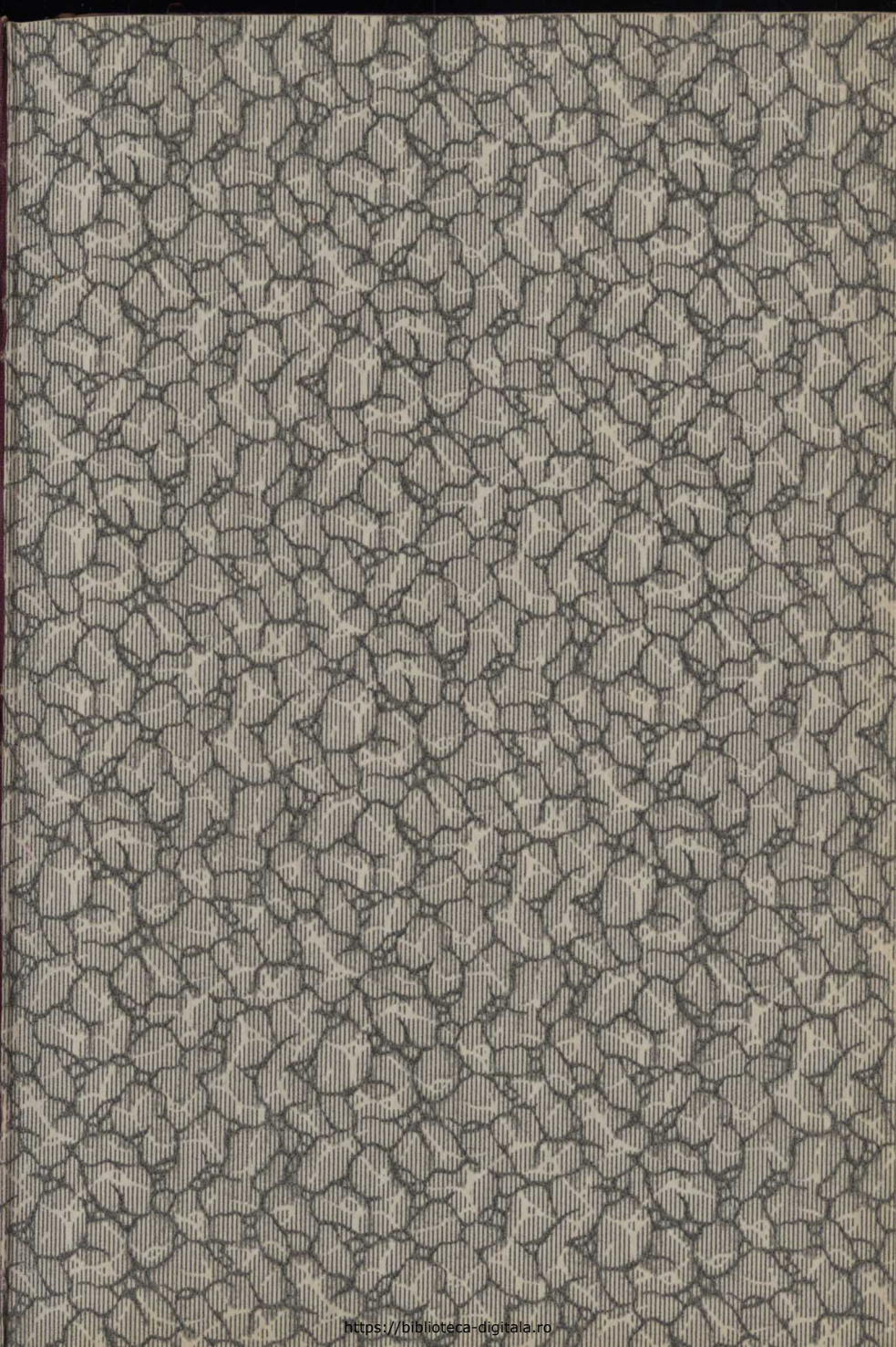
Situațiunea veniturilor provizorii pentru toate liniile căilor ferate române pe luna Noembrie 1909-910, comparativ cu veniturile corespunzătoare ale anilor 1908-909 și 1907-908.

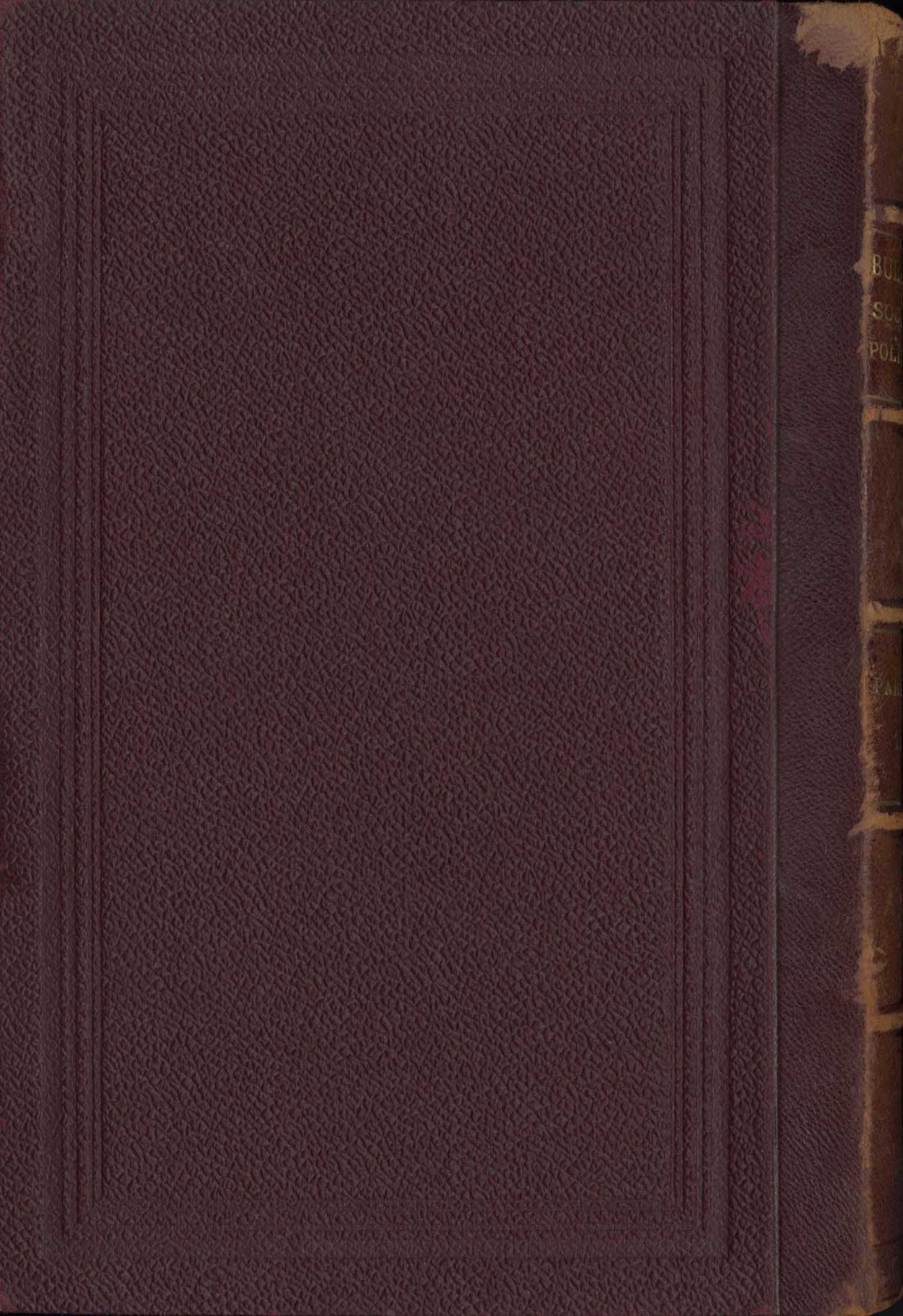
| ANUL                                                                                        | LUNA                                                                                          | Lungimea liniilor<br>in kilometri | VENITURILE DIN TRAFICUL DE |    |          |    |             |    | Totalul<br>veniturilor |             | TABLA VENITURILOR LUNARE |           |           |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----|----------|----|-------------|----|------------------------|-------------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                                                                             |                                                                                               |                                   | Călători                   |    | Bagaje   |    | Mărfuri     |    |                        |             | LUNA                     | 1907-908  | 1908-909  | 1909-910  |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   | Lei                        | B. | Lei      | B. | Lei         | B. | Lei                    | B.          |                          | Lei       | Lei       | Lei       |
| 1907-908                                                                                    | Iunie                                                                                         | 3.186                             | 1.964.716                  | —  | 68.649   | —  | 4.696.638   | —  | 6.730.003              | —           | Aprilie . .              | 6.735.520 | 6.199.721 | 6.743.622 |
| 1908-909                                                                                    |                                                                                               |                                   | 2.299.363                  | —  | 71.920   | —  | 4.056.056   | —  | 6.427.339              | —           | Maiu . .                 | 7.276.697 | 6.566.604 | 6.763.455 |
| 1909-910                                                                                    |                                                                                               |                                   | 2.482.927                  | —  | 79.785   | —  | 4.796.440   | —  | 7.359.152              | —           | Iunie . .                | 7.041.689 | 6.198.401 | 6.814.640 |
| 1907-908                                                                                    | Luna Noembrie din<br>1909—910 prezintă o<br>diferență de :                                    |                                   | + 518.211                  | —  | + 11.136 | —  | + 99.802    | —  | + 629.149              | —           | Iulie . .                | 7.516.105 | 6.848.189 | 8.033.974 |
| 1908-909                                                                                    |                                                                                               |                                   | + 183.564                  | —  | + 7.865  | —  | + 740.384   | —  | + 631.813              | —           | August .                 | 7.576.793 | 7.311.564 | 8.159.338 |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Septembrie  | 7.633.582                | 7.292.038 | 7.785.098 |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Octombrie   | 7.387.940                | 6.749.172 | 7.646.118 |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Noembrie .  | 6.730.003                | 6.427.339 | 7.359.152 |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Decembrie   |                          |           |           |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Ianuarie .  |                          |           |           |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Februarie . |                          |           |           |           |
|                                                                                             |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        | Martie . .  |                          |           |           |           |
| RECAPITULAȚIUNEA                                                                            |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        |             |                          |           |           |           |
| veniturilor comparative totale cu începere de la 1 Aprilie până la<br>finele lunii Noembrie |                                                                                               |                                   |                            |    |          |    |             |    |                        |             |                          |           |           |           |
| 1907-908                                                                                    | De la 1<br>Aprilie până<br>la<br>30 Noembrie                                                  | 3.186                             | 18.580.909                 | —  | 644.401  | —  | 38.673.019  | —  | 57.898.329             | —           |                          |           |           |           |
| 1908-909                                                                                    |                                                                                               |                                   | 19.854.538                 | —  | 687.350  | —  | 33.051.140  | —  | 53.593.028             | —           |                          |           |           |           |
| 1909-910                                                                                    |                                                                                               |                                   | 20.709.669                 | —  | 727.553  | —  | 37.868.175  | —  | 59.305.397             | —           |                          |           |           |           |
| 1907-908                                                                                    | Veniturile de la<br>1 Aprilie până la 30<br>Noembrie 1909—910<br>prezintă o<br>diferență de : |                                   | + 2.128.760                | —  | + 83.152 | —  | + 804.844   | —  | + 1.407.068            | —           |                          |           |           |           |
| 1908-909                                                                                    |                                                                                               |                                   | + 855.131                  | —  | + 40.203 | —  | + 4.817.035 | —  | + 5.712.369            | —           |                          |           |           |           |











BUL  
SOC  
POL